

REGLAMENTO PARTICULAR RALLYE VILLA DE LLANES 2023

21, 22 y 23 de septiembre de 2023

SUPERCAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES

PROGRAMA HORARIO

Fecha	Horario	Acto	Lugar
Domingo 13-08	10:00	Apertura de inscripciones	www.rallyellanes.com
Sábado 09-09	20:00	Publicación del recorrido	www.rallyellanes.com (app Sportity)
Miércoles 13-09	14:00	Cierre de inscripciones	www.rfeda.es
Viernes 15-09	20:00	Publicación de la lista de inscritos	Tablón de Avisos – Web (app Sportity)
Sábado 16-09	08:30 a 10:30	Entrega documentación (opcional) según convocatoria Entrega de GPS de reconocimientos	Escudería Villa de Llanes
	09:00 a 21:00	Jornada de reconocimientos	Tramos
Domingo 17-09	08:00 a 20:00	Jornada de reconocimientos	Tramos
	18:30 a 20:30	Recogida GPS reconocimientos	Escudería Villa de Llanes
Martes 19-09	09:00 a 13:00	Jornada de test de neumáticos	Ribadedeva
	15:00 a 19:00		
Miércoles 20-09	08:30 a 10:30	Entrega documentación (según convocatoria) Entrega de GPS de reconocimientos	Oficina Permanente Casino de Llanes
	09:00 a 21:00	Jornada de reconocimientos	Tramos
Jueves 21-09	08:00 a 20:00	Jornada de reconocimientos	Tramos
	10:00 a 21:00	Entrada de Asistencias en el Parque	Parque de Asistencia Zona de La Talá
	18:30 a 20:30	Recogida de GPS de reconocimientos	Secretaria del Rallye
	14:30 a 19:30	Entrega e instalación GPS para el Rallye El GPS será instalado antes de las Verificaciones Previas	Polideportivo Municipal C/ Manuel Díez Alegría
	15:00 a 20:00	Verificaciones Técnicas (según Convocatoria) Precintaje de elementos mecánicos (Asistencias) (Se realizarán los precintaje en la zona de asistencia de cada equipo)	
	17:30	1ª Reunión de los Comisarios Deportivos	Oficina permanente Casino de Llanes
	20:30	RE-Verificaciones. 1º Prioritarios luego el resto de los participantes.	Polideportivo Municipal C/ Manuel Díez Alegría
	21:30	Publicación Lista participantes con el orden y hora de presentación al CH del Tramo de Calificación.	Tablón de Avisos -Web (app Sportity)
22:00	Publicación Lista participantes Shakedown.		
Viernes 22-09	09:00 a 14:00	Entrada de Asistencias en el Parque para el resto de participantes.	Parque de Asistencia Zona de La Talá
	09:15 a 10:00	Shakedown Equipos Prioritarios (máximo 2 pasadas)	Ctra. LLN-2 (Andrín-Cue)
	10:30 a 11:00	Tramo de Calificación (Equipos Prioritarios)	
	11:00	Publicación Clasificación Provisional TCC	Tablón de Avisos -Web (app Sportity)

	11:15 a 12:45	Shakedown (Todos los Equipos)	Ctra. LLN-2 (Andrín-Cue)
	11:30	Publicación Clasificación final TCC y apertura parque cerrado del TCC.	Tablón de Avisos -Web (app Sportity)
	11:45	Rueda de Prensa de los Pilotos Prioritarios y de los participantes requeridos. Elección del Orden de Salida.	C/ Marqués de Canillejas
	12:00	Apertura del Parque Cerrado del TCC.	
	14:30	Publicación lista Autorizados a tomar salida en el Rallye.	Tablón de Avisos -Web (app Sportity)
	17:15	Entrega carnet de control. (15' antes de la hora teórica de salida).	Parque de Asistencia Zona de La Talá
	17:30	Salida 1ª Etapa con paso por el pódium.	
	22:31	Fin 1ª Etapa.	Parque cerrado – El Sablón
	22:00	2ª Reunión de los Comisarios Deportivos.	Oficina Permanente Casino de Llanes
	23:30	Publicación Clasificación Provisional de la 1ª Etapa.	Tablón de Avisos -Web (app Sportity)
	23:45	Hora límite comunicación intención salir en la 2ª Etapa. para los abandonos (Super-rallye).	Oficina Permanente Casino de Llanes
Sábado 23-09	00:00	Publicación Lista Autorizados y Hora de Salida en la 2ª Etapa.	Tablón de Avisos - Web
	09:45	Entrega carnet de control. (15' antes de la hora teórica de salida).	CH. Parque Cerrado El Sablón
	10:00	Salida del 1º participante en la 2ª Etapa.	CH. Parque Cerrado El Sablón
	17:34	Llegada 1º participante Fin Rallye. (paso por el Pódium)	Parque cerrado el Sablón
	18:30	Comienzo Verificaciones técnicas finales. Para los vehículos que no suben a pódium.	Talleres Casi San Roque del Acebal
	19:30	Entrega de trofeos.	Pódium
	20:00	Resto Verificaciones técnicas finales para los vehículos participantes con presencia en el pódium.	Talleres Casi San Roque del Acebal
	20:30	2ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos.	Oficina permanente Casino de Llanes
	21:30	Publicación Clasificación Provisional.	Tablón de Avisos- Web (app Sportity)
	22:00	Decisión de levantamiento del parque cerrado Media hora después de la publicación provisional, una vez finalizado el plazo de reclamaciones.	
22:00	Publicación de la Clasificación Final después de pasado el tiempo de reclamación, finalizadas las Verificaciones finales y firmada por los Comisarios Deportivos.		

