



REGLAMENTO PARTICULAR



RALLYE RÍAS ALTAS HISTÓRICO

29 y 30 de septiembre de 2023



REGLAMENTO PARTICULAR

ÍNDICE

MODALIDADES GENERALES

Art. 1 – ORGANIZACIÓN	Pág. 2
Art. 2 – PUNTUABILIDAD	Pág. 5
Art. 3 – DESCRIPCIÓN PARA AMBAS MODALIDADES	Pág. 6
Art. 4 – LOCALIZACIONES DEL RALLY	Pág. 7
Art. 5 – SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES	Pág. 8
Art. 6 – DERECHOS DE INSCRIPCIÓN – SEGUROS	Pág. 8
Art. 7 – PUBLICIDAD	Pág. 9
Art. 8 – DESARROLLO DEL RALLYE	Pág. 9
Art. 9 – ITINERARIO – HORARIO	Pág. 10

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1 – TRAMO DE CALIBRACIÓN	Pág. 11
2 – RECONOCIMIENTOS	Pág. 11
3 – ASISTENCIAS Y REAGRUPAMIENTO	Pág. 11
4 – SISTEMA GPS (velocidad) Y CRONOMETRAJE (regularidad)	Pág. 12
5 – SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES	Pág. 12
6 – RELACIONES CON LOS COMPETIDORES	Pág. 13
7 – VERIFICACIONES	Pág. 13
8 – REINCORPORACIÓN A CARRERA	Pág. 14
9 – MAPAS DE LA PRUEBA	Pág. 15

ANEXOS

1 – ANEXO SEGURIDAD GPS	Pág. 18
2 – LICENCIAS	Pág. 19



Art. 1. ORGANIZACIÓN

1.1. DEFINICIÓN

El Club Rallye Rías Altas organiza el **Rallye Rías Altas Histórico**, que se celebrará los días 29 y 30 de septiembre de 2023. Este rallye se disputará de acuerdo con lo dispuesto en los siguientes reglamentos, por orden de prelación:

- a) Las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España, en lo que sea de aplicación.
- b1) Reglamentos Deportivo y Técnico del Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos, en lo que sea de aplicación.
- b2) Reglamentos Deportivo y Técnico del Campeonato de España de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos, en lo que sea de aplicación.
- c) El presente Reglamento Particular.

En caso de contradicción entre estas normativas prevalecerá la de rango superior, excepto en lo referente a las normativas específicas de los Campeonatos de Velocidad y Regularidad, que no tendrán aplicación entre sí y no entrarán en conflicto en la aplicación del orden de prelación (casos b1 y b2).

El CDI se aplicará en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y de apelación.

Nº de Visado RFEDA: _____/CERVH

Fecha: __-__-2023

1.2. COMITÉ ORGANIZADOR

- | | |
|-------------|---------------------------------|
| Presidente: | D. Ernesto Rumbo Queijeiro |
| Vocales: | D. Germán Castrillón Permuy |
| | D. Francisco Fernández Ferreiro |
| Secretario: | D. Óscar Vázquez Torres |



1.3. OFICIALES

Comisarios Deportivos:

Presidente:	D. Francisco J. Antón García	CD-0808-ESP/M
	D ^a . Estrella Castrillón Vidal	CD-6689-ESP/GA
	D. Eduardo H. Piñón Roca	CD-1623-ESP/GA
Secretario:	D. Óscar Vázquez Torres	SC-1461-ESP/GA

Observador RFEDA:

D. Vital Celso Valle Prieto CD-4203-ESP/AS

Directora de Carrera:

D^a. María Carmen Ponce Pita DC-7516-ESP/GA

Directores Adjuntos:

D. Germán Castrillón Permuy DC-7393-ESP/GA
 D. Alberto González Olañeta DC-7244-ESP/GA
 D. Víctor Fernández Rodríguez DC-3593-ESP/MU

Secretario de la Prueba:

D. Óscar Vázquez Torres SC-1461-ESP/GA
 Adjunto: D. Óscar Rodríguez Formoso En trámite

Delegado de Seguridad RFEDA

D. Vital Celso Valle Prieto DC-4204-ESP/AS

Responsables de Seguridad:

Jefe de seguridad D. José Daniel Rey Mosquera DC-7520-ESP/GA
 Adjunto:

Delegado Técnico RFEDA:

D. Fernando Pérez Sánchez JOC-0639-ESP/CAT

Adjunto al Delegado Técnico RFEDA:

D. Julio Castrejón Palao JOC-0806-ESP/M

Comisarios Técnicos:

Jefe: D. Pablo López Pérez JOC-7308-ESP/GA

Responsable Cronometraje (Velocidad):

D. Francisco Fernández Ferreiro JOB-2248-ESP/GA

Responsable Cronometraje (Regularidad):

D. Francisco Fernández Ferreiro JOB-2248-ESP/GA

Jefes de Tramo:

Dña. Raquel García Brocos JDA-7513-ESP/GA
 D. Marco Ramos Castro DC-4433-ESP/GA

Responsable de parques cerrados y reagrupamientos:

D. José Manuel Sánchez Méndez JDA-4627-ESP/GA

Responsable de Asistencias:

D. José Abad Sánchez JDA-4656-ESP/GA

Responsable de los Servicios Médicos:

Dr. Manuel A. Ramos Rodríguez JOM-3345-ESP/GA

Responsable de marketing, prensa y protocolo

D. Jesús Udías Paredes En trámite

Relaciones con los Participantes:

D^a. Marisol Martín Eguiazabal ORC-7420-ESP/EUS



El resto del cuadro de todos los oficiales que actúen en la prueba (relaciones con los concursantes, equipos de CC.TT., cronometradores, adjuntos de diferentes áreas, etc.) será comunicado mediante complemento con sus cargos y números de licencia correspondientes.

