

# CAMPIONATO DE GALICIA DE KARTING 2023

FEDERACION GALEGA DE AUTOMOBILISMO



## REGULAMENTO PARTICULAR

PROBA: 38º KARTING MADALENA  
CIRCUITO: MADALENA

PROVINCIA: PONTEVEDRA

DATA: 11 y 12 NOVIEMBRE



## Artigo 1.- ORGANIZACIÓN:

O/a FGA organiza o 2º KARTING OUTEIRO DE REI que se desenrolará o día 10 de Novembro ó día 12 de Novembro do ano 2023.

Esta proba de Karting disputarase de acordo co establecido nas prescricións comúns ós Campionatos e Copas de Galicia 2023, o regulamento xeral do Campionato de Karting, e o presente regulamento particular da proba, no C.D.I. (e os seus anexos), aprobados pola Federación Galega de Automovilismo o día 03-10-2023. A proba ten o Permiso de Organización da Federación Galega de Automovilismo número GA-053-KA.

## Artigo 2.- PROGRAMA – HORARIO

8:00 APERTURA DEL PADDOCK

**OBLIGATORIO DESDE PRIMERA HORA CON DORSALES DE CARRERA Y TRANSPONDER**

HORA	KZ	SENIOR	JUNIOR	MINI	ROOKIES	PRE-ROOKIES	PISTA	ACTIVIDAD
9:00 a 9:30	VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS	VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS	VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS					
9:30 a 10:00				VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS	VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS			
10:00 a 10:30						VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS		
10:30	CIERRE DE INSCRIPCIONES / FINAL VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS							

1ª TANDA	9:30	9:42	KZ 12 minutos					LIBRES 1	SOLO PILOTOS INSCRITOS
	9:45	9:57		SR 12 minutos				LIBRES 1	
	10:00	10:12			JR 12 minutos			LIBRES 1	
	10:15	10:27				Mini 12 minutos		LIBRES 1	
	10:30	10:42					Rookies 12 minutos	LIBRES 1	
	10:45	10:55						Pre-Rookies 10 minutos	

2ª TANDA	10:58	11:10	KZ 12 minutos					LIBRES 2	SOLO PILOTOS INSCRITOS
	11:13	11:25		SR 12 minutos				LIBRES 2	
	11:28	11:40			JR 12 minutos			LIBRES 2	
	11:43	11:53				Mini 12 minutos		LIBRES 2	
	11:56	12:08					Rookies 12 minutos	LIBRES 2	
	12:11	12:23						Pre-Rookies 10 minutos	

3ª TANDA	12:25	12:37	KZ 12 minutos					LIBRES 3	SOLO PILOTOS INSCRITOS
	12:40	12:52		SR 12 minutos				LIBRES 3	
	12:55	13:05			JR 12 minutos			LIBRES 3	
	13:08	13:20				Mini 12 minutos		LIBRES 3	
	13:23	13:35					Rookies 12 minutos	LIBRES 3	
	13:38	13:50						Pre-Rookies 10 minutos	

**14:00 CARRERA 1 PRE-ROOKIES 5 VUELTAS**

**14:20 CARRERA 2 PRE-ROOKIES 5 VUELTAS**

**14:40 ENTREGA MEDALLAS PRE-ROOKIES**

4ª TANDA	15:00	15:10	KZ 10 minutos					LIBRES 4	
	15:13	15:23		SR 10 minutos				LIBRES 4	
	15:26	15:36			JR 10 minutos			LIBRES 4	
	15:39	15:49				Mini 10 minutos		LIBRES 4	
	15:52	16:02					Rookies 10 minutos	LIBRES 4	
	16:05	16:15						Escuela IRT 10 minutos	

5ª TANDA	16:18	16:28	KZ 10 minutos					LIBRES 5	
	16:31	16:41		SR 10 minutos				LIBRES 5	
	16:44	16:54			JR 10 minutos			LIBRES 5	
	16:57	17:07				Mini 10 minutos		LIBRES 5	
	17:10	17:20					Rookies 10 minutos	LIBRES 5	
	17:23	17:33						Escuela IRT 10 minutos	

