REGLAMENTO PARTICULAR
RALLYE VILLA DE LLANES
17.18.19.20.21/SEP/2024

SUPERCAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES

PROGRAMA HORARIO

Fecha	Horario	Acto	Lugar
11-08	10:00	Apertura de inscripciones.	www.rallyellanes.com
07-09	20:00	Publicación del recorrido.	www.rallyellanes.com
11-09	14:00	Cierre de inscripciones.	www.rfeda.es
13-09	20:00	Publicación de la lista de inscritos.	Tablón de Avisos - Web
Sábado 14-09	08:30 a 10:30	Entrega documentación (opcional) según convocatoria. Entrega de GPS de reconocimientos.	Escudería Villa de Llanes
	09:00 a 21:00	Jornada de reconocimientos.	Tramos
Domingo 15-09	08:00 a 20:00	Jornada de reconocimientos.	Tramos
	18:30 a 20:30	Recogida GPS reconocimientos.	Escudería Villa de Llanes
Martes 17-09	09:00 a 13:00 15:00 a 19:00	Jornada de prueba (test) de neumáticos.	Ribadedeva
Miércoles 18-09	08:30 a 10:30	Entrega documentación (según convocatoria). Entrega de GPS de reconocimientos.	Oficina Permanente Casino de Llanes
	09:00 a 21:00	Jornada de reconocimientos.	Tramos
Jueves 19-09	08:00 a 20:00	Jornada de reconocimientos.	Tramos
	10:00 a 21:00	Entrada de Asistencias en el Parque.	Zona de La Talá
	18:30 a 20:30	Recogida de GPS de reconocimientos.	Oficina Permanente
	14:30 a 19:30	Entrega e instalación GPS para el Rallye.	Polideportivo Municipal C/ Manuel Díez Alegría
	15:00 a 20:00	Verificaciones Técnicas. (según Convocatoria). Precintaje de elementos mecánicos. (Asistencias).	
	17:30	1ª Reunión de los Comisarios Deportivos.	Oficina permanente
	20:30	RE-Verificaciones. 1º Prioritarios luego resto.	Polideportivo Municipal
	21:30	Publicación Lista participantes con el orden y hora de presentación al CH del Tramo de Calificación.	Tablón de Avisos -Web
	22:00	Publicación Lista participantes Shakedown.	
Viernes 20-09	08:00 a 09:00	Re-Verificaciones Técnicas de Anomalías.	Lugar a determinar
	09:00 a 14:00	Entrada de Asistencias en el Parque (resto).	Parque de Asistencia
	09:15 a 10:00	Ensayos Libres Equipos Prioritarios (máximo 2 pasadas).	Ctra. LLN-2 (Andrín-Cue)
	10:30 a 11:00	Tramo de Calificación (Equipos Prioritarios).	
	11:00	Publicación Clasificación Provisional TCC.	Tablón de Avisos - Web

Viernes 20-09	11:15 a 12:45	Shakedown (Todos los Equipos).	Ctra. LLN-2 (Andrín-Cue)
	11:30	Publicación Clasificación final TCC.	Tablón de Avisos - Web
	11:30	Apertura Parque Cerrado TCC.	Zona del Puente / Podium
	13:00	Rueda de Prensa Pilotos Prioritarios y Requeridos.	Zona del Puente Podium
		Elección del Orden de Salida.	
		Firma de Autógrafos.	
	14:30	Publicación lista Autorizados a tomar salida Rallye.	Tablón de Avisos-Web
	17:00	Entrega carnet de control (15' antes de la hora teórica de salida).	Parque de Asistencia
	17:15	Salida 1ª Etapa paso por el pódium.	
	22:31	Fin 1ª Etapa.	Parque cerrado – El Sablón
	22:00	2ª Reunión de los Comisarios Deportivos.	Oficina Permanente
	23:30	Publicación Clasificación Provisional 1ª Etapa.	Tablón de Avisos - Web
	23:45	Hora límite comunicación intención salir 2ª Etapa para los abandonos (Super-rallye).	Oficina Permanente
Sábado 21-09	00:00	Publicación Lista Autorizados y Hora de Salida 2ª Etapa.	Tablón de Avisos - Web
	08:15	Entrega carnet de control (15' antes de la hora teórica de salida).	CH. Parque Cerrado El Sablón
	08:30	Salida 1º participante 2ª Etapa.	CH. Parque Cerrado El Sablón Parque cerrado el Sablón
	19:58	Llegada 1º participante Fin Rallye (paso por el Pódium).	
	20:00	Comienzo Verificaciones técnicas finales vehículos que no suben a pódium.	Talleres Casi
	20:30	Entrega de trofeos.	Pódium
	21:00	Resto Verificaciones técnicas finales participantes con pódium.	Talleres Casi
	21:30	2ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos.	Oficina permanente
	22:30	Publicación Clasificación Provisional.	Tablón de Avisos- Web
	23:00	Decisión de levantamiento del parque cerrado Media hora después de la publicación provisional, una vez finalizado el plazo de reclamaciones.	
	23:00	Publicación de la Clasificación Final después de pasado el tiempo de reclamación, finalizadas las Verificaciones finales y firmada por los Comisarios Deportivos.	