1.4 IDENTIFICACIONES

Las identificaciones de los oficiales del rallye serán las siguientes:

- **Jefes de Tramo:** ROJO
- **Cronometradores:** AMARILLO
- **Comisarios de Seguridad:** NARANJA
- **Comisarios de Parque:** NARANJA
- **Comisarios Médicos:** BLANCO
- **Comisarios Técnicos:** AZUL
- **Relaciones con los Competidores:** VERDE



Art. 2. PUNTUABILIDAD

El rallye será puntuable para los siguientes Campeonatos, Copas y Trofeos:

Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos:

- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 81.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 81.
- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 90.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 90.
- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 2000.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 2000.
- Copa de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Categoría Classics.
- Copa de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Categoría Classics.
- Copa de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Classic Silueta.
- Copa de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Classic Silueta.
- Trofeo de España de clubes/escuderías de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos (en cada certamen)
- Vehículos OPEN: Se permitirá la participación, sin puntuar, sin bloquear puntos, en una clasificación aparte y sin derecho a premios a los vehículos que participan sin pasaporte hasta el año 2000 que no puedan ser admitidos por el reglamento técnico CERVH. La seguridad de los vehículos deberá ser la misma que la de los vehículos del CERVH.

Campeonato de España de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos:

- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Regularidad Sport.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Regularidad Sport.
- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos.
- Trofeo de España de clubes/escuderías de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos, en cada certamen (Regularidad Sport y Regularidad).
- Vehículos OPEN de Regularidad Sport y Regularidad: Se permitirá la participación, sin puntuar, sin bloquear puntos, en una clasificación aparte y sin derecho a premios a los vehículos que participan sin pasaporte hasta el año 1994 que no puedan ser admitidos por el reglamento técnico CERVH. La seguridad de estos vehículos deberá ser la misma que la de los vehículos del CERVH.

Art. 3. DESCRIPCIÓN PARA AMBAS MODALIDADES

- | | |
|--|-------------------|
| 3.1. Distancia total del recorrido: | 334,97 Km. |
| 3.2. Número total de tramos cronometrados: | 8 |
| 3.3. Distancia total de tramos cronometrados: | 110,19 Km. |
| 3.4. Número de Secciones: | 4 |
| 3.5. Número de Etapas: | 2 |



3.6 PROGRAMA-HORARIO

FECHA	HORA	ACTO	LUGAR
Lunes 21/08/23	10:00	Apertura de Inscripciones.	SECRETARÍA DEL RALLY TABLÓN OFICIAL DE AVISOS www.rallyeriasaltas.com
Jueves 30/08/23	09:00	Publicación del Reglamento Particular.	
		Publicación del Libro de Ruta y del tramo de calibración.	
Miércoles 20/09/23	14:00	Cierre de Inscripciones. Excepcionalmente se podrán admitir inscripciones hasta el viernes 22 a las 10:00.	
Viernes 22/09/23	20:00	Publicación de la Lista Oficial de Inscritos.	
Miércoles 27/09/23	20:00	Cierre de la Secretaría del Rallye.	
Jueves 28/09/23	09:00	Apertura de la Oficina Permanente.	OFICINA PERMANENTE
	19:00 a 20:00	Entrega de Documentaciones. Entrega del briefing escrito y de las medias de regularidad.	RALLYCAR C/Parroquia de Guísamo, Parcela A2 Nave 7 15165 Bergondo
Viernes 29/09/23	09:00 a 11:00		Montaje del GPS Verificaciones técnicas previas (según convocatoria Individual con CH).
	13:00	1ª reunión del Colegio de Comisarios Deportivos.	OFICINA PERMANENTE
	13:30	Publicación de la lista de vehículos autorizados a tomar la salida y hora de salida.	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS www.rallyeriasaltas.com
	15:30	Hora límite de entrada al parque cerrado.	Plaza de María Pita
	15:45	Entrega del carnet de ruta (15' antes de la hora teórica de salida).	
	16:00	Salida del 1er Participante. Inicio del Rallye.	
	22:45	Llegada del 1er Participante. Fin de 1ª Etapa	Plaza García Hermanos (Betanzos)
Sábado 30/09/23	00:15	Publicación Clasificación Oficiosa 1ª etapa Publicación hora de salida 2ª etapa	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS www.rallyeriasaltas.com
	10:00	Salida del 1er participante. 2ª etapa	Plaza García Hermanos
	15:00	Llegada del 1er participante. Fin del rallye	Plaza de María Pita
	16:00	Entrega de trofeos.	
	16:30	Verificaciones técnicas finales.	LOUZAO Concesionario Mercedes
	17:00	2ª reunión del Colegio de Comisarios Deportivos.	OFICINA PERMANENTE
	18:00	Publicación de la Clasificación Final Provisional.	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS WEB DEL RALLYE www.rallyeriasaltas.com
	18:30	Publicación de la Clasificación Final Oficial y apertura del Parque Cerrado.	



Art. 4. LOCALIZACIONES DEL RALLYE

4.1 SECRETARÍA PERMANENTE DEL RALLYE

Desde el día **30 de agosto de 2023** hasta el **27 de septiembre de 2023**, en horario de 17:00 a 20:00 horas:

Organizador:	Club Rallye Rías Altas
Dirección:	C/ Parroquia de Guísamo, Parcela A2 nave 7
Localidad:	15165 Bergondo (A Coruña)
Teléfono:	676 857 909
E-mail:	secretaria@rallyeriasaltas.com
E-mail inscripciones:	inscripciones@rallyeriasaltas.com
Web:	www.rallyeriasaltas.com

4.2 OFICINA PERMANENTE DEL RALLYE

La Oficina Permanente del Rallye, a partir del día **28 de septiembre de 2023**, en horario ajustado al Programa-Horario del rallye, estará situada en:

Ubicación:	Hotel Eurostars Atlántico
Dirección:	Avda. do Porto da Coruña, 4
Localidad:	15006 A Coruña
Teléfono:	676 857 909
E-mail:	secretaria@rallyeriasaltas.com
E-mail inscripciones:	inscripciones@rallyeriasaltas.com
Web:	www.rallyeriasaltas.com

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web del rallye www.rallyeriasaltas.com

con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.