6ª TANDA	17:36	17:46	KZ 10 minutos					LIBRES 6	18:00 BRIEFING KZ
	17:49	17:59		SR 10 minutos				LIBRES 6	18:15 BRIEFING SENIOR
	18:02	18:12			JR 10 minutos			LIBRES 6	18:30 BRIEFING JUNIOR
	18:15	18:25				Mini 10 minutos		LIBRES 6	18:45 BRIEFING MINI
	18:28	18:38					Rookies 10 minutos	LIBRES 6	19:00 BRIEFING ROOKIE
	18:41	18:51						LIBRES 6	19:15 BRIEFING E.IRT

EL SOL SALE A LAS 8:40h.

EL SOL SE ESCONDE A LAS 20:00h.

**8:00 APERTURA DEL PADDOCK**

HORA	ROOKIES	MINI	JUNIOR/SENIOR	KZ	ACTIVIDAD
9:00				KZ	ENTRENAMIENTOS OFICIALES LIBRES 10 MINUTOS
A CONTINUACIÓN			SENIOR		ENTRENAMIENTOS OFICIALES LIBRES 10 MINUTOS
A CONTINUACIÓN			JUNIOR		ENTRENAMIENTOS OFICIALES LIBRES 10 MINUTOS
A CONTINUACIÓN	ROOKIES				ENTRENAMIENTOS OFICIALES LIBRES 10 MINUTOS
A CONTINUACIÓN		MINI			ENTRENAMIENTOS OFICIALES LIBRES 10 MINUTOS
<b>FOTO GRUPAL ARCO META (Obligatorio asistencia con mono)</b>					
10:00	ESCUELA IRT				ENTRENAMIENTOS OFICIALES CRONOMETRADOS 10 MINUTOS
A CONTINUACIÓN				KZ	ENTRENAMIENTOS OFICIALES CRONOMETRADOS 10 MINUTOS
A CONTINUACIÓN			SENIOR		ENTRENAMIENTOS OFICIALES CRONOMETRADOS 10 MINUTOS
A CONTINUACIÓN			JUNIOR		ENTRENAMIENTOS OFICIALES CRONOMETRADOS 10 MINUTOS
A CONTINUACIÓN	ROOKIES				ENTRENAMIENTOS OFICIALES CRONOMETRADOS 10 MINUTOS
A CONTINUACIÓN		MINI			ENTRENAMIENTOS OFICIALES CRONOMETRADOS 10 MINUTOS
<b>CIERRE DE PREPARILLAS A LA BANDERA DE CUADROS DE LA CATEGORÍA ANTERIOR</b>					
11:30	ESCUELA IRT				PRIMERA CARRERA 10 VUELTAS
A CONTINUACIÓN				KZ	PRIMERA CARRERA 15 VUELTAS
A CONTINUACIÓN			SENIOR		PRIMERA CARRERA 15 VUELTAS
A CONTINUACIÓN			JUNIOR		PRIMERA CARRERA 15 VUELTAS
A CONTINUACIÓN	ROOKIES				PRIMERA CARRERA 8 VUELTAS
A CONTINUACIÓN		MINI			PRIMERA CARRERA 12 VUELTAS
<b>CIERRE DE PREPARILLAS A LA BANDERA DE CUADROS DE LA CATEGORÍA ANTERIOR</b>					
13:00	ESCUELA IRT				SEGUNDA CARRERA 10 VUELTAS
A CONTINUACIÓN				KZ	SEGUNDA CARRERA 15 VUELTAS
A CONTINUACIÓN			SENIOR		SEGUNDA CARRERA 15 VUELTAS
A CONTINUACIÓN			JUNIOR		SEGUNDA CARRERA 15 VUELTAS
A CONTINUACIÓN	ROOKIES				SEGUNDA CARRERA 8 VUELTAS
A CONTINUACIÓN		MINI			SEGUNDA CARRERA 12 VUELTAS
<b>CIERRE DE PREPARILLAS A LA BANDERA DE CUADROS DE LA CATEGORÍA ANTERIOR</b>					
15:30	<b>PODIUM ENTREGA DE TROFEOS Y SORTEOS</b>				

**TABLON OFICIAL DE AVISOS**

- Desde a publicación do presente Regulamento, ata o día 10 de Novembro de 2023, estará situada na SECRETARÍA PERMANENTE DA PROBA:  
Federacion Galega Automobilismo
- email: karting@fga.es
- Desde o día 10 de Novembro de 2023 ata o final do evento no Circuito Madalena.