1. ORGANIZACIÓN.

1.1. Definición:

La Escudería Villa de Llanes organiza el 47º Rallye Villa de Llanes, que se celebrará los días 18, 19, 20, 21 y 22 de septiembre de 2024, con el Permiso de Organización expedido por la Real Federación Española de Automovilismo en fecha 30/07/2024 y número: **24149/SCER**

Comité Organizador:

Presidente de Honor: D. Jesús Manuel Peña Ibáñez.
Presidente: D. Teresa Sobrino Álvarez.

Vocales:
D. Alejandro Darrosa Díaz.
D. Adrián Amieva Rodríguez.
D. Jesús Aranda Fernández.
D. Héctor Revuelta Díaz.
Dña. Carmen del Río Morante.
D. Alejandro Burgos González.
D. Rafael Sánchez Gonzalo.

Domicilio del Comité Organizador:

Escudería Villa de Llanes
C/ Posada Herrera, 1
33500 Llanes (Asturias).

1.2. Tablón oficial de avisos

www.rallyellanes.com / Aplicación Sportity (Contraseña: EVLL).

1.3. Secretaria permanente del Rallye

Desde el día 1 hasta el 17 de septiembre,
en horario de 16:00 a 22:00 horas, en:

Escudería Villa de Llanes
C/ Posada Herrera, 1
33500 Llanes (Asturias)
985 40 05 22
secretaria@rallyellanes.com
www.rallyellanes.com

1.4. Oficina permanente del Rallye

La oficina permanente del Rally, a partir del día 17 de septiembre, en horario ajustado al Programa-Horario del Rallye, estará situada en:

Casino de Llanes
C/ Del Castillo, 1
33500 Llanes (Asturias)
985 40 05 22
secretaria@rallyellanes.com
www.rallyellanes.com

Salvo evento en el Programa-Horario, el **horario de atención de la oficina permanente** será el siguiente:

Mañanas: de 10:00 a 14:00 horas.
Tardes: de 16:00 a 20:00 horas.

2. REGLAMENTOS APLICABLES

2.1. Esta competición se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el C.D.I. y sus Anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones.

2.2. Además, serán de aplicación por orden de prelación los siguientes reglamentos:

- Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de España. (PCCCTCE)
- El Reglamento Deportivo del **S-CER**.
- El Reglamento Técnico del **S-CER**.
- El presente Reglamento Particular.

3. PUNTUABILIDAD

3.1. La prueba será puntuable, además de para los Campeonatos y Copas establecidos en el artículo 1.7 del **S-CER**, para los siguientes certámenes:

- **Copa Internacional Ibérica Toyota Gazoo Racing 2024.**
- **Beca RTS Junior.**
- **Peugeot Rallye Cup Ibérica.**
- **Copa Hyundai i20N Rallye.**

4. OFICIALES DE LA COMPETICIÓN

4.1. Oficiales

COMISARIOS DEPORTIVOS:

Presidente:	D. Francisco Naranjo Santana.	CD-1929-ESP/C
	D. Ignacio Agustín Eguren Hernández.	CD-0324-ESP/C
	D. Vital Celso Valle Prieto.	CD-0253-ESP/AS
Secretario:	D. Helena García Iglesias.	SC-1905-ESP/AS

OBSERVADOR RFEDA	D. Alberto Sanchís Foret.	OD-1614-ESP/CAT

DELEGADO SEGURIDAD RFEDA

	D. Eduard Fores Pérez.	DC-1119-ESP/CAT

DELEGADO TÉCNICO RFEDA

	D. Alberto Hernández del Rosario.	JOC-0710-ESP/C
Adjunto	D. Ángel Quintana Santiago.	JOC-1087-ESP/C
Unidad Técnica	D. Francisco Calvo-Manzano.	JOC-0023-ESP/M

DIRECTOR DE CARRERA	D. Alejandro Darrosa Díaz.	DC-0790-ESP/AS
DIRECTORES ADJUNTOS	Dª. Carmen del Rio Morante.	DC-2101-ESP/AS
	D. Pablo Saiz Díez.	DC-3289-ESP/CT

SECRETARIO DE LA PRUEBA

	Dª. Teresa Sobrino Álvarez.	SC-1934-ESP/AS
	Dª. María Villanueva Cuesta.	SC-2846-ESP/AS
Adjunto	Dª. Carmen Mª Fernández Díaz.	JDA-2902-ESP/AS