4.3 TABLON OFICIAL DE AVISOS

Según lo dispuesto en el art 11.9.4 del CDI, el Tablón de Anuncios Oficial será el tablón de anuncios digital publicado en el sitio web del evento:

<https://www.rallyeriasaltas.com/tablon-de-anuncios/>

4.4 LOCALIZACIONES DEL RALLYE

LOCALIZACION	COORDENADAS GPS	ENLACE A GOOGLE MAPS
Secretaría Permanente/Entrega documentación	43°18'45.2"N 8°16'35.9"W	https://goo.gl/maps/xWa1BPTDLi4JRHDj8
Oficina Permanente	43°22'05.4"N 8°24'03.1"W	https://goo.gl/maps/9Y4yCP3VgJJ8UCIP6
Parque Cerrado A Coruña	43°22'16.6"N 8°23'46.7"W	https://goo.gl/maps/Xhdd6akc7DzCTwUg8
Reagrupamiento Betanzos	43°16'45.7"N 8°12'35.9"W	https://goo.gl/maps/aFybxnfumz4864Tt7
Verificaciones técnicas previas	43°22'05.7"N 8°23'40.0"W	https://goo.gl/maps/wZqSAtT3qVed23xWA
Verificaciones finales	43°19'44.1"N 8°22'03.8"W	https://goo.gl/maps/NGy4aWSSiL2cYLTa8
Zona de Asistencia	43°16'25.9"N 8°14'00.8"W	https://goo.gl/maps/5ZrcUBeyx2CH7Epi6



Art. 5. SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES

5.1. FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las 14:00 h del **jueves, 29 de septiembre** de 2022. El único procedimiento válido para la inscripción es a través de la plataforma on-line de la RFEDA.

<https://rfeda-fedeauto.podiumsoft.info>

Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas. El número máximo de inscritos se fija en **90 participantes**.

5.2. El Comité Organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14 del CDI.

Art. 6. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

6.1. Los derechos de inscripción por equipo se fijan en:

6.1.1. Campeonato de España de Rallyes de Velocidad:

- Con la publicidad propuesta por el organizador: **590 €**
- Sin la publicidad propuesta por el organizador: **1.180 €**

Nota: el sistema GPS para velocidad está incluido en el precio de inscripción.

6.1.2. Campeonato de España de Rallyes de Regularidad Sport:

- Con la publicidad propuesta por el organizador: **390 €**
- Sin la publicidad propuesta por el organizador: **780 €**

6.1.3. Campeonato de España de Rallyes de Regularidad:

- Con la publicidad propuesta por el organizador: **330 €**
- Sin la publicidad propuesta por el organizador: **660 €**

6.1.4. Tanto la inscripción como el pago de la misma deberá realizarse a través del sistema establecido por la RFEDA para ello, en el siguiente enlace:

- Velocidad: <https://www.rfeda.es/inscripcion/c/0/i/61478477/cervh-vel>
- Regularidad: <https://www.rfeda.es/inscripcion/c/0/i/61478476/cervh-reg>

6.1.5. Bonificación por inscripción anticipada:

Los equipos que realicen su inscripción (**completa en todos sus apartados**) antes de las 14:00 horas del día 9 de septiembre de 2023, recibirán una bonificación de:

- Equipos inscritos en velocidad: **100 €**
- Equipos inscritos en regularidad: **50 €**

6.2. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción.
- **Si no está debidamente cumplimentada en todos sus apartados.**
- Entrega de toda la documentación solicitada.

6.3. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que el rally no se celebrara.
- El Organizador podrá rembolsar hasta un 100% de los derechos de inscripción a los Concursantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la salida del rallye.



- No se devolverán los derechos de inscripción a aquellos participantes sancionados a criterio de la organización por incumplimiento del punto 1 de las Disposiciones Complementarias relativas a los reconocimientos.

6.4 SEGURO

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro figuran en el Artículo 10 de las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España 2023.

Art. 7. PUBLICIDAD

7.1 Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:

- A) Publicidad **OBLIGATORIA** (números de competición, placas delantera y trasera y banda lateral de los números de competición).
- B) Publicidad **OPCIONAL**

La composición de la publicidad será comunicada mediante complemento.

Art. 8. DESARROLLO DEL RALLYE

8.1. HORA OFICIAL DEL RALLYE

Durante el transcurso del rallye la hora oficial será la facilitada por la Organización.

8.2. BRIEFING

En caso de que el Organizador incluya un briefing en el Programa – Horario, este será obligatorio para todos los participantes.

8.3. CEREMONIA DE SALIDA

La Ceremonia de Salida se realizará el viernes 29 de septiembre coincidiendo con la salida real del rallye.

8.4. TROFEOS

8.4.1. Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos:

Se repartirán los trofeos recogidos en el Art. 32 del Reglamento Deportivo.

8.4.2. Campeonato de España de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos:

Se repartirán los trofeos recogidos en el Art. 22 del Reglamento Deportivo.