**ARTIGO 3.- DEFINICIÓN DA PROBA.**

A Federación Galega de Automobilismo organiza os días 10,11 y 12 de Novembro de 2023, a proba 38º Karting Madalena puntuable para:

- Campionato de Galicia de Karting.

## **ARTIGO 5.- ORGANIZACIÓN.**

**4.1.** Serán de aplicación por orde de prelación:

- Regulamento Deportivo de Karting da Federación Galega de Automobilismo
- Regulamento Técnico de Karting da Federación Galega de Automobilismo
- Regulamento Particular da proba
- Regulamento Deportivo de Karting da R.F.E.de A.
- Regulamento Técnico de Karting da R.F.E.de A.

**2.2.** O C.D.I., será de aplicación con carácter prioritario nos aspectos xerais de procedemento, reclamacións e apelacións.

Todos os concursantes e participantes comprométense a respectar estes Regulamentos polo mero feito da súa inscrición na proba.

## **ARTIGO 3.- INFORMACION ESPECÍFICA DA PROBA.**

- **NOME DA PROBA:** 38 º Karting Madalena
- **CIRCUITO:** Madalena
- **LONXITUDE:** 1300 Metros
- **ANCHO:** 10 Metros
- **SENTIDO DEL GIRO:** mismo a las agujas de reloj
- **POLE POSITION:** Derecha o eleccion del Pole Position

## **ARTIGO 4.- DESENROLO DA PROBA.**

- **DATA:** 10,11 y 12 Noviembre 2023
- **PROGRAMA:** O Programa Horario poderá ser modificado segundo o número de rexistrados en cada categoría ou cambiado se algunha categoría non chega a constituírse. Igualmente, unha ou varias categorías poderán participar agrupadas, a criterio dos Comisarios Deportivos.

## **ARTIGO 5.- CATEGORÍAS ADMITIDAS.**

As categorías admitidas serán segundo o Regulamento Deportivo Xeral da Federación Galega de Automobilismo:

**PREROOKIE  
ROOKIES**

**MINI  
MINI NOVEL  
JUNIOR  
SENIOR  
KZ  
KZ2**

que se rexerán polo regulamentado nos regulamentos deportivos e técnico de Karting da Federación Galega de Automobilismo.

#### **ARTIGO 6.- KARTS ADMITIDOS.**

Serán admitidos os karts e materiais definidos nos Regulamentos Técnicos específicos de cada categoría da Federación Galega de Automobilismo.

#### **ARTICULO 7.- SEÑALIZACION, COMPORTAMENTO SOBRE A PISTA.**

7.1.- Durante o transcurso da proba, os participantes deberán aterse rigorosamente ás indicacións dos oficiais de pista, efectuadas coas bandeiras cuxo significado se detalla no Regulamento Deportivo do Campionato de Galicia de Karting e ao final do presente Regulamento.

7.2.- Circulación en sentido contrario: Está totalmente prohibido circular un vehículo no sentido contrario ao da carreira, salvo por orde dos Comisarios, Oficiais ou do Director de Carrera. Toda infracción a esta disposición entrañará a exclusión.

7.3.- Parada no percorrido: No caso de que un condutor deba interromper a súa manga por problemas mecánicos ou doutro tipo, aparcará inmediatamente o seu vehículo fóra da pista sen que presente perigo para outros participantes e abandonará e acatará obrigatoriamente ordénalas dos Comisarios.