JEFE SERVICIOS MÉDICOS		
	D. José Cuartero Lobera.	JOM-1890-ESP/AR
RESPONSABLE SEGURIDAD		
	D. Adrián Amieva Rodríguez.	DC-2855-ESP/AS
ADJUNTO DE SEGURIDAD		
	D. Héctor Revuelta Díaz.	Pendiente
	D. Pedro Pidal Otero.	DC-3885-ESP/AS
	D. Alejandro Burgos González.	OD-2948-ESP/AS
TRIPULACIÓN VEHÍCULO "0"		
	D. Salvador Belzunces Rico.	PA-2489-ESP/AS
	D. Alberto San Segundo.	PA-1756-ESP/CL
RESPONSABLE GPS	ALKAMEL	
JEFE COMISARIOS TÉCNICOS		
	D. Jesús Aranda Fernández.	JOC-2159-ESP/AS
COMISARIOS TÉCNICOS		
	D. Luis Mariano Redondo Granda.	OC-3114-ESP/CT
	Dª Mª Elena Álvarez Prieto.	OC-2987-ESP/AS
	D. José A. Allende Cano.	OC-3910-ESP/CT
	D. Juan J. Rodríguez Fernández.	OC-0933-ESP/AS
	D. Vidal Alonso Bueno.	OC-3213-ESP/AS
	D. Manuel J. Fernández Fdez.	OC-2792-ESP/AS
	D. Miguel A. Valle Lorenzo.	OC-2712-ESP/AS
	D. Víctor Pardo Sánchez.	OC-2931-ESP/AS
	D. José L. Avello Ortas.	OC-3395-ESP/AS
	Dª. Paula Avello Martínez.	OC-2957-ESP/AS
	D. Iker Avello Martínez.	OC-3793-ESP/AS
	D. Adrián Arias Fernández.	OC-3302-ESP/AS
	D. Antonio Nieto López.	OC-2976-ESP/AS
Copa Toyota Gazoo Racing	D. Francisco Gutiérrez Ramírez.	JOC-0872-ESP/M
Copa Hyundai i20N	D. Daniel Carlos Reis da Silva.	PT24/4425
Peugeot Rallye Cup Ibérica	D. Pedro Maio Coutionho.	PT24/3306
	D. Nuno Octavio Pereira.	PT24/3307
CRONOMETRAJE	D. José Fco. Gil Muñiz.	JOB-0077-ESP/CV
CLASIFICACIONES	D. Germán Morales Hernández.	JOB-2096-ESP/C
CRONOMETRADORES	(Se publicarán en complemento).	
RELACIONES CONCURSANTES		
	D. Germán Brotons Orozco.	ORC-0446-ESP/CV
	Dª. Andrea Francos Martínez.	ORC-2912-ESP/AS
RELACIONES PRENSA	D. Fernando Velasco Casal.	SP-0047-ESP/AS
RESPONSABLE PUBLICIDAD		
	D. Juan Manuel del Rio Blanco.	JDA-2685-ESP/AS
RESPONSABLE PARQUES		
	D. José Fco. Covielles Cerezo.	JDA-1861-ESP/AS
RESPONS. RECONOCIMIENTOS		
	D. Adrián Amieva Rodríguez.	DC-2855-ESP/AS
JEFES DE TRAMO	D. Carlos Bermúdez Pérez.	DC-3484-ESP/AS
	D. Mario Menéndez Rodríguez.	DC-3348-ESP/AS
	D. Fermín Molino Tezanos.	DC-3476-ESP/CT

De acuerdo con lo establecido en las PCCCTCE (Art. 11.1), deberán relacionarse en este artículo o por medio de Anexo/Complemento, TODOS los oficiales que actúen en la competición, indicando la función a desarrollar y su número de licencia.

4.2. Identificación de los principales oficiales de la competición y otros.

Andrea Francos Martínez **699 60 39 27**	**Germán Brotons Orozco** **647 948 708**

4.3. Colores de los petos de los distintos oficiales:

- Oficial de salida: Peto **ROJO.**
- Cronometrador: Peto **AZUL.**
- Comisarios de Bandera: Peto **NARANJA.**
- Comisarios de Seguridad: Peto **AMARILLO.**
- Comisarios Técnicos: Peto **VERDE.**
- Relaciones con los Participantes: Peto **AZUL MARINO.**

4.4. Relaciones con los participantes- Plan de trabajo

A la apertura de la secretaría, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos-Web el Plan de trabajo de los oficiales encargados de las relaciones con los participantes.

Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:

- Verificaciones.
- Secretaría permanente.
- Salida del Rallye.
- Parques de Reagrupamiento.
- Parques de Asistencia.
- Llegada del Rallye.

El plan de trabajo, teléfono y los horarios se facilitarán a todos los participantes en el transcurso de entrega de documentación.

5. DATOS DE LA COMPETICIÓN

5.1. Distancia total del recorrido:	455,33 km.
5.2. Número total de tramos cronometrados:	13.
5.3. Distancia total de tramos cronometrados:	143,84 km.
5.4. Número de secciones:	7.
5.5. Número de etapas:	2.
5.6. Número de tramos a reconocer	7 + Shakedown.
5.7. Distancia Shakedown:	3,29 km.
5.8. Distancia de asistencia a Shakedown:	7,20 km.
5.9. TC plus:	TC–11.
5.10. Tramos inéditos:	2.

6. VEHÍCULOS ADMITIDOS

Están admitidos a participar y puntuar en la competición los vehículos descritos en el Anexo 8 del Reglamento Deportivo del **S-CER**.

7. SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN

7.1. FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN:

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las **14:00 horas del miércoles día 11 de septiembre de 2024**.

7.2. El número máximo de inscritos se fija en **90** vehículos en total. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará de acuerdo con lo establecido en el Reglamento Deportivo del **S-CER**.

