



# REGULAMENTO PARTICULAR

ESCUDERIA BARBADÁS

26 e 27 de outubro de 2024

**10 Rally Mix** Concello de **Barbadás**

Memorial: *Gonzalo Belay Jiménez* Trofeo Enrique Fernandez "VILA"

CONCELLO DE BARBADÁS EDB DEPUTACIÓN OURENSE Inorde CARNEJ MARABU Gran Premio BARREIROS consultores FGA FEDERACIÓN GALEGA DE AUTOMODILISMO XUNTA DE GALICIA DEPORTE GALEGO FGA CGRM



## INDICE

ARTIGO 1.: PROGRAMA HORARIO

ARTIGO 2.: ORGANIZACION

ARTIGO 3.: MODALIDADES XERAIS

ARTIGO 4.: DESCRICIÓN

ARTIGO 5.: VEHÍCULOS ADMITIDOS

ARTIGO 6.: CONCURSANTES ADMITIDOS

ARTIGO 7.: SOLICITUDE DE INSCRICIÓN

ARTIGO 8.: DEREITOS DE INSCRICIÓN-SEGUROS

ARTIGO 9.: PUBLICIDADE

ARTIGO 10.: HORA OFICAL

ARTIGO 11.: PENALIZACIÓNS

ARTIGO 12.: PREMIOS

ARTIGO 13.: DISPOSICIÓNS CONTRARIAS A NORMATIVA XERAL DA F.G.A.

ANEXO I.: GPS

ANEXO II: NORMAS XERAIS DA PROBA.



## ARTIGO 1.- PROGRAMA-HORARIO

Data	Horario	PROGRAMA	LUGAR
20/09/2024	10:00	Apertura de inscricións (pilotos inscritos Campionato Galego).	ESCUADERIA BARBADAS
20/09/2024	10:00	Apertura de inscricións (resto de pilotos).	<a href="mailto:marabucompeticion@gmail.com">marabucompeticion@gmail.com</a>
19/10/2024	20:00	Peche de inscricións	Tfno. 687895183
20/10/2024	18:00	Publicación lista de inscritos	FGA e SPORTITY
Venres	16:00	Apertura parque de asistencia	BARBADÁS
	17:00	<b>Comezo das verificacións optativas e voluntarias</b>	BARBADÁS
25/10/2024	20:00	<b>Fin das verificacións optativas e voluntarias</b>	BARBADÁS
	22,00	Peche parque de asistencia	BARBADÁS
Sábado 26/10/2024	08,00	Apertura parque pechado/parque de traballo	BARBADÁS
	De 08:00 a 10:00	<b>Verificacións Administrativas:</b> <b>Mesa A:</b> Carcross <b>Mesa B:</b> Atmosféricos <b>Mesa C:</b> Turbos	<b>OBRIGATORIAS PARA OS RECOÑECIMENTOS</b>
	De 08:00 a 10:30	<b>Verificacións Técnicas:</b> <b>As verificacións faranse nas propias asistencias, polo que tódolos vehículos participantes deberán estar dispoñibles a partir da hora de comenzo das mesmas.</b>	PARQUE DE TRABALLO (BARBADÁS)
	De 08:30 a 10:00	<b>Os recoñecementos libres quedan limitados a tres pasadas polo treito en no horario taxado para tódolos equipos. Só se autorizará o sábado pola maña, de 8 a.m. a 10 a.m. e terase que facer a velocidade moderada, non pasando de 60km. por hora en todo o treito, en vehículos de calle.</b>	<b>OBRIGATORIO PASAR ANTES AS ADMINISTRATIVAS</b>
	11:00	Breafeing (obrigatorio para tódolos participantes)	CONCELLO DE BARBADÁS
	11:15	Publicación lista vehículos autorizados a toma-la saída	SPORTITY
	11:45	Saída 1º participante hacia presaida	BARBADÁS
	12:00	<b>Saída 1º participante (1ª pasada)</b>	TREITO
	14:15	Saída 1º participante hacia presaida	BARBADÁS
	14:30	<b>Saída 1º participante (2ª pasada)</b>	TREITO
	16:45	Saída 1º participante hacia presaida	BARBADÁS
	17:00	<b>Saída 1º participante (3ª pasada)</b>	TREITO
	21:30	Hora límite entrada Parque Pechado	PARQUE DE TRABALLO
Domingo 27/10/2024	07:30	Apertura Parque Pechado	PARQUE DE TRABALLO
	09:15	Saída 1º participante hacia presaida	BARBADÁS
	09:30	<b>Saída 1º participante (4ª pasada)</b>	TREITO
	11:15	Saída 1º participante hacia presaida	BARBADÁS
	11:30	<b>Saída 1º participante (5ª pasada)</b>	TREITO
	13:00	Publicación de resultados	CONCELLO DE BARBADÁS
	14:00	<b>Entrega de premios e trofeos</b>	CONCELLO DE BARBADÁS
	Rolda de prensa dos vencedores de cada Agrupación (6)	CONCELLO DE BARBADÁS	