##### **7.4.- PADDOCK**

7.4.1.- Antes e despois de cada manga, sexa en adestramentos ou en carreira, o kart deberá circular co motor apagado na circulación polo paddock.

7.4.2.- Durante a disputa dos adestramentos ou da carreira, en paso por paddock por calquera causa, será co motor a punta de gas, a velocidade moderada baixa. O incumprimento deste punto poderá ser motivo de exclusión na manga na que se produza.

7.4.4.- Está totalmente prohibido o uso de patinetes, a motor ou non, bicicletas e todo tipo de vehículos polo paddock. Así mesmo están totalmente prohibidos balóns, pelotas e demais artigos que poidan supoñer perigo directo ou indirecto en calquera momento.

#### **ARTIGO 8.- CARREIRA.**

8.1.- Descrición:

- Distancia total do circuíto: 1300 m.

- Adestramentos Oficiais: 1 sesión de 10 min. cada grupo.

- Adestramentos Oficiais Cronometrados: 1 sesión de 10 min. cada grupo.

- **Carreiras:**

- 2 Carreiras a 15 voltas para categorías JUNIOR, SENIOR E KZ
- 2 Carreiras a 12 voltas para MINI
- 2 Carreiras a 8 voltas para ROOKIES
- 2 Carreiras a 5 voltas para PREROOKIES
- 2 Carreiras a 10 voltas para ESCUELA IRT

**- Saída:**

As saídas serán lanzadas en todas as categorías salvo KZ y la Escuela IRT.

8.2.- A cronometraxe realizarase á centésima de segundo, mediante Transponder AMB ou compatibles segundo Regulamento Deportivo de Karting da Federación Galega de Automobilismo.

8.3.- É obrigatorio o uso do Transponder durante toda a xornada de adestramentos do Sábado.

8.4.- As carreiras terán lugar segundo o horario detallado pola Organización.

8.5.- Clasificación: Establecerase unha Clasificación Xeral da proba para cada unha das Categorias admitidas segundo o Regulamento Deportivo de Karting da Federación Galega de Automobilismo 2023.

8.6.- A categoría PREROOKIE rexerese polas súas regulamentación específica deportiva e técnica da Federación Galega de Automobilismo 2023.

**ARTIGO 9.- AXUDA EXTERIOR.**

9.1.- Toda axuda exterior entraña a exclusión, salvo que un kart atópese en disposición de crear perigo aos demais competidores.

9.2.- Os pilotos da categoría Rookie , Prerookie y Escuela IRT poderán ser axudados a volver a pista única e exclusivamente por un Oficial no caso de que estes non poidan facelos polos seus propios medios.

9.3.- Os vehículos parados no percorrido non serán remolcados máis que por orde do Director de Carrera.

9.4.- Está totalmente prohibido por calquera persoa, mecánico ou asistente entrar á pista sen autorización por parte do Director de Carrera.

**ARTIGO 10.- TROFEOS.**

Serán distribuídos, para cada categoría, os seguintes trofeos mediante clasificación final da proba segundo regulamento deportivo Federación Galega de Automobilismo:

1º- Trofeo

2º- Trofeo

3º- Trofeo

A Categoría PREROOKIE obterán medalla todos os participantes por igual.

A Categoría ROOKIES obterán trofeo todos os participantes por igual, independentemente do posto obtido.

Obterán Trofeo os autores da Pole Position nas súas respectivas categorías.

Obterán Trofeo os mecánicos dos pilotos vencedores nas súas respectivas categorías excepto en categoría Prerookie.

Trofeo "R.TECH +30" ao primeiro clasificado maior de 30 anos, no momento da disputa da carreira correspondente, na categoría Senior

**ARTICULO 11.- DEREITOS DE INSCRIPCION.**

11.1.- O custo dos dereitos de inscrición abonaranse no día estipulado mediante este regulamento particular da proba

**PREROOKIE**

- 10 Euros para todos aqueles participantes que formalicen a súa preinscrición antes das 17:00 horas do luns inmediatamente anterior á disputa da proba
- 25 Euros para todos aqueles participantes que non formalicen a súa preinscrición antes do prazo fixado no punto anterior, tendo en calquera caso como prazo máximo para inscribirse na proba, a hora marcada como final das Verificacións Administrativas Previas.