7.3. El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14. del C.D.I.

8. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

8.1. Los derechos de inscripción se fijan en:

- Con la publicidad propuesta por el organizador. **600,00** €.
- Sin la publicidad propuesta por el organizador. **1.200,00** €.
- Estos derechos incluyen GPS

8.2. Otros derechos:

- Placas de asistencia adicionales: **150,00** €.
- Shakedown:
  - **Con** publicidad propuesta por el organizador: **200,00** €.
  - **Sin** publicidad propuesta por el organizador: **400,00** €.
- Ouvreur: **300,00** €.

Las inscripciones deberán realizarse a través de la aplicación web habilitada para ello por la RFEDA, cumpliendo lo establecido en el anexo 9, antes de la hora límite del cierre de inscripciones, debiéndose abonar –a través de dicha aplicación- el importe de la inscripción.

https://www.rfeda.es/inscripcion/c/0/i/61478503/scer

8.3. La solicitud de inscripción no será aceptada:

- Si no han sido abonados los derechos de inscripción.
- Si no ha sido cumplimentada en todos sus apartados.
- Si no se ha indicado en la misma el Nº de Ficha de Homologación del vehículo inscrito.

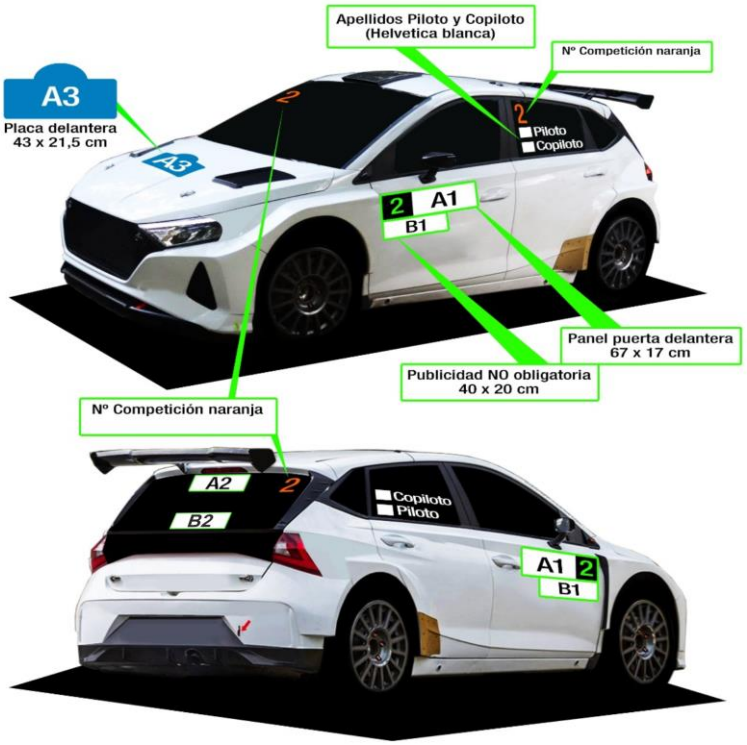
8.4. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que la competición no se celebrara.
- El organizador podrá reembolsar hasta un 50% de los derechos de inscripción a los concursantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la competición.

9. PUBLICIDAD

Sera de aplicación lo establecido en el artículo 5 del Anexo 7 del **S-CER**.

Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el organizador deberán reservar los espacios descritos a continuación:



9.1 Publicidad OBLIGATORIA:

- **A-1** En las puertas (Números de competición).
- **A-2** En el centro del cristal trasero (Publicidad de 30x8cm).
- **A-3** En el capó delantero (Placa del rallye).

9.2 Publicidad OPCIONAL:

- **B-1** La publicidad facultativa se ubicará en dos paneles de 40cm. de ancho por 20cm., de alto, colocados en cada una de las puertas delanteras del vehículo.
- **B-2** Publicidad opcional que se ubicará en un panel de 30cm. de ancho por 8cm. de alto colocado en el cristal trasero.

Placa frontal del Rallye	43 x 21,5 cm	
Números de competición en puertas delanteras	Total 67 x 17 cm.	Reservado para el organizador 50x15 cm
		Reservado Números de competición 15x15 cm
Números cristales laterales traseros y parabrisas delantero	20 x 20 cm.	
Número luneta trasera	14 x 14 cm.	
Panel luneta trasera obligatoria	30 x 8 cm.	
Panel puertas delanteras reservado para la publicidad opcional	Total 40 x 20 cm.	

Las publicidades contratadas por la organización son las siguientes:

- Todas las publicidades se publicarán en un Complemento.
- El organizador velará por la correcta ubicación y dimensiones de la publicidad.

10. VARIOS

10.1. Hora oficial del rally:

Durante el transcurso del rally la hora oficial será la facilitada por la información horaria del GPS de la prueba.

10.2. Ceremonia de salida:

La ceremonia de salida se llevará a cabo en el pódium situado en el Puente de Llanes, el viernes 20 de septiembre, siendo su horario a las 17:15h.

Será obligatoria para todos los vehículos inscritos.

Dicha ceremonia se realizará incluida en el primer sector del Itinerario del Rallye, es decir, es un evento dentro del recorrido desde la salida del Parque de Asistencia a la salida del primer tramo cronometrado.