**Os horarios poderán variar en función do número de participantes**



Nota: **Levantamento vehículos parque pechado-parque de traballo (unificados)**: Ós trinta minutos da publicación oficial da clasificación. Por ilo, ao deveñir en firme a mesma, autorízase a tódolos participantes a sacalos vehículos, sen ter que esperar ás entregas de premios.

#### **TABOLEIRO OFICIAL DE AVISOS.**

Dende a publicación deste regulamento na web da FGA o taboleiro oficial será virtual a través da APP Sportity, onde se farán os comunicados, complementos e demais avisos a equipos e pilotos. **A hora de presentación na liña de presaida de cada vehículo, será publicada con tempo suficiente para cada tramo.**

O código de acceso é:



#### **ARTIGO 2.- ORGANIZACIÓN.**

##### **Artigo 2.1.- Definición:**

A ESCUDERÍA BARBADÁS CLUBE DEPORTIVO organiza o 10º RALLYMIX DE BARBADÁS “Memorial Gonzalo Belay”, que se desenrolará dende o día 25 de OUTUBRO ó día 27 de OUTUBRO do ano 2024.

Este RallyMix disputarase dacordo co establecido nas prescricións comúns ós Campionatos e Copas de Galicia 2024 as prescricións comúns para rallyes, montaña, autocross, slalom, todoterreo, o regulamento xeral, e o presente regulamento particular da proba, no C.D.I. (e os seus anexos), as prescricións xerais aplicadas a tódolos Campionatos e Copas F.I.A., no seu caso, as condicións de organización comúns ós Campionatos do Mundo, de Europa, e os Regulamentos Xerais dos mesmos, aprobados pola Federación Galega de Automobilismo o día 30 de Agosto de 2024. A proba ten o Permiso de Organización da Federación Galega de Automobilismo número GA-046-RX.

##### **Artigo 2.2.- Comité de Organización:**

###### **Presidente:**

D. Juan Carlos Villanueva Fernández

###### **Vocais:**

D. José Manuel Barreiros Ferreiro

Dª. Olaya Villanueva Fernández

D. Juan Ricardo Costoya Gomez

D. Francisco Da Costa Forneiro

D. Rubén Randolfe Dacosta

D. Julio López Domínguez

D. Miguel Cid Gil

D. Maikel Salgado Criez

D. Iago Lopez Cid

###### **Relacions públicas:**

Dª Elsa Barreiros

###### **Relacións institucionais:**

D. José M. Barreiros Ferreiro e D. Julio López Domínguez

###### **Secretario:**

D. José F. Sampayo Méndez



## Comité Organizador:

### ESCUDERÍA BARBADÁS

Rúa Carreira 7

C.P. 32890 BARBADÁS (Ourense)

Teléfonos: 677 537 355 (Presidente) – 687 895 183 (Secretario)

Mail escudería: [escuderiabarbadas@gmail.com](mailto:escuderiabarbadas@gmail.com)

Mail inscricións: [marabucompeticion@gmail.com](mailto:marabucompeticion@gmail.com)

### Oficina de prensa:

Rua Carreira 7. 32890 Barbadás (Ourense)

Xefa de prensa: Diana Belay Gómez (Tel.: 610 878 058)

Mail prensa: [escuderiabarbadas.prensa@gmail.com](mailto:escuderiabarbadas.prensa@gmail.com)

## Artigo 2.3. Oficiais:

### Presidente Escudería/Comité Organizador:

D. Juan Carlos Villanueva Fernández

DC-2248-GA-AUT.