#### **ROOKIE**

- 40 Euros para todos aqueles participantes que formalicen a súa preinscrición antes das 17:00 horas do luns inmediatamente anterior á disputa da proba.
- 55 Euros para todos aqueles participantes que non formalicen a súa preinscrición antes do prazo fixado no punto anterior, tendo en calquera caso como prazo máximo para inscribirse na proba, a hora marcada como final das Verificacións Administrativas Previas.

#### **MINI-JUNIOR-SENIOR-KZ**

- 80 Euros para todos aqueles participantes que formalicen a súa preinscrición antes das 17:00 horas do luns inmediatamente anterior á disputa da proba.
- 95 Euros para todos aqueles participantes que non formalicen a súa preinscrición antes do prazo fixado no punto anterior, tendo en calquera caso como prazo máximo para inscribirse na proba, a hora marcada como final das Verificacións Administrativas Previas.



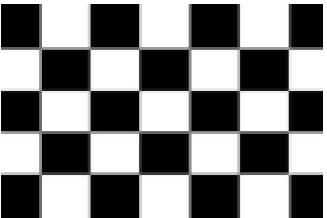
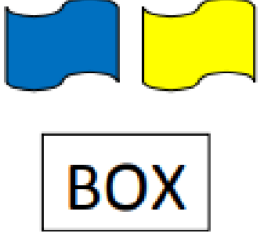

11.2.- Toda aquela inscrición que non estea debidamente cumprimentada, será rexeitada pola organización sen ningunha xustificación por parte desta.

#### **ARTIGO 12.- PNEUMÁTICOS.**

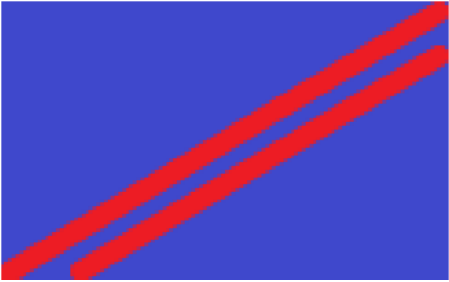

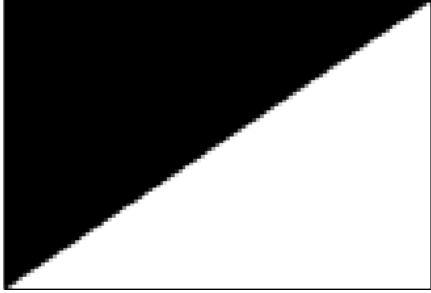

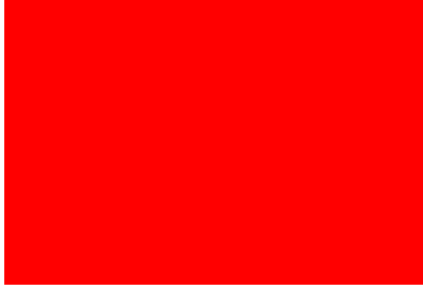
Segundo Regulamentos específicos de cada categoría.


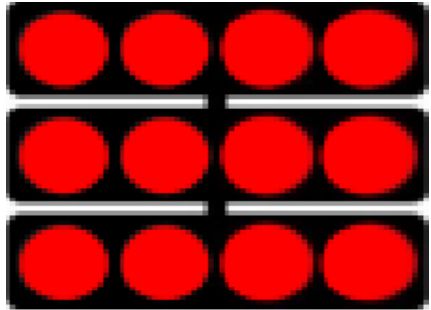
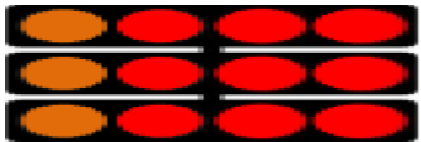
12.2 Establécese un número máximo de pneumáticos a utilizar por meeting, fixándose en 4, podéndose marcar dous comodíns a maiores no horario previsto pola Organización, sempre atendendo o establecido nos regulamentos específicos Federación Galega de Automobilismo.