Art. 9. ITINERARIO – HORARIO

Etapa 1 - Secciones 1 & 2 / Leg 1 - Sections 1&2				Viernes 29 Septiembre 2023 / Friday 29th, 2023			
Salida Sol / Sunrise: 08:29				Puesta de Sol / Sunset: 20:17			
TC/SS CH	LOCALIZACIÓN LOCATION	Kms. TC SS DIST	Kms.ENLACE LIAISON DIST.	Kms TOTALES TOTAL DIST.	TIEMPO TIME	PASO 1º PART. 1st CAR DUE	
0	Salida del Rally / Rally Start - Podium Plaza María Pita (A Coruña)					16:00	
0A	Entrada Z.A "A" / Service "A" IN		23,30	23,30	00:28	16:28	
Z.A."A" / Service "A" (Polígono Piadela)					00:15		
0B	Salida Z.A. "A" / Service "A" OUT					16:43	
1	Os Castros		24,44	24,44	00:35	17:18	
TC/SS 1	DOROÑA - 1	13,886				17:21	
2	Callobre		3,82	17,71	00:25	17:46	
TC/SS 2	PADERNE - 1	11,822				17:49	
2A	Reagrupamiento / Reagroup & Technical Zone IN (Betanzos)		5,76	17,58	00:25	18:14	
2B	Salida Reagrupamiento / Reagroup OUT				00:30	18:44	
2C	Entrada Z.A "B" / Service "B" IN		4,06	4,06	00:10	18:54	
Z.A."B" / Service "B" (Polígono Piadela)					00:30		
2D	Salida Z.A. "B" / Service "B" OUT					19:24	
3	Os Castros		24,44	24,44	00:35	19:59	
TC/SS 3	DOROÑA - 2	13,886				20:02	
4	Callobre		3,82	17,71	00:25	20:27	
TC/SS 4	PADERNE - 2	11,822				20:30	
4A	Entrada Z.A "C" / Service "C" IN		10,51	22,33	00:30	21:00	
Z.A."C" / Service "C" (Polígono Piadela)					00:45		
4B	Salida Z.A. "C" / Service "C" OUT					21:45	
4C	Fin de Etapa - Parque Cerrado / Parc Fermé IN - Betanzos		4,80	4,80	00:15	22:00	
Totales 1ª Etapa / 1st Leg Totals		51,416	104,95	156,37			

Etapa 2 - Secciones 3 & 4 / Leg 2 - Sections 3 & 4				Sábado 30 Septiembre 2023 / Saturday 30th, 2023			
Salida Sol / Sunrise: 08:30				Puesta de Sol / Sunset: 20:16			
TC/SS CH	LOCALIZACIÓN LOCATION	Kms. TC SS DIST	Kms.ENLACE LIAISON DIST.	Kms TOTALES TOTAL DIST.	TIEMPO TIME	PASO 1º PART. 1st CAR DUE	
4D	Salida Etapa 2 / Start Leg 2 - Betanzos					09:30	
4E	Entrada Z.A "D" / Service "D" IN		4,06	4,06	00:10	09:40	
Z.A."D" / Service "D" (Polígono Piadela)					00:15		
4F	Salida Z.A. "D" / Service "D" OUT					09:55	
5	Orosa		27,41	27,41	00:40	10:35	
TC/SS 5	ARANGA - 1	13,435				10:38	
6	San Cristovo		1,81	15,25	00:20	10:58	
TC/SS 6	IRIXOA - 1	15,952				11:01	
6A	Reagrupamiento / Reagroup & Technical Zone IN (Betanzos)		13,85	29,80	00:40	11:41	
6B	Salida Reagrupamiento / Reagroup OUT				00:30	12:11	
6C	Entrada Z.A "E" / Service "E" IN		4,06	4,06	00:10	12:21	
Z.A."E" / Service "E" (Polígono Piadela)					00:30		
6D	Salida Z.A. "E" / Service "E" OUT					12:51	
7	Orosa		27,41	27,41	00:40	13:31	
TC/SS 7	ARANGA - 2	13,435				13:34	
8	San Cristovo		1,81	15,25	00:20	13:54	
TC/SS 8	IRIXOA - 2	15,952				13:57	
8A	Fin de Rallye - Parque Cerrado / Parc Fermé IN (A Coruña)		39,42	55,37	01:03	15:00	
Totales 2ª Etapa / 2nd Leg Totals		58,774	119,83	178,60			

Totales del Rallye / Totals of the Rallye				
	TC/SS	Enlace/Liaison	Total	%TC/%SS
Viernes/Friday (Sección/Section 1,2)	51,416	104,95	156,37	32,88%
Sábado/Saturday (Sección/Section 3,4)	58,774	119,83	178,60	32,91%
Total del Rallye / Total of the Rallye (8 TC/SS)	110,190	224,78	334,97	32,90%



DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1. TRAMO DE CALIBRACIÓN

El tramo de calibración será publicado en el Tablón Oficial de Avisos y en la Web del rallye el lunes 18 de septiembre de 2023 a partir de las 09:00 horas. También estará en el Road Book del rallye.

2. RECONOCIMIENTOS

Se atenderá a las protestas y reclamaciones de miembros de la organización, vecinos del lugar y Guardia Civil de Tráfico sobre conductas irrespetuosas o temerarias de los participantes, a los cuales se les aplicará la sanción correspondiente con total rigor si ha lugar.

2.1. GENERALIDADES

En rallyes que sean puntuables para el Campeonato Europeo de Rallyes para Vehículos Históricos FIA y el Campeonato de España de Rallyes para Vehículos Históricos será de aplicación lo establecido en el Reglamento Particular Estándar del Campeonato Europeo de Rallyes para Vehículos Históricos de la FIA.

En rallyes que sean puntuables exclusivamente para el Campeonato de España será de aplicación lo establecido en este Reglamento Particular, así como en los reglamentos deportivos de velocidad y regularidad en cuanto a limitaciones de los vehículos de reconocimiento, y control y sanciones.

2.2. CONTROL Y SANCIONES

2.2.1. Las infracciones a las normas de Tráfico, detectadas por las autoridades, serán penalizadas por el Colegio de Comisarios Deportivos, mediante la aplicación de penalizaciones en tiempo y pudiendo llegar hasta la exclusión en caso de infracción muy grave.

2.2.2. El concursante será responsable de las conductas de los miembros de su equipo y deberá dar las máximas facilidades para el control fehaciente de esta normativa. En este concepto de equipo debe entenderse cualquier persona que de una u otra manera tenga relación con el mismo, siendo de aplicación al concursante y personas afectadas todo lo establecido en este artículo.

3. ASISTENCIAS Y REAGRUPAMIENTOS

3.1. PARQUES DE ASISTENCIA

Velocidad y Regularidad: las asistencias se realizarán en las zonas destinadas al efecto, las cuales estarán detalladas en el Road Book. Cada equipo tendrá opción a UNA (1) placa de asistencia y se situará en el lugar que les designe la organización.