### Comisarios Deportivos:

Presidente:

D. Vicente A. Vazquez Gomez

DC-0796 -GA-AUT

D. Ruben Carballo Iglesias

DC-0018-GA-AUT

D. Victoriano Gonzalez Boullosa

DC-0021-GA-AUT

### Observador da F.G. de A.:

D. David Gil Leiro

OBS- 0010-GA-AUT

### Director da Carreira-Oficina:

D. Alejandro Fraga Paradela

DC- 0915-GA-EST

### Comisarios Técnicos:

Presidente:

D. Victor Mato Gañete

JOC-0678-GA-AUT

D. José M. Rodriguez Fernandez

JOC-1955-GA-AUT

Dª Uxia Blanco Gonzalez

OC-2135-GA-AUT

D. Hector Gonzalez Lopez

OC-2136-GA-AUT

### Secretaria da Proba:

Dª Raquel Rodriguez López

DC-0020-GA-AUT

### Xefe de Cronometraxe:

D. Antonio Quintela Gonzalez

DC-0872-GA-AUT

### Responsable equipos cronometraxe:

Dª Vanessa Maquieira Chaves

CD- 0984-GA-AUT

### Vehículo "XEFE SEGURIDADE VIAL":

D. Juan Carlos Villanueva Fernández

DC-2248-GA-AUT

### Vehículo "0" (DIRECCION NA ESTRADA):

Verde

D. José F. Sampayo Méndez

DC-2249-GA-AUT

### Vehículo "00" (ESCOBA):

Bermello

D. Bruno Rivera Pazos

DC-0252-GA-AUT

### Servicio informático e publicación de tempos:

GMPH (ATODOMOTOR.COM)

### Servicios médicos en treitos:

E.M.S. GALICIA

### Servicio de ambulancias:

Ambugal

### Centros asistenciais:

CHUO, CO.SA.GA, EL CARMEN. e os designados por concerto pola Cia. aseguradora Allianz

### Servicio de guindastres:

Grúas Baldomero e Desguaces Tino



**Nota:** En cumprimento da normativa de expedición de licenzas, o resto dos oficiais da proba comunicaranse en COMPLEMENTO numerado e datado, alomenos sete días antes da celebración da proba.

O Vehículo "0" pasará diante do primeiro participante coa antelación suficiente para non ser alcanzado polo mesmo. O Vehículo "00" (ESCOBA) pasará xusto detrás do derradeiro participante. Estes dous vehículos terán que ser ocupados, alomenos por un Oficial con licenza DC, expedida pola F.G. de A., e á súa vez estarán incluídos no Seguro contratado polo Organizador para a cobertura do meeting no eido dos participantes.

### Artigo 3.- MODALIDADES XERAIS.

**O 10º RallyMix de BARBADÁS é puntuable para os seguintes Campionatos e Trofeos:**

- Campionato de Galicia de Rallymix Clase A.
- Campionato de Galicia de Rallymix Clase B.
- Copa de Galicia de RallyMix para Pilotos.
- Copa de Galicia de RallyMix para Copilotos.
- Copa de Galicia de RallyMix para AGRUPACIÓN 1.
- Copa de Galicia de RallyMix para AGRUPACIÓN 2.
- Copa de Galicia de RallyMix para AGRUPACIÓN 3.
- Copa de Galicia de RallyMix para AGRUPACIÓN 4.
- Copa de Galicia de RallyMix para AGRUPACIÓN 5.
- Copa de Galicia de RallyMix para AGRUPACIÓN 6.
- Copa de Galicia de RallyMix para ESCUDERIAS (debidamente rexistradas e en posesión de licenza de concursante expedida pola F.G. de A.).
- 1ª Copa MRF Rallymix Car Cross
- 10ª Copa Rallymix Pirelli
- 1ª Copa ESCUDERÍAS RALLYMIX
- As que designe a F.G. de A.

### Artigo.4.- Descripción.

O 10º RallyMix de BARBADÁS consta dun percorrido de 7.800 Kms. pechado totalmente o tráfico, dos cales 6.100 Kms. corresponden a un treito cronometrado por pistas de terra/asfalto, e o resto a zona de presaida, deceleración e mais o parque pechado/custodia e de asistencia. Está dividido en dúas etapas e 5 pasadas polo mesmo treito. **O RallyMix terá no mesmo lugar un parque de traballo/parque pechado.**

### Artigo.5.- VEHÍCULOS ADMITIDOS. Según regulamentación publicada do Campionato de Galicia de Rallymix.

#### CLASE "A":

**AGRUPACIÓN 1:** Vehículos carcass ata 600 c.c., dúas rodas motrices e sen diferencial nin autoblocante, vehículos quad tipo Polaris, ATV ou SSV e demais homologados pola F.G. de A.