10.3. RECONOCIMIENTOS

10.3.1. Programa-Horario de reconocimientos:

Los reconocimientos serán efectuados de conformidad al Reglamento Deportivo del **S-CER**. Cada equipo debe elegir entre la **opción 1** (sábado 14 y domingo 15) o la **opción 2** (miércoles 18 y jueves 19), comunicándolo al comité organizador vía correo electrónico a secretaria@gmail.com antes del jueves 12 de septiembre a las 20:00 horas.

Opción	Fecha	Horario	Acto
1	**Sábado 14-09**	08:30 a 10:30	Entrega Documentación y Montaje de GPS de reconocimientos.
		09:00 a 21:00	Jornada de reconocimientos.
	Domingo 15-09	08:00 a 20:00	Jornada de reconocimientos.
		18:30 a 20:30	Recogida GPS reconocimientos.
2	**Miércoles 18-09**	08:30 a 10:30	Entrega Documentación y Montaje GPS de reconocimientos.
		09:00 a 21:00	Jornada de reconocimientos.
	Jueves 19-09	08:00 a 20:00	Jornada de reconocimientos.
		18:30 a 20:30	Recogida GPS reconocimientos.

10.3.2. Organización de los reconocimientos:

- Los participantes podrán comenzar sus reconocimientos por cualquiera de los tramos programados para la prueba, excepto el TC-5, que tiene horario definido. Los Equipos podrán dar un máximo de tres (**3**) pasadas a cada tramo dentro del horario establecido (Art. 22.2.1 del R.D. del S-CER).
- La Velocidad durante los reconocimientos no podrá superar los 80 km/h y se deberán respetar las normas de circulación y restricciones previstas por las Autoridades, en especial en zonas pobladas y/o en las que se haya fijado una velocidad menor.
- Asimismo, se recuerda la obligatoriedad de llevar en todo momento conectado y en perfecto funcionamiento el GPS y se advierte que el Organizador establecerá controles durante los reconocimientos para velar por el cumplimiento de éste y otros apartados reglamentarios.
- El Shakedown se podrá reconocer en el mismo horario que los tramos cronometrados, aunque se recomienda reconocer en el horario permitido para el TC-5.

10.3.3. Coincidencia de los tramos con ediciones anteriores:

- **TCC/S-D** 3,29 km. Igual al año 2023.
- **LA TORNERÍA** 11,42 Km. Igual al año 2023.
- **RALES** 6,70 Km. Igual al año 2022 (Los Carriles).
- **LLANES** 1,84 Km. Igual al año 2023.
  Los reconocimientos de este tramo se efectuarán **el jueves 19 en horario de 17:00 a 21:00 horas**, por discurrir parte del tramo por el aparcamiento de la Playa de Toró.
- **NUEVA – LABRA** 19,98 km. Igual al año 2023.
- **COLLÍA-CARMEN** **Inédito,** al no haberse realizado este trazado después de 2016.
- **PEÑA TÚ** **Inédito.**
- **TRESGRANDAS** **Inédito,** excepto desde el km 2,59 hasta llegada, hecho en 2023.

- **UBICACIÓN DE LOS ADHESIVOS DE RECONOCIMIENTOS**

- El organizador entregará a cada equipo participante un número del equipo, en color naranja fluorescente de 14 cm. de alto por 14 cm. de ancho **que irá colocado en la parte superior derecha del parabrisas delantero.**

10.4. PARQUE DE ASISTENCIA

Está previsto un único Parque de Asistencia ubicado en la zona de La Talá.

Dicho parque será utilizado asimismo durante el desarrollo del Shakedown.

Para facilitar la distribución de los equipos en dicho parque, se deberá comunicar al Organizador vía Email: secretaria@rallyellanes.com, si se comparte asistencia con otros equipos.

Horarios:

Fecha	Horario	Acto
Jueves 19-09	10:00 a 21:00	Entrada de Asistencias en el parque.
Viernes 20-09	09:00 a 14:00	Entrada de Asistencias en el parque.

- **Los Vehículos de asistencia de grandes dimensiones (camiones, autobuses, etc.) no podrán abandonar el parque mientras haya participantes en el mismo y, para hacerlo, deberán comunicarlo previamente al Oficial responsable, con el fin de que éste les indique la mejor forma de realizarlo.**

10.5. PARQUE CERRADO Y REAGRUPAMIENTOS

10.5.1. Está prevista una única ubicación, tanto para Parque cerrado como para los reagrupamientos previstos, en Llanes, el Parking de "El Sablón". El último reagrupamiento del Rallye estará situado en la Plaza Manuel Ibáñez y Posada en la localidad de Colombres "Ribadedeva".

10.5.2. El Parque Cerrado nocturno entre la primera y segunda etapa estará vigilado.

10.5.3. La salida de la séptima sección será en orden inverso para los 10 primeros clasificados de la clasificación general scratch hasta el **TC-12** (incluido), con un intervalo de minuto en minuto.

10.6. Sistema GPS/BANDERA ROJA/AZUL ELECTRÓNICA:

10.6.1. De conformidad con lo estipulado en el Reglamento Deportivo del **S-CER**, será obligatoria la utilización tanto para los reconocimientos como durante el rallye, del sistema GPS establecido por el organizador, para todos los equipos inscritos.