1. ORGANIZACION

1.1. Definición:

La Escudería Villa de Llanes organiza el 46 Rallye Villa de Llanes, que se celebrará los días 21, 22, 23 y 24 de septiembre de 2023, con el Permiso de Organización expedido por la RFEDA (fecha y número)

1.2. Comité Organizador:

Presidente de Honor: D. Jesús Manuel Peña Ibáñez

Presidente: D. Teresa Sobrino Álvarez

Vocales: D. Alejandro Darrosa Díaz
D. Adrián Amieva Rodríguez
D. D. Jesús Aranda Fernández
D. Héctor Revuelta Díaz
Dña. Carmen del Río Morante
D. Alejandro Burgos González
D. Rafael Sánchez Gonzalo

Domicilio del Comité Organizador:

Escudería Villa de Llanes
C/ Posada Herrera, 1
33500 Llanes (Asturias)

1.3. Tablón oficial de avisos

www.rallyellanes.com / Aplicación Sportity (Contraseña EVLL).

1.4. Secretaria permanente del Rallye

Desde el día 1 hasta el 19 de septiembre, en horario de 16:00 a 22:00 horas, en:

Escudería Villa de Llanes
C/ Posada Herrera, 1
33500 Llanes (Asturias)
985 40 05 22
secretaria@rallyellanes.com
www:rallyellanes.com

1.5. Oficina permanente del Rallye

La oficina permanente del Rallye, a partir del día 19 de septiembre, en horario ajustado al Programa-Horario del Rallye, estará situada en:

Casino de Llanes
C/ Del Castillo, 1
33500 Llanes (Asturias)
985 40 05 22
secretaria@rallyellanes.com
www:rallyellanes.com

Salvo evento en el Programa-Horario, el **horario de atención de la oficina permanente** será el siguiente:

Mañanas: de 10:00 a 14:00 horas
Tardes: de 16:00 a 20:00 horas

2. REGLAMENTOS APLICABLES

2.1. Esta competición se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el C.D.I., y sus Anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones.

2.2. Además, serán de aplicación por orden de prelación los siguientes reglamentos:

- El Reglamento Deportivo del S-CER.
- Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de España. (PCCCTCE)
- El Reglamento Técnico del S-CER.
- El presente Reglamento Particular.

3. PUNTUABILIDAD

3.1. La prueba será puntuable, para el S-CER.

4. OFICIALES DE LA COMPETICIÓN

4.1. Oficiales

COMISARIOS DEPORTIVOS:

Presidente:	D. Francisco Naranjo Santana D. Miguel Hidalgo Aguado D. Vital Celso Valle Prieto	Lic. CD-3496-ESP/C Lic. CD-0702-ESP/M Lic. CD-4203-ESP/AS
Secretario:	D. Celso Roces Fernández	Lic.
OBSERVADOR RFEDA	D. Eduard Fores Pérez	Lic. DC-1363-ESP/CAT
DELEGADO SEGURIDAD RFEDA	D. Ángel Esteve Bernabéu	Lic. DC-1315-ESP/CV
DELEGADO TÉCNICO RFEDA	D. Alberto Hernández del Rosario	Lic. JOC-2009-ESP/C
Adjunto	D. Ángel Quintana Santiago	Lic. JOC-2640-ESP/C
Unidad Técnica	D. Francisco Calvo-Manzano	Lic. JOC-1385ESP/M
DIRECTOR DE CARRERA	D. Alejandro Darrosa Díaz	Lic. DC-0840-ESP/AS
DIRECTORES ADJUNTOS	D ^a . Carmen del Río Morante D. Pablo Saiz Díez	Lic. DC-6475-ESP/AS Lic. DC.6500-ESP/CT
SECRETARIO DE LA PRUEBA	D ^a . Teresa Sobrino Álvarez D ^a . María Villanueva Cuesta	Lic. SC-3667-ESP/AS Lic. SC-6216-ESP/AS
JEFE SERVICIOS MÉDICOS	D. José Cuartero Lobera	Lic. JOM-3347-ESP/AR
RESPONSABLE SEGURIDAD	D. Adrián Amieva Rodríguez D. Héctor Revuelta Díaz D. Pedro Pidal Otero D. Salvador Belzunces Rico D. Alberto San Segundo D. Alejandro Burgos González	Lic. DC-5686-ESP/AS Lic. DC-7008-ESP/AS Lic. DC Lic. PA-2923-ESP/AS Lic. PA-2781-ESP/CL Lic. OD-6191-ESP/AS
RESPONSABLE GPS	ALKAMEL	

JEFE COMISARIOS TÉCNICOS
COMISARIOS TÉCNICOS

D. Jesús Aranda Fernández	Lic. JOC-5255-ESP/AS
D. Mariano Redondo Granda	Lic. OC-5795-ESP/CT
D ^a Elena Álvarez Prieto	Lic. OC-5501-ESP/AS
D. Jairo Villaverde Martines	Lic. JOC-4621-ESP/AS
D. José A. Allende Cano.	Lic.
D. Juan J. Rodríguez Fernández	Lic.
D. Vidal Alonso Bueno	Lic. OC-6968-ESP/AS
D. Manuel J. Fernández Fernández	Lic.
D. Miguel A. Valle Lorenzo	Lic.
D. Víctor Pardo Sánchez	Lic.
D. José L. Avello Ortas	Lic. OC-6174-ESP/AS
D ^a . Mónica Martínez Vijande	Lic. OC-6175-ESP/AS
D ^a . Paula Avello Martínez	Lic. OC-7057-ESP/AS

EMPRESA SUMINISTRADORA
CRONOMETRAJE

JEFE DE CRONOMETRAJE
CRONOMETRADORES

ALKAMEL	
D. Marcos Álvarez Ríos	Lic. JOB-5596-ESP/AS
D.	Lic.

RELACIONES CONCURSANTES

D. Manuel Sánchez Pascual	Lic. ORC-7364-ESP/CV
D. Germán Brotons Orozco	Lic. ORC-2892-ESP/CV

RELACIONES PRENSA

D. Fernando Velasco Casal	Lic.
---------------------------	------

RESPONSABLE PUBLICIDAD

D. Juan Manuel del Rio Blanco	Lic. JDA-5212-ESP/AS
-------------------------------	----------------------

RESPONSABLE PARQUES

D. José Fco. Covielles Cerezo	Lic. JDA-3546-ESP/AS
-------------------------------	----------------------

RESPONS. P. ASISTENCIA

D. Pablo Rodríguez Riera	Lic. JDA-4725-ESP/AS
D ^a . Rocío Menéndez González	Lic. JDA-6065-ESP/AS

RESPONS. RECONOCIMIENTOS
JEFES DE TRAMO

D. Adrián Amieva Rodríguez	Lic. DC-5686-ESP/AS
D. Carlos Bermúdez Pérez	Lic.
D. Mario Menéndez Rodríguez	Lic.
D. Fermín Molino Tezanos	Lic. DC-6495-ESP/CT

De acuerdo con lo establecido en las PCCCTCE (Art. 11.1), deberán relacionarse en este artículo o por medio de Anexo/Complemento, TODOS los oficiales que actúen en la competición, indicando la función a desarrollar y su número de licencia.