FIA CrossCar (De acordo ó Art. 279B do Anexo J ó CDI).

Poderán levar policarbonatos dun mínimo de 3mm ou cristales de tipo parabrisas (laminado interiormente) en substitución da reixa de Autocross. O uso de gafas só é obrigatorio como medida de seguridade, no caso de que unha das partes do carcass non estea totalmente pechada (frontal e laterais). Obrígase o uso de corta cintos, no caso dos SSV deberán levar piloto e copiloto.

#### CLASE "B":

**AGRUPACIÓN 2:** Vehículos con motor ata 1.600 c.c.

**AGRUPACIÓN 3:** Vehículos con motor +1.601 c.c. ata 2.000 c.c.

**AGRUPACIÓN 4:** Vehículos con motor +2.001 c.c. ata 3.000 c.c.

**AGRUPACIÓN 5:** Vehículos con motor +3.001 c.c. Prototipos de 1 ou 2 motores de moto e vehículos SCC.

**AGRUPACIÓN 6:** Vehículos propulsión traseira, respetando a fisionomía de serie sen ser chasis tubular.

Todo aquel vehículo que queira presentar un cambio de agrupación aínda cumprindo o motor con unha das agrupacións, deberá certificar o cubicaxe dende un taller externo. Con esta información a FGA poderá en caso de dúbida precintar ese vehículo e proceder ao seu cubicaxe nun taller concertado. Si se comproba unha mala praxis no equipo con información errónea este será sancionado ca retirada dos puntos acadados ata á fecha e apertura de expediente disciplinario.

### Artigo.6.- Concursantes admitidos

Para participar nos Campionatos e Copas de Galicia estarase ó disposto no anexo I do Anuario Deportivo 2024 publicado pola Federación Galega de Automobilismo



## Artigo.7.- Solicitud de inscripción-inscripciones

1. Toda persoa que desexe participar no 10º RallyMix de Barbadás deberá cubrir o Formulario de Inscripción da web da FGA e remitilo abono da inscripción, debidamente cumprimentada

**ANTES DAS 20 HORAS DO DÍA 19 DE OUTUBRO de 2024**

, á secretaría do RallyMix, sita en:

### ESCUDEIRÍA BARBADÁS

Rúa Carreira nº 7

32890 BARBADÁS (Ourense)

Teléfonos: 677 537 355 (Presidente)

687 895 183 (Secretario)

648 494 797 (Inscripcións)

Mail para inscricións: [marabucompeticion@gmail.com](mailto:marabucompeticion@gmail.com)

O nº de inscritos fíxase nun máximo de 100 vehículos.

- **IMPORTANTE:** Todo equipo ten que cumprimentar telemáticamente en "www.fga.es" o formulario de inscripción
- Os dereitos de inscripción deberán ser aboados por transferencia ou ingreso, indicando no mesmo o nome do piloto a que corresponde, **na conta da Escudería Barbadás, Banco Sabadell Gallego de A Valenzá (Barbadás):**

Nº IBAN: ES27 0081 2167 8800 0103 7606

- Admitiranse inscricións condicionadas, unha vez superado o número de inscritos fixado como máximo.
- A orde de recepción da solicitude de inscripción, así como dos dereitos de inscripción, será o determinante para a confección da Lista de Inscritos.
- As Listas de Inscritos serán propostas polo Comité Organizador á F.G. de A. O habilitado revisará, e reorganizará a mesma si fora necesario, para axustalas potencias e capacitación dos pilotos a lista de inscritos, real e efectiva.

## Artigo.8.- Dereitos de inscripción - Seguros.

8.1.- Os dereitos de inscripción fíxanse en:

8.1.1.- **260,00 €.** +30,25 € alquiler GPS, aceptando a publicidade facultativa proposta polos Organizadores.