10.6.2. Asimismo, será obligatorio el uso del sistema Bandera Roja Electrónica y Bandera azul, durante todo el Rallye y para todos los equipos inscritos.

10.7. Horarios de entrega:

Fecha	Horario	Acto	Lugar
Sábado 14-09	09:00 a 11:00	Entrega GPS para reconocimientos. (opción 1).	Escudería Villa de Llanes.
Domingo 15-09	17:00 a 20:30	Recogida GPS para reconocimientos. (opción 1).	Escudería Villa de Llanes.
Martes 17-09	18:00 a 22:00	Entrega GPS para reconocimientos. (opción 2).	Oficina permanente Casino de Llanes.
Miércoles 18-09	09:00 a 11:00	Entrega GPS para reconocimientos. (opción 2).	Ofician permanente Casino de Llanes.
Jueves 19-09	14:30 a 19:30	Montaje de GPS para el Rallye.	Verificaciones Técnicas.
Sábado 21-09	17:30 a 20:00	Desmontaje GPS para el rallye.	Parque cerrado El Sablón.

11. Itinerario Horario.

ITINERARIO-HORARIO

MARTES 17 DE SEPTIEMBRE

SHAKEDOWN - TEST

SECTOR	C.H.	DESCRIPCIÓN	DISTANCIA KM	ENLACE KM	TOTAL KM	TIEMPO MINUTOS	KM/H	HORA 1º
SD		*Shakedown - Test*	*3,84*					*9:00*

VIERNES 20 DE SEPTIEMBRE

TRAMO DE CALIFICACIÓN

SECTOR	C.H.	DESCRIPCIÓN	DISTANCIA KM	ENLACE KM	TOTAL KM	TIEMPO MINUTOS	KM/H	HORA 1º
		Salida Parque Asistencia						
EL		*Ensayos Libres (Prioritarios)*						*9:15*
		ENSAYOS LIBRES HASTA LAS 10:00						
CHS		Control Horario de Salida						**10:27**
TCC		*Tramo de Calificación*	*3,29*					*10:30*
PCTCC		Entrada Parque Cerrado*		2,60	5,89	20	17,67	**10:50**
		Elección del orden de Salida						**13:00**
		***Permitida entrada con adelanto**						

SHAKEDOWN

SECTOR	C.H.	DESCRIPCIÓN	DISTANCIA KM	ENLACE KM	TOTAL KM	TIEMPO MINUTOS	KM/H	HORA 1º
SD		*Shakedown (Todos)*	*3,29*					*11:15*

VIERNES 20 DE SEPTIEMBRE

1ª ETAPA

	SECTOR	C.H.	DESCRIPCIÓN	DISTANCIA KM	ENLACE KM	TOTAL KM	TIEMPO MINUTOS	KM/H	HORA 1º
1ª SECCION	1	0	Salida						**17:15**
		1	Santa Marina		8,71	8,71	30	17,42	**17:45**
	2	*TC-1*	*La Tornería*	*11,42*			**3**		*17:48*
		2	Rales		7,58	19,00	29	39,31	**18:17**
	3	*TC-2*	*Rales*	*6,70*			**3**		*18:20*
		2A	Entrada Reagrupamiento		21,00	27,70	35	47,49	**18:55**
			Reagrupamiento Llanes				30		
2ª SECCION	4	2B	Salida Reagrupamiento						**19:25**
		2C	Entrada Parque Asistencia		1,84	1,84	4	27,60	**19:29**
	5		**Parque Asistencia**	**18,12**	**39,13**	**57,25**	**30**		
	6	2D	Salida Parque Asistencia						**19:59**
		3	Santa Marina		6,14	6,14	19	19,39	**20:18**
	7	*TC-3*	*La Tornería*	*11,42*			**3**		*20:21*
		4	Rales		7,58	19,00	29	39,31	**20:50**
	8	*TC-4*	*Rales*	*6,70*			**3**		*20:53*
		5	Cué		21,20	27,90	33	50,73	**21:26**
	9	*TC-5*	*Llanes*	*1,84*			**3**		*21:29*
		5A	Entrada Parque Asistencia		2,34	4,18	**12**	20,90	**21:41**
	10		**Parque Asistencia**	**19,96**	**37,26**	**116,31**	**30**		
	11	5B	Salida Parque Asistencia						**22:11**
		5C	Entrada Parque Cerrado*		1,55	1,55	**4**	23,25	**22:15**
			***Permitida entrada con adelanto**						