4.2. Identificación de los principales oficiales de la competición y otros



Manuel Sánchez Pascual
609 049 470



Germán Brotons Orozco
647 948 708

4.3. Colores de los petos de los distintos oficiales:

▪ Oficial de salida:	Peto	ROJO
▪ Cronometrador:	Peto	AZUL
▪ Comisarios de Bandera:	Peto	NARANJA
▪ Comisarios de Seguridad:	Peto	AMARILLO
▪ Comisarios Técnicos:	Peto	VERDE
▪ Relaciones con los Participantes:	Peto	AZUL MARINO

4.4. Relaciones con los participantes- Plan de trabajo

A la apertura de la secretaría, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos-Web el Plan de trabajo de los oficiales encargados de las relaciones con los participantes.

Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:

- Verificaciones
- Secretaría permanente
- Salida del Rallye
- Parques de Reagrupamiento
- Parques de Asistencia
- Llegada del Rallye

El planning, teléfono y los horarios se facilitarán a todos los participantes en el transcurso de entrega de documentación.

5. DATOS DE LA COMPETICIÓN

5.1. Distancia total del recorrido:	392,42 km
5.2. Número total de tramos cronometrados:	11
5.3. Distancia total de tramos cronometrados:	135,08 km
5.4. Número de secciones:	5
5.5. Número de etapas:	2
5.6. Número de tramos a reconocer	6 + Shakedown
5.7. Distancia Shakedown:	3,29 km
5.8. Distancia de asistencia a Shakedown:	7,20 km
5.9. TC plus:	TC. - 8

6. VEHÍCULOS ADMITIDOS

Están admitidos a participar y puntuar en la competición los vehículos descritos en el Anexo 8 del Reglamento Deportivo del S-CER.

7. SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN

7.1. FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN:

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las **14:00 horas del miércoles día 13 de septiembre de 2023.**

7.2. El número máximo de inscritos se fija en **90** vehículos en total. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará de acuerdo con lo establecido en el Reglamento Deportivo del S-CER.

7.3. El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14. del C.D.I.

8. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

8.1. Los derechos de inscripción se fijan en:

- Con la publicidad propuesta por el organizador. 600 €
- Sin la publicidad propuesta por el organizador. 1200 €
- Estos derechos incluyen GPS

8.2. Otros derechos:

- Placas de asistencia adicionales: 150 €
- Shakedown:
 - Con publicidad propuesta por el organizador: 200 €
 - Sin publicidad propuesta por el organizador: 400 €
 - Ouvreur: 300 €

Las inscripciones deberán realizarse a través de la aplicación web habilitada para ello por la RFEDA, cumpliendo lo establecido en el anexo 9, antes de la hora límite del cierre de inscripciones, debiéndose abonar –a través de dicha aplicación- el importe de la inscripción.

<http://www.rfeda.es/scer/inscripcion>

8.3. La solicitud de inscripción no será aceptada:

- Si no han sido abonados los derechos de inscripción.
- Si no ha sido cumplimentada en todos sus apartados.
- Si no se ha indicado en la misma el Nº de Ficha de Homologación del vehículo inscrito.

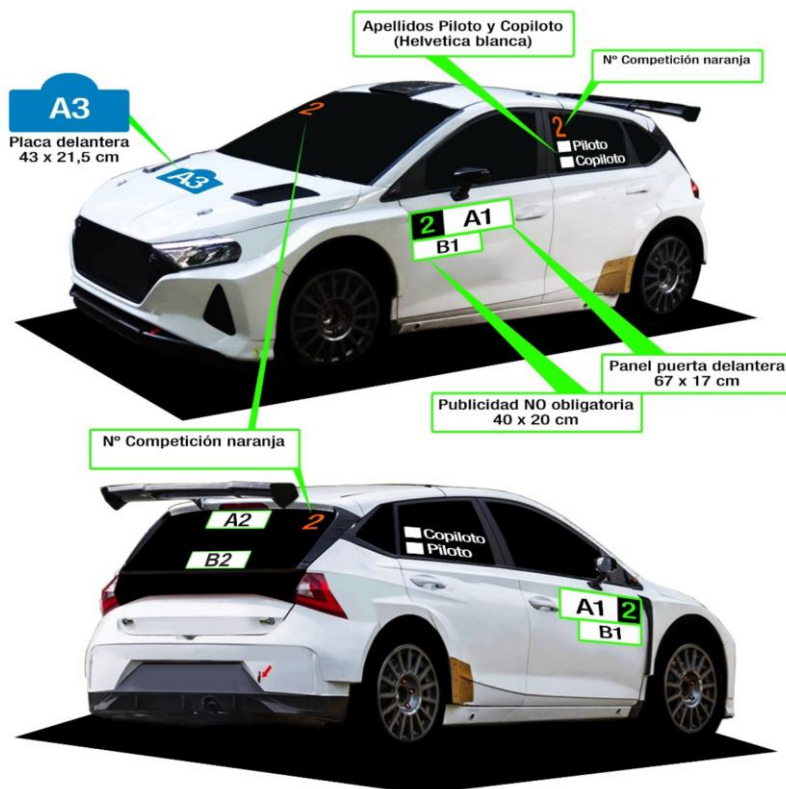
8.4. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que la competición no se celebrara.
- El organizador podrá reembolsar hasta un 50% de los derechos de inscripción a los concursantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la competición.