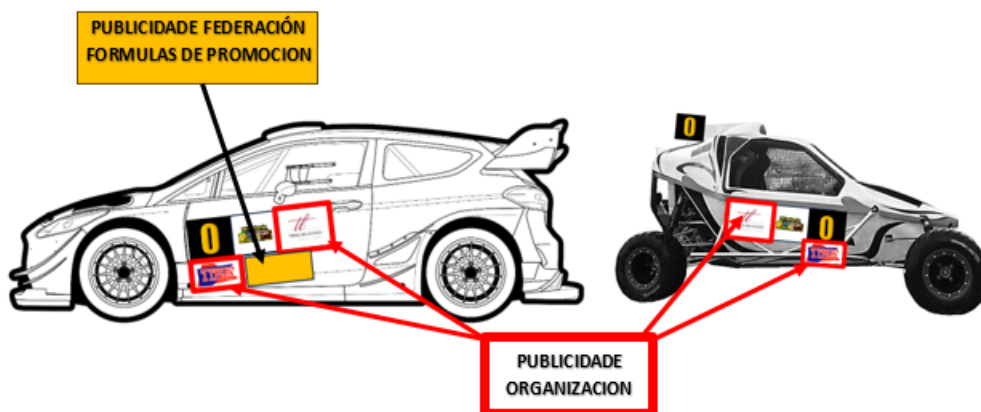
8.1.2.- **520,00 €.** +30,25 € alquiler GPS, refusingo esta publicidade. (Este valor como máximo debe selo dobre que o apartado 8.1.1)

8.2.- A solicitude de inscripción non se aceptará se non vai acompañada dos dereitos de inscripción abonados.

8.3.- Os dereitos de inscripción comprende o seguro garantindo a responsabilidade civil fronte a terceiros, de acordo coa regulamentación da Federación Galega de Automobilismo.

## Artigo .9.- PUBLICIDADE.

9.1.- Obrigatoria (a designar en complemento polo o Organizador)





9.2.- **Facultativa:** Os concursantes que acepten a publicidade facultativa proposta polo organizador deben reservalos emplacements sinalados (según a normativa da F.G.A.). **A designar en complemento.**

9.3.- Todos os carcross deberán levar un aletín no teito de material plástico, dunhas medidas non inferiores a 250mm x 180mm alto, para a colocación dos números que serán entregados separados da placa e a publicidade exclusivamente para estes vehículos.

**Artigo 10.- Hora oficial do RallyMix.**

10.1.- Durante o transcurso do RallyMix, a hora oficial será a emitida polos Cronómetros da F.G. de A. e a web [www.time.is](http://www.time.is).

10.2.- **O Director de Carreira designará, in situ, a hora de saída de cada treito. E inmediatamente publicarase na aplicación para coñecemento dos pilotos e equipos**

**Artigo 11.- Penalizacións.** As penalizacións son as previstas no Regulamento-Tipo Xeral de Rallymix da Federación Galega de Automobilismo, publicado no Anuario 2024

**Artigo 12.- Premios.**

<b>PREMIOS "CLASE A"</b>		
<b>XERAL</b>	<b>PREMIOS POR AGRUPACIONES</b>	
	<b>CARCROSS</b>	<b>SVV OFF ROAD</b>
1º 350 € e Trofeo		
2º 250 € e Trofeo	1º 250 € e Trofeo	1º Trofeo
3º 150 € e Trofeo	2º 200 € e Trofeo	2º Trofeo
4º 100 € e Trofeo	3º 150 € e Trofeo	3º Trofeo
<b>TOTAL PREMIOS: 850 €</b>	<b>TOTAL PREMIOS: 600 €</b>	
<b>TOTAL PREMIOS CLASE A: 1.450 €</b>		

<b>PREMIOS "CLASE B"</b>			
<b>XERAL</b>	<b>PREMIOS POR AGRUPACIONES 2, 3, 4, 5 e 6</b>		
	<b>Ata 1600 c.c. (Ag. 2)</b>	<b>1601 c.c. ata 2000 c.c. (Ag. 3)</b>	
1º 450 € e Trofeo			
2º 350 € e Trofeo	1º 250 € e Trofeo	1º 250 € e Trofeo	
3º 300 € e Trofeo	2º 200 € e Trofeo	2º 200 € e Trofeo	
4º 250 €	3º 150 € e Trofeo	3º 150 € e Trofeo	
5º 200 €	<b>2001 ata 3000 c.c. (Ag. 4)</b>	<b>+ 3001 c.c. (Ag. 5)</b>	<b>Propulsión Traseira (Ag.6)</b>
6º 150 €	1º 250 € e Trofeo	1º 250 € e Trofeo	1º 250 € e Trofeo
7º 100 €	2º 200 € e Trofeo	2º 200 € e Trofeo	2º 200 € e Trofeo
8º 100 €	3º 150 € e Trofeo	3º 150 € e Trofeo	3º 150 € e Trofeo
<b>TOTAL PREMIOS: 1.900 €</b>	<b>TOTAL PREMIOS: 3.000 €</b>		
<b>TOTAL PREMIOS CLASE B: 4.900 €</b>			