TOTAL 1º ETAPA	38,08	77,94	116,02	05:00

ITINERARIO-HORARIO

	SÁBADO 21 DE SEPTIEMBRE								
	2ª ETAPA								
	SECTOR	C.H.	DESCRIPCIÓN	DISTANCIA KM	ENLACE KM	TOTAL KM	TIEMPO MINUTOS	KM/H	HORA 1º
3ª SECCION	12	5D	Salida Parque cerrado						8:30
		5E	Entrada Parque Asistencia		1,84	1,84	4	27,60	8:34
	13		**Parque Asistencia**		**3,39**	**3,39**	10		
	14	5F	Salida Parque Asistencia						8:44
		6	Nueva		23,80	23,80	28	51,00	9:12
	15	*TC-6*	*Nueva-Labra*	*19,98*			3		*9:15*
		7	Collia		18,12	38,10	50	45,72	10:05
	16	*TC-7*	*Collía-Carmen*	*9,18*			3		*10:08*
		7A	Entrada P. reagrupamiento		35,62	44,80	40	67,20	10:48
			Reagrupamiento Llanes				10		
4ª SECCION	17	7B	Salida Reagrupamiento						10:58
		7C	Entrada Parque Asistencia		1,84	1,84	4	27,60	11:02
	18		**Parque Asistencia**	**29,16**	**79,38**	**108,54**	**30**		
	19	7D	Salida Parque Asistencia						11:32
		8	Nueva		23,80	23,80	28	51,00	12:00
	20	*TC-8*	*Nueva-Labra*	*19,98*			3		*12:03*
		9	Collia		18,12	38,10	50	45,72	12:53
	21	*TC-9*	*Collía-Carmen*	*9,18*			3		*12:56*
		9A	Entrada Reagrupamiento		35,62	44,80	40	67,20	13:36
			Reagrupamiento Llanes				90		
5ª SECCION	22	9B	Salida Reagrupamiento						15:06
		9C	Entrada Parque Asistencia		1,84	1,84	4	27,60	15:10
	23		**Parque Asistencia**	**29,16**	**79,38**	**108,54**	**30**		
	24	9D	Salida Parque Asistencia						15:40
		10	Puertas de Vidiago		11,30	11,30	22	30,82	16:02
	25	*TC-10*	*Peña Tú*	*17,90*			3		*16:05*
		11	Tresgrandas		7,20	25,10	32	47,06	16:37
	26	*TC-11*	*Tresgrandas (T.C. Plus)*	*5,82*			3		*16:40*
		11A	Entrada Reagrupamiento		15,18	21,00	26	48,46	17:06
			Reagrupamiento Llanes				20		
6ª SECCION	27	11B	Salida Reagrupamiento						17:26
		11C	Entrada Parque Asistencia		1,84	1,84	4	27,60	17:30
	28		**Parque Asistencia**	**23,72**	**35,52**	**59,24**	**30**		
	29	11D	Salida Parque Asistencia						18:00
		12	Puertas de Vidiago		11,30	11,30	22	30,82	18:22
	30	*TC-12*	*Peña Tú*	*17,90*			3		*18:25*
		12A	Entrada Reagrupamiento		3,80	21,70	29	44,90	18:54
			Reagrupamiento Colombres				20		
7ª SECCION	31	12B	Salida Reagrupamiento						19:14
		13	Tresgrandas		7,15	7,15	11	39,00	19:25
	32	*TC-13*	*Tresgrandas*	*5,82*			3		*19:28*
		13A	Parque Cerrado fin Rallye*		15,18	21,00	30	42,00	19:58

***Permitida entrada con adelanto**

TOTAL 2º ETAPA	105,76	233,55	339,31	11:28

Orto 08:05 / Ocaso 20:18

	KM TC	KM ENLACE	KM TOTAL	H TOTAL	% TC
TOTAL 1º ETAPA	38,08	77,94	116,02	05:00	32,82 %
TOTAL 2º ETAPA	105,76	233,55	339,31	11:28	31,17 %
TOTAL RALLYE	143,84	311,49	455,33	16:28	31,59 %

12. TROFEOS

La entrega de trofeos se realizará en el Pódium situado en el Puente de Llanes, a partir de las 20:30h, de acuerdo con lo estipulado en el artículo 12 del Anexo 7 Normas a cumplir, del Reglamento Deportivo del **S-CER**:

Además de estos trofeos, el organizador entregará los siguientes trofeos:

- **A los 3 primeros clasificados Peugeot Rallye Cup Ibérica.**
- **A los 3 primeros clasificados de la Beca RTS Junior.**
- **A los 3 primeros clasificados Copa Hyundai i20N Rallye.**
- **A los 3 primeros clasificados Copa Internacional Toyota Gazoo Racing 2024.**
- **A los 3 primeros clasificados del Trofeo Ayuntamiento de Llanes.**
- **A los 3 primeros clasificados Trofeo Veri Corral R3.**

13. SEGURIDAD

Se recuerda a todos los participantes la importancia de conocer perfectamente lo establecido en los siguientes Anexos del Reglamento Deportivo del S-CER:

- **ANEXO 3.**
- **ANEXO 11.**

14. CÓDIGO MEDIO AMBIENTAL

Se recuerdan las reglas y recomendaciones prescritas en el Código Medio Ambiental de la Real Federación Española de Automovilismo, y especialmente las recogidas en el punto 1.9, con el fin de mejorar las relaciones entre el automovilismo deportivo y el medio ambiente.

15. JORNADA TEST SHAKEDOWN

15.1. DEFINICIÓN

El martes 17 de septiembre de 2024, tendrá lugar una jornada de test Shakedown para aquellos equipos inscritos en el 47 Rallye Villa de Llanes, interesados en realizar ensayos en asfalto similar a los tramos cronometrados del rallye.

- Lugar: Concejo de Ribadedeva
- Horario de 09:00 a 13:00 horas y de 15:00 a 19:00 horas
- Coste por participante será de 350,00€ (euros) para media jornada a elegir entre mañana o tarde y de 500,00 € (euros) la jornada completa.