9. PUBLICIDAD

Sera de aplicación lo establecido en el artículo 5 del Anexo 7 del S-CER.

Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el organizador deberán reservar los espacios descritos a continuación:



9.1 Publicidad OBLIGATORIA:

- A-1 En las puertas (Números de competición)
- A-2 En el centro del cristal trasero (Publicidad de 30 x 8)
- A-3 En el capó delantero (Placa del rallye)

9.2 Publicidad OPCIONAL:

- B-1 La publicidad facultativa se ubicará en dos paneles de 20 cm. de ancho por 40 cm. de, colocados en cada una de las puertas delanteras del vehículo.
- B-2 Publicidad opcional que se ubicará en un panel de 8 cm. de ancho por 30 cm. de largo colocado en el cristal trasero.

Placa frontal del Rallye	43 x 21,5 cm	
Números de competición en puertas delanteras	Total 67 x 17 cm.	Reservado para el organizador 50x15 cm Reservado Números de competición 15x15 cm
Números cristales laterales traseros y parabrisas delantero	20 x 20 cm.	
Número luneta trasera	14 x 14 cm.	
Panel luneta trasera obligatoria	30 x 8 cm.	
Panel luneta trasera opcional	30 x 8 cm.	
Panel puertas delanteras reservado para la publicidad opcional	Total 20 x 40 cm.	

Las publicidades contratadas por la organización son las siguientes:

Todas las publicidades se publicarán en un Complemento.

El organizador velará por la correcta ubicación y dimensiones de la publicidad.

10. VARIOS

10.1. Hora oficial del rally:

Durante el transcurso del rally la hora oficial será la facilitada por la información horaria del GPS de la prueba.

10.2. Ceremonia de salida:

La ceremonia de salida se llevará a cabo en el pódium de salida situado en el Puente de Llanes, el viernes 23 de septiembre, a partir de las 17:30 horas, y será obligatoria para todos los vehículos inscritos.

La ceremonia de salida se realizará incluida en el primer sector del Itinerario del Rallye.

10.3. RECONOCIMIENTOS

10.3.1. Programa-Horario de reconocimientos:

Los reconocimientos serán efectuados de conformidad al Reglamento Deportivo del S-CER.

Fecha	Horario	Acto
Sábado 16-09	08:30 a 10:30	Entrega Documentación y Montaje de GPS de reconocimientos
	09:00 a 21:00	Jornada de reconocimientos
Domingo 17-09	08:00 a 20:00	Jornada de reconocimientos
	18:30 a 20:30	Recogida GPS reconocimientos
Miércoles 20-09	08:30 a 10:30	Entrega Documentación y Montaje GPS de reconocimientos
	09:00 a 21:00	Jornada de reconocimientos
Jueves 21-09	08:00 a 20:00	Jornada de reconocimientos
	18:30 a 20:30	Recogida GPS reconocimientos

10.3.2. Organización de los reconocimientos:

- Los participantes podrán comenzar sus reconocimientos por cualquiera de los tramos programados para la prueba. Los Equipos podrán dar un máximo de tres (3) pasadas a cada tramo dentro del horario establecido (Art. 22.2.1 del R.D. del S-CER)
- La Velocidad durante los reconocimientos no podrá superar los 80 km/h y se deberán respetar las normas de circulación y restricciones previstas por las Autoridades, en especial en zonas pobladas y/o en las que se haya fijado una velocidad menor.
- Asimismo, se recuerda la obligatoriedad de llevar en todo momento conectado y en perfecto funcionamiento el GPS y se advierte que el Organizador establecerá controles durante los reconocimientos para velar por el cumplimiento de éste y otros apartados reglamentarios.
- El Shakedown se podrá reconocer en el mismo horario que los tramos cronometrados.