Está totalmente prohibido repostar en los Parques de Asistencia. Se deberá repostar en las Estaciones de Servicio que se detallan en Road Book.

Para el Rallye Rías Altas Histórico está previsto el siguiente Parque de Asistencia:

Lugar:	Polígono Industrial de Piadela – Betanzos.
Horario:	Viernes 29 de septiembre. De 10:00 a 23:30 h. Sábado 30 de septiembre. De 07:00 a 19:00 h.
Coordenadas:	43°16'25"N – 08°14'01"O
Mapa:	Ver art. 8.6



3.2. VEHÍCULOS AUTORIZADOS EN LOS PARQUES DE ASISTENCIA

Un máximo de UN (1) vehículo de asistencia por vehículo inscrito tendrá acceso al Parque de Asistencia y no será autorizada la entrada a ningún vehículo que no lleve la placa de "Asistencia" facilitada por la Organización pegada en la parte inferior derecha del parabrisas delantero.

Queda **totalmente prohibido** aparcar vehículos que no sean propiamente de asistencia dentro de este parque.

3.3. FLEXI SERVICE

De acuerdo con el Art.24.6 del Reglamento Deportivo del CERVH 2023 se autoriza el **Flexi Service**, permitiendo la asistencia de los vehículos según las siguientes indicaciones:

- Todos los coches deben llegar al parque cerrado final de la primera etapa y permanecer allí hasta la llegada del último participante.
- Se permite sacar los coches del parque cerrado que necesiten una reparación. Deberán retirarse del parque cerrado entre las 00:01 y las 00:30 horas del sábado 30 de octubre, sólo si previamente se ha solicitado.
- El vehículo deberá regresar al Parque Cerrado entre las 08:30 y las 09:00 horas del sábado 30 de octubre.
- Cualquier retraso en estos horarios establecidos, llevará una penalización igual a la de un control horario.

La responsabilidad y posibles consecuencias de la no vigilancia del coche será exclusivamente del participante. Todas las reparaciones del vehículo deben ser realizadas en la zona de asistencia.

3.4. REAGRUPAMIENTOS

Velocidad y Regularidad: Los Reagrupamientos se realizarán en las zonas destinadas al efecto, las cuales estarán detalladas en el Road Book. Los Reagrupamientos tendrán la consideración de Parque Cerrado, no pudiendo realizar en ellos ninguna reparación en los vehículos de competición.

4. SISTEMA GPS (VELOCIDAD Y REGULARIDAD) Y CRONOMETRAJE (VELOCIDAD Y REGULARIDAD)

Empresa sistema seguimiento GPS para velocidad y regularidad: ANUBE.

Empresa sistema cronometraje velocidad: C.D.TODO SPORT .

Empresa sistema cronometraje regularidad: BLUNIK.

El importe del alquiler de cada equipo GPS está incluido en la inscripción del rallye. El GPS deberá ser devuelto por el equipo al finalizar la prueba.

Fecha	Horario	Acto	Lugar
Viernes 29/09/23	09:30 h. a 13:30 h.	Montaje GPS y transponder para el Rallye <i>Deberá estar instalado antes de las verificaciones técnicas.</i>	Verificaciones Técnicas
Sábado 30/09/23	15:00 h. a 16:00 h.	Desmontaje GPS y transponder para el Rallye	Parque Cerrado Final de Rallye



5. SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES

5.1. OBLIGACIONES DE LOS PARTICIPANTES

Cada vehículo participante deberá llevar UN (1) triángulo rojo reflectante. En caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un miembro del equipo, de forma visible, a una distancia de cómo mínimo 50 metros antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes. Se recuerda a los participantes la obligatoriedad del cumplimiento de la normativa referente al "SOS" y "OK" incluidos en el Road-Book.

OK

En caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica inmediata, mostrar claramente a los siguientes 3 vehículos participantes. Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de "OK" de manera visible para otros participantes.

SOS

Si por el contrario se necesita atención médica urgente, la señal de "SOS" deberá mostrarse, si es posible, a los 2 vehículos siguientes.

La Organización facilitará el número del teléfono de Emergencia de Dirección de Carrera durante el desarrollo del rallye en una etiqueta adhesiva que los participantes deberán pegar, una en el exterior y la otra en el interior del vehículo, en lugares fácilmente visibles.

TELÉFONO DE EMERGENCIA
676 857 909

El uso de dicho teléfono es exclusivamente para atender situaciones de emergencia y **los participantes deberán utilizarlo, siempre que ello sea posible**, para comunicar su abandono, indicar sus necesidades de atención tanto médica como de rescate del vehículo y atender las posibles llamadas que desde Dirección de Carrera pudieran recibir interesándose por su seguridad. Además, habrá una interconexión a través de los GPS para transmitir una alarma.

5.2. BANDERAS ROJAS

En caso de incidente en un tramo cronometrado, y bajo competencia exclusiva de la Directora de Carrera, será ordenado el despliegue de banderas rojas en las condiciones reflejadas en el Art. 3.2.3 del Anexo III del Reglamento Deportivo del S-CER.

En particular, se recuerda a los participantes la obligación de cumplir lo estipulado a continuación:

- *Aquellos participantes a los que les sea mostrada bandera roja deberán reducir su velocidad de forma inmediata y seguir las instrucciones de los Comisarios de Ruta y/o los miembros de los vehículos de seguridad con los que se encuentren.*
- *No respetar esta regla comportará una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.*

5.3. VEHÍCULOS R

Se dispondrá de los vehículos "R" homologados de la siguiente empresa: Ambulancias Nordés sl



6. RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES

A la apertura de la Secretaría, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos el Plan de Trabajo de los Oficiales encargados de las Relaciones con los Concursantes. Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:

- Verificaciones administrativas y técnicas
- Secretaría permanente del Rallye
- Salidas del Rallye
- Parques de Reagrupamiento
- Llegada del Rallye

El equipo de relaciones con los concursantes será comunicado mediante complemento.