A maiores dos premios e trofeos fixados pola FGA para o campionato de RallyMix, a Escudería Barbadás otorga tamén:

- Trofeo Gran Premio Barreiros Consultores, o primer pilot@ ourensán clasificado na xeral.
- Trofeo Escudería Barbadás o primer clasificado/a da Escudería Barbadás.
- Trofeo Enrique Fernández "VILA" o primeiro equipo clasificado da agrupación 6
- Trofeo Bar Pepito o mellor equipo novel (menor de 21 anos)
- Trofeo Gonzalo Belay o profesional ou medio que mellor cobertura, a xuízo do organizador, dé do rallymix de Barbadás

Será obrigatorio que o piloto recolla o Trofeo na Entrega de Premios, co mono de competición debidamente abrochado, só, e sen familiares, siareiros, nin mecánicos.

**Artigo 13.: DESPOSICIÓN CONTRARIAS A NORMATIVA XERAL DA F.G.A.:**

Según artigo 6.2 das Prescricións Comúns dos Campeonatos e Copas de Galicia. "O proxecto de Regulamento Particular deberá mencionar explícitamente nun apartado diferenciado, tódalas súas disposicións que resulten contrarias a normativa xeral da F.G.A." Deberán facer constar no regulamento particular as excepcións aprobadas pola F.G.A.

No artigo 4 di: "O RallyMix terá no mesmo lugar un parque de traballo/parque pechado"

No artigo 10.2 di: "O Director de Carreira designará, in situ, a hora de saída de cada treito. E inmediatamente publicárase na aplicación para coñecemento dos pilotos e equipos"

Don Juan Carlos Villanueva Fernández, provisto da licencia do Colexio de Oficiais de Automobilismo de Galicia, co número CD-2248-GA-AUT, solicita a aprobación do presente Regulamento Particular da proba á Federación Galega de Automobilismo.

Director da Proba  
N.I.F.: 44458840R

Fdo: Alejandro Fraga Paradela  
Licencia DC-0915-GA-AUT

Entidade: ESCUDERÍA BARBADÁS  
C.I.F.: G32466575



Fdo: D. Juan Carlos Villanueva Fdez.  
Presidente  
Licencia DC-2248-GA-AUT

Xefe de Seguridade Vial  
N.I.F.: 34963491H

Fdo: D. Juan Carlos Villanueva Fernández  
Licencia DC-2248-GA-AUT



## ANEXO I: GPS

# SPICA III

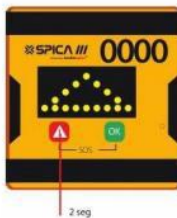
## Manual de uso rápido



### ● NOTIFICACIÓN DE SOS

Para solicitude de atención médica inmediata ou notificación de vehículo que impide totalmente o paso de outros participantes.

+ Pulsar botón vermello e verde simultaneamente durante 2 segundos.



### ● NOTIFICACIÓN DE AVARÍA

Notificación de que un vehículo non pode continuar, pero non obstaculiza o paso. Pulsación botón vermello 2 segundos.



### ● CONFIRMACIÓN TODO OK?

Si desde dirección da carreira se solicita información do estado dos participantes. 3 posibles respostas:

Para indicar que está todo ben

+ Para indicar S.O.S.

Para indicar AVARÍA

alternando con pantalla completa en rojo.



### ● BANDEIRA VERMELLA / RED FLAG

A pantalla mostra as letras "RF" (Red Flag), alternando coa pantalla completamente en vermello.