• **UBICACIÓN DE LOS ADHESIVOS DE RECONOCIMIENTOS**

- El organizador entregará a cada equipo participante un número del equipo, en color naranja fluorescente de 14 cm. de alto por 14 cm. de ancho **que irá colocado en la parte superior derecha del parabrisas delantero.**



10.4. PARQUE DE ASISTENCIA

Está previsto un único Parque de Asistencia ubicado en la zona de La Talá

Dicho parque será utilizado asimismo durante el desarrollo del Shakedown.

Para facilitar la distribución de los equipos en dicho parque, se deberá comunicar al Organizador vía Email: secretaria@rallyellanes.com, si se comparte asistencia con otros equipos.

Horarios:

Fecha	Horario	Acto
Jueves 21-09	10:00 a 21:00	Entrada de Asistencias en el parque
Viernes 22-09	09:00 a 14:00	Entrada de Asistencias en el parque

- **Los Vehículos de asistencia de grandes dimensiones (camiones, autobuses, etc.) no podrán abandonar el parque mientras haya participantes en el mismo y, para hacerlo, deberán comunicarlo previamente al Oficial responsable, con el fin de que éste les indique la mejor forma de realizarlo.**

10.5. PARQUE CERRADO Y REAGRUPAMIENTOS

- 10.5.1.** Está prevista una única ubicación tanto para Parque cerrado como para los reagrupamientos previstos a lo largo de la prueba, el Parking de El Sablón de Llanes.
- 10.5.2.** El Parque Cerrado nocturno entre la primera y segunda etapa estará vigilado.
- 10.5.3.** La salida de la quinta sección será en orden inverso para los 10 primeros clasificados de la clasificación general scratch hasta el TC - 10 (incluido), con un intervalo de minuto en minuto.

10.6. Sistema GPS/BANDERA ROJA/AZUL ELECTRÓNICA:

- 10.6.1.** De conformidad con lo estipulado en el Reglamento Deportivo del S-CER, será obligatoria la utilización tanto para los reconocimientos como durante el rallye, del sistema GPS establecido por el organizador, para todos los equipos inscritos.
- 10.6.2.** Asimismo, será obligatorio el uso del sistema Bandera Roja Electrónica y Bandera azul, durante todo el Rallye y para todos los equipos inscritos.

10.7. Horarios de entrega:

Fecha	Horario	Acto	Lugar
Sábado 16-09	09:00 a 11:00	Entrega GPS para reconocimientos	Escudería Villa de Llanes
Domingo 17-09	17:00 a 20:30	Recogida GPS para reconocimientos	Escudería Villa de Llanes
Martes 19-09	18:00 a 22:00	Entrega GPS para reconocimientos	Oficina permanente Casino de Llanes
Miércoles 20-09	09:00 a 11:00	Entrega GPS para reconocimientos	Ofician permanente Casino de Llanes
Jueves 21-09	14:30 a 19:30	Montaje de GPS para el Rallye	Verificaciones Técnicas
Sábado 23-09	17:30 a 20:00	Desmontaje GPS para el rallye	Parque cerrado El Sablón

Pendiente de Aprobación

11. ITINERARIO-HORARIO

ITINERARIO-HORARIO

VIERNES 22 DE SEPTIEMBRE

TRAMO DE CALIFICACIÓN

SECTOR	C.H.	DESCRIPCIÓN	DISTANCIA KM	ENLACE KM	TOTAL KM	TIEMPO MINUTOS	KM/H	HORA 1º
		Salida P. Asistencia						
EL		Ensayos Libres (Prioritarios)						9:15
		ENSAYOS LIBRES HASTA LAS 10:00						
CHS		Control Horario de Salida						10:27
TCC		Tramo de Calificación	3,29					10:30
PCTCC		Entrada P. Cerrado*		2,60	5,89	20	17,67	10:50
		Elección del orden de Salida						11:45
		*Permitida entrada con adelanto						