Para formalizar la inscripción los interesados deberán ponerse en contacto con la Escudería Villa de Llanes, enviando un correo electrónico a secretaria@rallyellanes.com.

Las plazas serán limitadas, por lo que se recomienda comunicar y formalizar su participación lo antes posible.

El cierre de inscripciones será el 13 de septiembre de 2024, a las 20:00 horas.

15.2. OFICIALES.

Cuadro de Oficiales.
Director de Carrera y Jefe de Seguridad Vial: D. Alejandro Darrosa Díaz.

15.3. DESCRIPCIÓN.

Recorrido.
La Prueba se celebra en la Carretera RD-3.

Salida:	600. Después de la Franca hacia Bojes, a la altura de puente de la A-8.
Llegada:	RD-3, El Peral, en camino a la derecha antes de nave inds.
Longitud:	3,900 Km.

Límites Temporales.

La Prueba se realizará el día 17 de septiembre de 2024. La carretera RD-3 será cortada entre lospuntos Hotel de Cuevas el Cotero (Colombres) y El Peral, desde las 09:00 h. hasta las 13:00 h. y desde las 15:00 hasta las 19:00 h.

Anexo – CIRCULACIÓN Y COMBUSTIBLE

Se adjunta un extracto del Reglamento Deportivo del S-CER:

CIRCULACIÓN

19.1*. Durante todo el desarrollo del rallye, excepto en los Tramos Cronometrados, los equipos deberán respetar estrictamente el Código de la Circulación. Los equipos que lo infrinjan serán sancionados. Queda especialmente prohibido la maniobra de cambio de dirección en forma de "Zigzag", que tiene como finalidad el "calentamiento" de neumáticos.*

19.2*. Los Agentes u oficiales que constaten una infracción al Código de la Circulación por parte de un equipo deberán notificarlo de igual forma que la utilizada para cualquier otro usuario. Los oficiales de la prueba que constaten una infracción al Código de la Circulación están obligados a dar traslado de la misma al director de carrera a través de un informe detallado.*

19.3. *Incluso en el caso de que no sea detenida la marcha del piloto infractor, podrán pedir la aplicación de las penalizaciones previstas en este Reglamento, bajo reserva de que:*

19.3.1. *La notificación de la infracción llegue por vía oficial y por escrito, antes de la publicación de la clasificación final.*

19.3.2. *La denuncia sea suficientemente detallada para determinar sin lugar a duda la identificación del vehículo, el hecho denunciado y el lugar de la infracción.*

19.4. *Si los Comisarios Deportivos consideran, a su exclusivo criterio, que la infracción reviste especial gravedad remitirán el expediente al CAD de la RFEDA para la apertura —si así lo estima oportuno el citado CAD — de un expediente disciplinario.*

20) COMBUSTIBLE

20.1. Aspectos generales

***20.1.1** Los equipos sólo pueden repostar en la Zona de Repostaje establecida en cada rallye o en las gasolineras indicadas en el Road-Book. En estas gasolineras el repostaje se deberá realizar directamente de los surtidores comerciales de las mismas. El vehículo podrá ser empujado fuera de la zona de repostaje por el piloto y el copiloto, los oficiales y/o los dos miembros del equipo autorizados en el artículo 20.2.7.*

Si el vehículo no pudiera arrancar, una vez fuera de la Zona de Repostaje, el piloto o copiloto podrán ponerlo en marcha con la ayuda de una batería exterior, la cual no podrá ser transportada en el vehículo.

20.2. Procedimiento

***20.2.1.** Dentro de la Zona de Repostaje sólo está permitido realizar acciones relacionadas con el repostaje del vehículo de competición.*

***20.2.2.** La responsabilidad del repostaje es exclusivamente del concursante.*

***20.2.3.** El límite de velocidad dentro de la Zona de Repostaje es de 5 km/h.*

***20.2.4.** Los motores deberán estar parados durante toda la operación de repostaje.*

***20.2.5.** Sera obligatorio que el piloto y copiloto permanezcan fuera del vehículo durante el repostaje.*

***20.2.6**. El concursante es responsable de **proteger el suelo con una alfombrilla protectora**. Esta alfombrilla estará compuesta por una parte superior absorbente y una parte inferior impermeable (RDRR FIA Art. 61.2.4).*

20.2.7.** Para la operación de repostaje del vehículo, está permitido el acceso a la zona de repostaje de dos miembros del equipo. **Estos miembros del equipo han de vestir pantalón largo, camisa o camiseta de manga larga y sotocasco, aunque se recomienda fuertemente que lleven ropa ignífuga.

***20.2.8**. Dentro de la zona de repostaje queda terminantemente prohibido el uso de aparatos móviles electrónicos, drones, así como encender mecheros, cigarrillos incluidos los electrónicos, o cualquier otro elemento que pueda producir una explosión al entrar en contacto con los gases del combustible.*

***20.2.9. Está totalmente prohibido repostar antes del inicio del rallye en la zona de asistencia**. Para llevar a cabo dicha operación, cada equipo deberá ir a la zona de repostaje o salir de la zona.*

En Llanes, a 20 de julio de 2024.

El presidente del Comité Organizador.