7. VERIFICACIONES

PREVIAS

Las verificaciones técnicas previas se efectuarán en el Paseo do Parrote. El horario individual de cada participante de obligado cumplimiento se publicará en un complemento.

FINALES

Las verificaciones técnicas finales se efectuarán en LOUZAO – Concesionario Mercedes Benz.

Una vez lleguen al Parque Cerrado de final de la prueba, los concursantes que hayan sido notificados para su verificación serán conducidos en caravana al taller de verificaciones.

Fecha	Horario	Acto	Lugar
Viernes 29/09/23	08:30 h. a 13:30 h.	Verificaciones técnicas previas. Montaje GPS y transponder para el Rallye	LA MARINA Paseo do Parrote
Sábado 30/09/23	16:30 h.	Verificaciones Técnicas Finales	LOUZAO Concesionario Mercedes Benz

8. REINCORPORACIÓN A CARRERA

De acuerdo con el Art. 22.3 del Reglamento Deportivo del CERVH de Velocidad, y en el Art. 15.3 del Reglamento Deportivo CERVH de Regularidad, se permite la reincorporación a la carrera a los equipos que no hayan podido completar la primera etapa.

La reincorporación **sólo se permite al inicio de la segunda etapa.**

En el caso de este rallye, con dos etapas, se deberá seguir la reglamentación del Campeonato de Europa de Rallyes Históricos FIA, que permite que los vehículos que abandonen en la primera etapa se reincorporen en la segunda y que, **además, puedan puntuar** (ver Reglamento Particular certamen FIA).

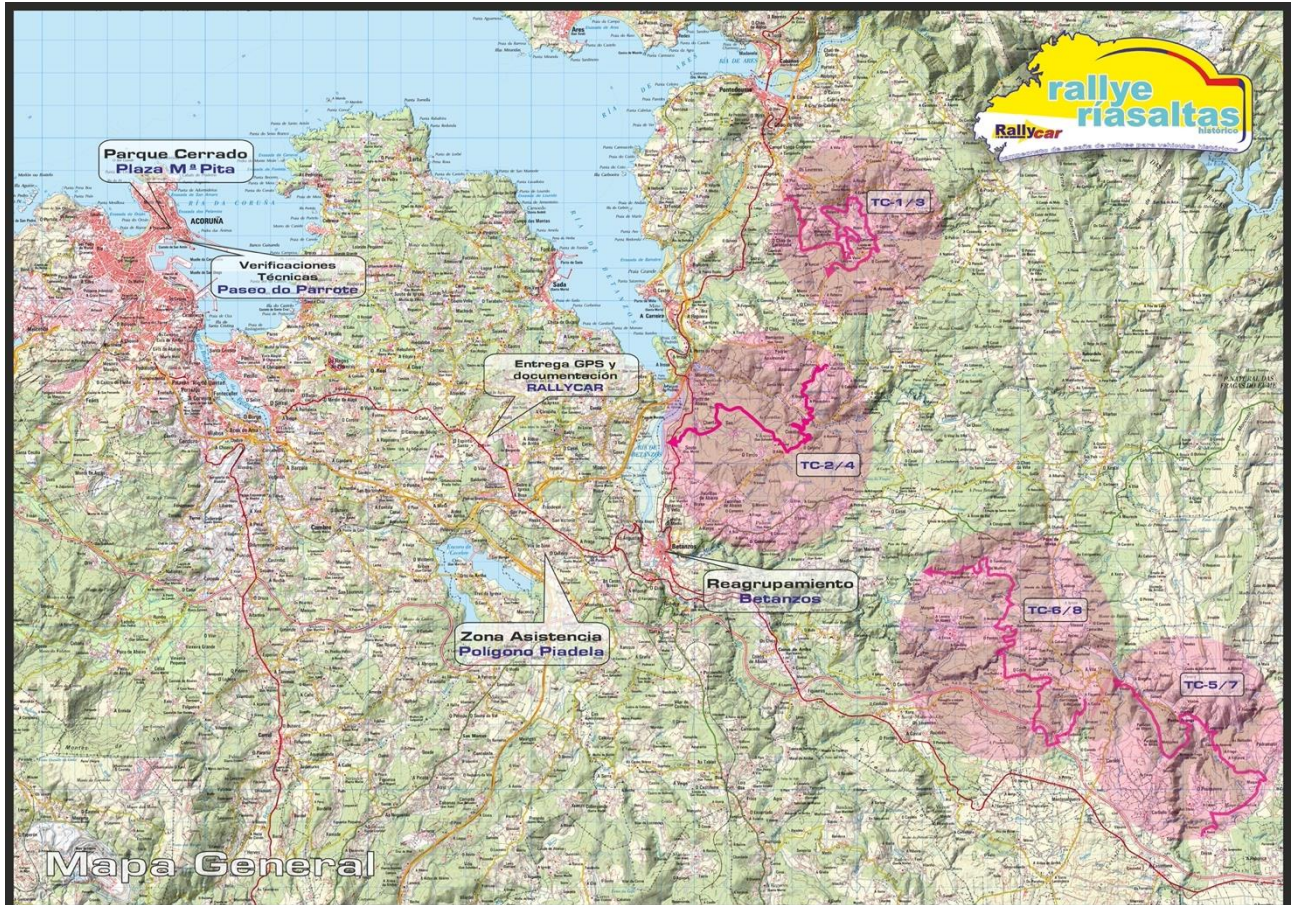
Las penalizaciones aplicadas serán:

- VELOCIDAD: la penalización por cada tramo no completado será de 60 segundos a incrementar al peor tiempo de los participantes en su categoría.
- REGULARIDAD: la penalización por cada tramo no completado será de 300 puntos.