SHAKEDOWN

SECTOR	C.H.	DESCRIPCIÓN	DISTANCIA KM	ENLACE KM	TOTAL KM	TIEMPO MINUTOS	KM/H	HORA 1º
SD		Shakedown (Todos)	3,29					11:15

VIERNES 22 DE SEPTIEMBRE

1ª ETAPA

	SECTOR	C.H.	DESCRIPCIÓN	DISTANCIA KM	ENLACE KM	TOTAL KM	TIEMPO MINUTOS	KM/H	HORA 1º
1ª SECCION	1	0	Salida						17:15
		1			8,66	8,66	30	17,32	17:45
	2	TC-1 A - 1		11,42			3		17:48
		2			17,08	28,50	40	42,75	18:28
	3	TC-2 B - 1		6,39			3		18:31
2A		Entrada Reagrupamiento		16,63	23,02	35	39,46	19:06	
Reagrupamiento Llanes							15		
2ª SECCION	4	2B	Salida Reagrupamiento						19:21
		2C	Entrada P. Asistencia		1,69	1,69	5	20,28	19:26
	5	P. Asistencia		17,81	44,06	61,87	30		
	6	2D	Salida P. Asistencia						19:56
		3			6,10	6,10	15	24,40	20:11
	7	TC-3 A - 2		11,42			3		20:14
		4			17,08	28,50	40	42,75	20:54
	8	TC-4 B - 2		6,39			3		20:57
		5			14,64	21,03	25	50,47	21:22
	9	TC-5 C - 1		1,84			3		21:25
		5A	Entrada P. Asistencia		2,41	4,25	15	17,00	21:40
10	P. Asistencia		19,65	40,23	123,44	30			
11	5B	Salida P. Asistencia						22:10	
	5C	Entrada P. Cerrado*		1,46	1,46	5	17,52	22:15	

***Permitida entrada con adelanto**

TOTAL 1ª ETAPA	37,46	85,75	123,21	05:00
-----------------------	--------------	--------------	---------------	--------------

ITINERARIO-HORARIO

SÁBADO 23 DE SEPTIEMBRE										
2ª ETAPA										
	SECTOR	C.H.	DESCRIPCIÓN	DISTANCIA KM	ENLACE KM	TOTAL KM	TIEMPO MINUTOS	KM/H	HORA 1ª	
3ª SECCION	12	5D	Salida Parque cerrado						10:00	
		5E	Entrada P. Asistencia		1,69	1,69	5	20,28	10:05	
	13	P. Asistencia				3,15	10,35	10		
	14	5F	Salida P. Asistencia							10:15
		6				18,77	18,77	25	45,05	10:40
	15	TC-6 D - 1								19,98
		7				31,60	51,58	60	51,58	11:43
	16	TC-7 E - 1								11,75
		8				13,10	24,85	30	49,70	12:16
	17	TC-8 F - 1 (TC+)								21,98
8A		Entrada P. reagrupamiento			15,23	37,21	45	49,61	13:04	
Reagrupamiento Llanes							45			
4ª SECCION	18	8B	Salida Reagrupamiento						13:49	
		8C	Entrada P. Asistencia		1,69	1,69	5	20,28	13:54	
	19	P. Asistencia				53,71	80,39	134,10	30	
	20	8D	Salida P. Asistencia							14:24
		9				18,77	18,77	25	45,05	14:49
	21	TC-9 D - 2								19,98
		10				31,60	51,58	60	51,58	15:52
	22	TC-10 E - 2								11,75
		10A	Entrada Reagrupamiento			13,23	24,98	30	49,96	16:25
	Reagrupamiento Panes							30		
5ª SECCION	23	10B	Salida Reagrupamiento						16:55	
		11				10,87	10,87	15	43,48	17:10
	24	TC-11 G (TV)								12,18
		11A	P. Cerrado fin Rallye*			15,04	27,22	60	27,22	18:13

*Permitida entrada con adelanto

TOTAL 2ª ETAPA	97,62	171,59	269,21	08:13
-----------------------	--------------	---------------	---------------	--------------

Orto 08:06 / Ocaso 20:16

	KM TC	KM ENLACE	KM TOTAL	H TOTAL	% TC
TOTAL 1ª ETAPA	37,46	85,75	123,21	05:00	30,40 %
TOTAL 2ª ETAPA	97,62	171,59	269,21	08:13	36,26 %
TOTAL RALLYE	135,08	257,34	392,42	13:13	34,42 %

PE

12. TROFEOS

La entrega de trofeos se realizará en el Pódium situado en el Puente de Llanes, de acuerdo con lo estipulado en el artículo 12 del Anexo 7 Normas a cumplir, del Reglamento Deportivo del S-CER:

Además de estos trofeos, el organizador entregará los siguientes trofeos:

- A los 3 primeros clasificados del Trofeo Ayuntamiento de Llanes

13. SEGURIDAD

Se recuerda a todos los participantes la importancia de conocer perfectamente lo establecido en los siguientes Anexos del Reglamento Deportivo del S-CER:

- **ANEXO 3**
- **ANEXO 11**

14. CÓDIGO MEDIO AMBIENTAL

Se recuerdan las reglas y recomendaciones prescritas en el Código Medio Ambiental de la Real Federación Española de Automovilismo, y especialmente las recogidas en el punto 1.9, con el fin de mejorar las relaciones entre el automovilismo deportivo y el medio ambiente.