O participante debera pulsar o botón Verde para confirmala lectura.

anube.es

V5 - 2020



## ANEXO II: NORMAS XERAIS DA PROBA

1. **Haberá unha zona de presaída** debidamente sinalizada e controlada polos comisarios técnicos onde se comprobará que os participantes cumpran coas normas de seguridade (levar a roda de reposto, casco, luvas, hans, etc...)
2. O número máximo de pasadas polo treito será de cinco. Por operatividade o número de pasadas o sábado será de 3 e o domingo de 2. O condicionante da luminosidade, e do número de participantes, autoriza a exclusivo criterio do Director de Carreira a tomala decisión das mangas a celebrar, no caso de aprazarse parcialmente unha manga para o día seguinte será sempre nunha clase completa.
3. Publicarase en formato dixital un "Road Book" do treito cronometrado, con fotos a cor dos cambios de asfalto-terra e terra-asfalto. Publicarase na web da F.G.A. e mais na aplicación do Rallymix. Tamen editarase o vídeo do treito para facilitar os recoñecementos os equipos sen copiloto cun mínimo de 5 días de antelación a proba.
4. **BRIEFING:** Haberá un briefing despois das verificacións e antes da primeira manga oficial do sábado. O Director de Carreira reunirá ós pilotos participantes co fin de impartilas normas de condución, e observacións pertinentes. Deberán asistir tódolos pilotos inscritos na proba obrigatoriamente e con control de asinamento so pena de exclusión. Celebrarase no Concello de Barbadás.
5. As curvas estarán sinaladas por dificultade, e grado de inclinación, con frechas direccionais en cores vermello, e amarelo.
6. O **Taboleiro de avisos** que inclúe todos os comunicados complementos e decisions, así como os horarios de saída de cada tramo e os tempos realizados no mesmo serán en formato telemático, a través da aplicación oficial do Rallymix de Barbadás: **Sportity (Contrasinal: BARBADAS24)**. Haberá un segundo taboleiro cos documentos esenciais na secretaria do Rallymix.
7. Nos **recoñecementos** só poden ir no vehículo os participantes, prohibíndose acompañantes alleos á inscrición. Os inscritos, sen copiloto, poden recoñecelo treito coa súa asistencia, debidamente licenciado, e figurando como asistencia na mesma táboa.
8. Entregaranse unhas pegatinas transparentes e numeradas (de cor laranxa) que terán que ir pegadas no parabrisas dianteiro (lado dereito superior no sentido da marcha), dos vehículos que fagan o recoñecemento autorizado. A falla dela, transitando polo treito, implicará a descalificación a tódolos efectos (con perda dos dereitos de inscrición) para a súa participación na proba, do vehículo participante infractor.
9. Os recoñecementos libres quedan limitados a tres pasadas polo treito en horario taxado, e teranse que facer a velocidade moderada, non pasando de 60quilómetro. por hora en todo o treito, en vehículos de calle, non podendo empregar o vehículo co que participa o equipo
10. Queda terminantemente prohibido volver a saída polo mesmo treito. Ós participantes que se atopen recoñecendo o treito, ilegalmente, fora das horas sinaladas serán penalizados con exclusión da proba, a todos los efectos, e apertura de expediente disciplinario
11. **A oficina oficial da proba estará instalada no Concello de Barbadás, sito no comezo do Parque de Trballo/Parque Cerrado**
12. **Parque de Pechado – Parque de Trballo.**  
O **comezo do PARQUE PECHADO/PARQUE DE ASISTENCIA** estará sinalizado con vallas e cartelería. Partirá dende o edificio do Concello en dirección a SAIDA do tramo, onde estará sinalizado o seu final, dando comezo a zona de presaída que tamen estará sinalizada con valla e cartel. **QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDO INSTALAR ASISTENCIAS FORA DO ESPACIO SINALADO, SALVO AUTORIZACIÓN EXPRESA DA ORGANIZACIÓN (XEFE DE SEGURIDADE: JUAN CARLOS VILLANUEVA "MARABÚ) O incumplimento desta norma será comunicada a Dirección de Carreira e Comisarios Deportivos, que determinarán a sanción que corresponda, ademais de ter que retirar a asistencia a un lugar axeitado.**
13. **Zona de deceleración.** O pasar a liña de meta existe una zona de deceleración e freado debidamente sinalizado o seu final No medio dela haberá una zona dotada de manguera para poder lavar os vehículos en caso de necesidade. Estará sinalizada e figura no roadbook dixital