9. MAPAS DE LA PRUEBA

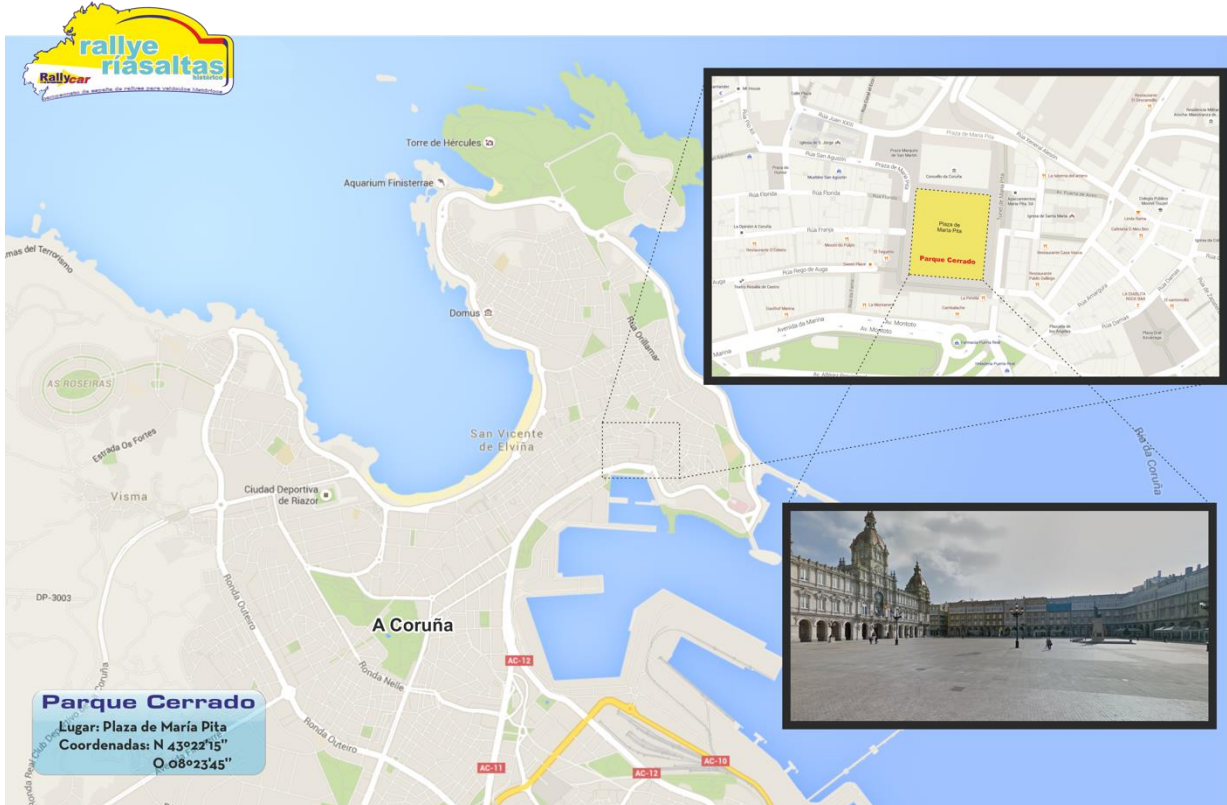
9.1. MAPA GENERAL DE LA PRUEBA



9.2. UBICACIÓN DE LA BASE DEL RALLYE

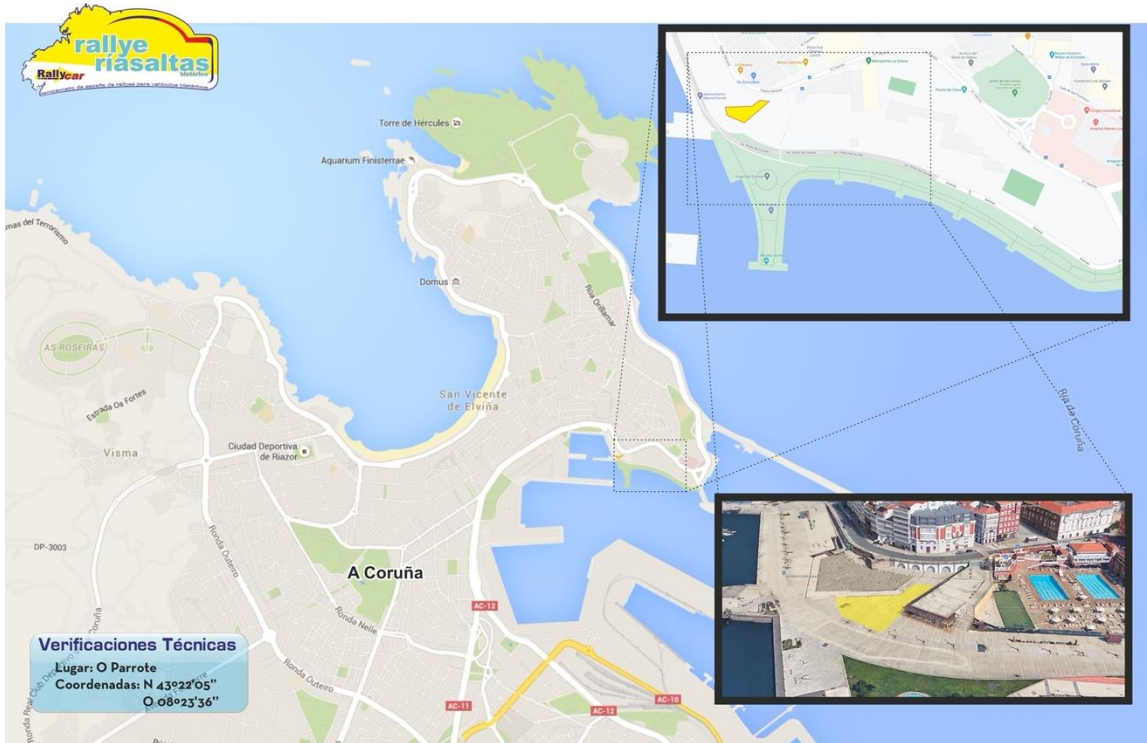


9.3. PARQUE CERRADO

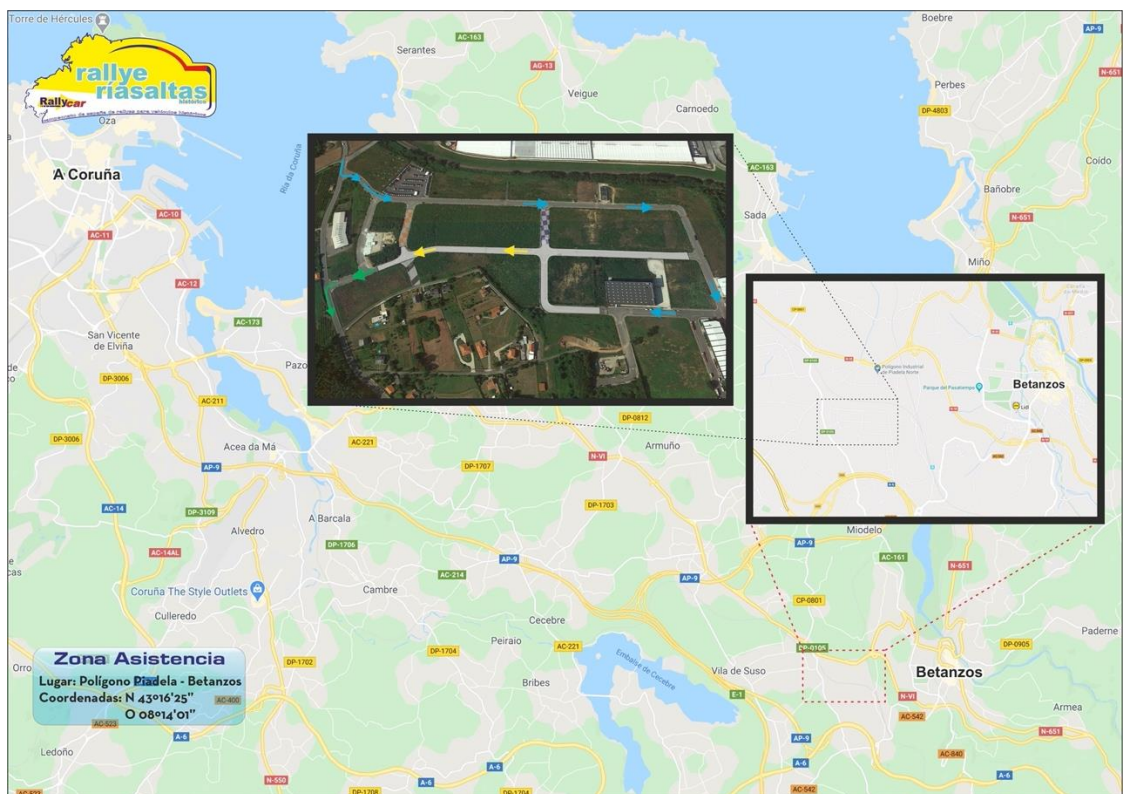




9.4. VERIFICACIONES TÉCNICAS PREVIAS



9.5. PARQUES DE ASISTENCIA



ANEXO 1. GPS

La unidad SPICA III de Anube se montará en el coche con su propio soporte proporcionado por Anube durante las Verificaciones Técnicas con un velcro o correas en el salpicadero o en la jaula antivuelco (lado del copiloto). No es necesario proporcionar ninguna conexión eléctrica a la batería para instalar el dispositivo.

SPICA III Manual de uso rápido



● CONEXIÓN CABLE DE ALIMENTACIÓN SPICA 3

Spica 3 usa cable de alimentación con 2 hilos. (Recomendable intercalarlo con un fusible).

Puede realizar una instalación permanente acoplado un conector de mechero.

Spica 3 funciona con un voltaje entre 9V y 15V. **IMPORTANTE EN CAMIONES ¡¡ No conectar a 24 Voltios !!**



● NOTIFICACIÓN DE SOS

Para solicitud de atención médica inmediata o notificación de vehículo que impide totalmente el paso de otros participantes.

Pulsar botón rojo y verde simultáneamente durante 2 segundos.



● NOTIFICACIÓN DE AVERÍA

Notificación de que el vehículo no puede continuar, pero no obstaculiza el paso.

Pulsación botón rojo 2 segundos.



● CONFIRMACIÓN TODO OK?