Pendiente de Aprobación

Anexo – CIRCULACIÓN Y COMBUSTIBLE

Se adjunta un extracto del Reglamento Deportivo del S-CER:

CIRCULACIÓN

19.1. Durante todo el desarrollo del rallye, excepto en los Tramos Cronometrados, los equipos deberán respetar estrictamente el Código de la Circulación. Los equipos que lo infrinjan serán sancionados. Queda especialmente prohibido la maniobra de cambio de dirección en forma de "Zigzag", que tiene como finalidad el "calentamiento" de neumáticos.

19.2. Los Agentes u oficiales que constaten una infracción al Código de la Circulación por parte de un equipo deberán notificarlo de igual forma que la utilizada para cualquier otro usuario. Los oficiales de la prueba que constaten una infracción al Código de la Circulación están obligados a dar traslado de la misma al director de carrera a través de un informe detallado.

19.3. Incluso en el caso de que no sea detenida la marcha del piloto infractor, podrán pedir la aplicación de las penalizaciones previstas en este Reglamento, bajo reserva de que:

19.3.1. La notificación de la infracción llegue por vía oficial y por escrito, antes de la publicación de la clasificación final.

19.3.2. La denuncia sea suficientemente detallada para determinar sin lugar a duda la identificación del vehículo, el hecho denunciado y el lugar de la infracción.

19.4. Si los Comisarios Deportivos consideran, a su exclusivo criterio, que la infracción reviste especial gravedad remitirán el expediente al CAD de la RFEDA para la apertura —si así lo estima oportuno el citado CAD— de un expediente disciplinario.

20) COMBUSTIBLE 20.1.

Aspectos generales

20.1.1 Los equipos sólo pueden repostar en la Zona de Repostaje establecida en cada rallye o en las gasolineras indicadas en el Road-Book. En estas gasolineras el repostaje se deberá realizar directamente de los surtidores comerciales de las mismas. El vehículo podrá ser empujado fuera de la zona de repostaje por el piloto y el copiloto, los oficiales y/o los dos miembros del equipo autorizados en el artículo 20.2.7.

Si el vehículo no pudiera arrancar, una vez fuera de la Zona de Repostaje, el piloto o copiloto podrán ponerlo en marcha con la ayuda de una batería exterior, la cual no podrá ser transportada en el vehículo.

20.2. Procedimiento

20.2.1. Dentro de la Zona de Repostaje sólo está permitido realizar acciones relacionadas con el repostaje del vehículo de competición.

20.2.2. La responsabilidad del repostaje es exclusivamente del concursante.

20.2.3. El límite de velocidad dentro de la Zona de Repostaje es de 5 km/h.

20.2.4. Los motores deberán estar parados durante toda la operación de repostaje.

20.2.5. Sera obligatorio que el piloto y copiloto permanezcan fuera del vehículo durante el repostaje.

20.2.6. El concursante es responsable de **proteger el suelo con una alfombra protectora**. Esta alfombra estará compuesta por una parte superior absorbente y una parte inferior impermeable (RDRR FIA Art. 61.2.4).

20.2.7. Para la operación de repostaje del vehículo, está permitido el acceso a la zona de repostaje de dos miembros del equipo. **Estos miembros del equipo han de vestir pantalón largo, camisa o camiseta de manga larga y sotocasco, aunque se recomienda fuertemente que lleven ropa ignífuga.**

20.2.8. Dentro de la zona de repostaje queda terminantemente prohibido el uso de aparatos móviles electrónicos, drones, así como encender mecheros, cigarrillos incluidos los electrónicos, o cualquier otro elemento que pueda producir una explosión al entrar en contacto con los gases del combustible.

20.2.9. Está totalmente prohibido repostar antes del inicio del rallye en la zona de asistencia. Para llevar a cabo dicha operación, cada equipo deberá ir a la zona de repostaje o salir de la zona

En Llanes, a 15 de julio de 2023

El presidente del Comité Organizador

Pendiente de Aprobación