Si desde dirección de carrera se solicita información del estado de los participantes, pueden contestar: S.O.S. \ Avería o que está todo bien.

Para indicar que está **todo bien**

+ Para indicar **S.O.S**

Para indicar **AVERÍA**



● BANDERA ROJA / RED FLAG

Pantalla muestra texto RF (red flag) alternando con pantalla leds completa en rojo.



ANEXO 2. Licencias

Las licencias válidas para participar en el apartado de VELOCIDAD serán las previstas en el Artículo 6 del Reglamento Deportivo de la CERVH-VELOCIDAD.

TIPO DE LICENCIA		Validez	Notas
Internacional	ITC-R / ITD-R / ITD-RH	Toda la Temporada nacional hasta 31/12/23	Puntúa y bloquea
Piloto Grado A	PA		
Copiloto Grado A	COA		
Permiso Piloto A	PPA	Un solo evento nacional	NO Puntúa ni bloquea
Permiso Copiloto A	PCOA		

Las licencias válidas para participar en el apartado de REGULARIDAD serán las previstas en el Artículo 4 del Reglamento Deportivo de la CERVH - REGULARIDAD.

TIPO DE LICENCIA		Validez	Notas
Internacional	ITC-R / ITD-R / ITD-RH	Toda la Temporada nacional hasta 31/12/23	Puntúa y bloquea
Piloto Grado A	PA		
Copiloto Grado A	COA		
Permiso Piloto A	PPA	Un solo evento nacional	NO Puntúa ni bloquea
Permiso Copiloto A	PCOA		
Piloto Grado B	PB	Sólo Regularidad Nacional hasta 31/12/23	Puntúa y bloquea
Copiloto Grado B	COB		
Permiso Piloto B	PPB	Un solo evento nacional	NO Puntúa ni bloquea
Permiso Copiloto B	PCOB		