## BANDERAS DE AVISO Y SEÑALIZACIÓN EN PISTA

BANDEIRAS	SIGNIFICADO
	A bandeira verde indicará o inicio e a apertura de preparilla con saída a pista
	Esta bandeira significa o inicio dunha manga oficial.
	Esta bandeira significa o final dunha tanda. Dirixirse á zona de pesada sen adiantar a karts que foran a ser dobrados antes da bandeira a cuadros.
	A bandeira azul e amarela conxunta significa que debe aminorarse a marcha polos postos de oficiais, ben polo procedemento de saída dunha carreira ou pola finalización dunha manga, camiño á zona de pesaxe.
	A bandeira amarela significa que na seguinte zona hai un vehículo parado ou a pista pode conter algún obstáculo, co cal debe aminorarse a marcha ata pasar dita zona de perigo, quedando totalmente prohibido adiantar ó kart precedente.



	<p>A bandeira azul con franxas vermellas diagonais significa que ó kart que se lle mostre vai a perder unha volta coa cabeza de carreira, este debe dirixirse á zona de báscula e abandonar a carreira. Esta bandeira se mostrará co dorsal do kart apercebido.</p>
	<p>A bandeira negra cun círculo laranxa informa ó piloto que o seu kart ten problemas mecánicos que o poñen a él ou a outros pilotos en situación de risco e significa que debe dirixirse á zona de pesaxe. Esta bandeira mostrarase co dorsal do kart apercebido.</p>
	<p>A bandeira negra e branca ou de preaviso advirte a un piloto sobre unha ou varias conductas inadecuadas. Esta bandeira se mostrará co dorsal do kart apercebido.</p>
	<p>A bandeira negra informa a un piloto da súa exclusión na manga. Debe dirixirse á zona de báscula. Esta bandeira mostrarase co dorsal do kart apercebido.</p>
	<p>A bandeira vermella agistada significa que debe aminorarse a marcha e seguir as indicacións dos comisarios, xeralmente ata atopar unha bandeira vermella fixa. A bandeira vermella fixa indica que debe deterse inmediatamente o kart no posto que se mostra.</p>

	<p>A bandeira azul significa que no caso de autorizarse os pilotos dobrados, este vai a perder unha volta coa cabeza de carreira. Deberá facilitar en todo momento o adiantamento sen poñerse en risco tanto a él como ós karts que lle van a dobrar.</p>
	<p>Semáforo coas luces vermellas encendidas, o procedemento de saída está en marcha, ó apagarse dase por iniciada a carreira (sustitue ó proccemento coa bandeira nacional) Na categoría KZ con saída parada podería facerse secuencia de luces vermellas antes do apagado total das mesmas.</p>
	<p>Semáforo coas luces vermellas encendidas e luces laranxas (posiblemente intermitentes) ó mesmo tempo. Saída abortada, debe de darse unha volta máis de formación e seguir as indicacións dos oficiais.</p>

#### Art. 5.- OFICIAIS DA PROBA

##### Presidente Escudería/Comité Organizador:

D. Pedro Jesus Gonzalez Goiecoechea DC-1627-GA-AUT

##### Comisarios Deportivos:

Presidente: D.Sergio Ruiz Pereda CD-119-CT

D. Andrea Castañeda Vicario CD-12-CL

D. Maria Llanillo Gonzalez CD-108-CT

##### Director da Carreira:

D. Pedro Jesus Gonzalez Goiecoechea DC-1627-GA-AUT

##### Relación cos Participantes:

D. Laura Maria San Emeterio Rodriguez CD-1898-GA-AUT

##### Comisario Técnico:

Presidente: D.Ivan Sanchez Riestra JOC-0084-AS

D.Manuel Jesus Fernandez Fernandez OC-011-AS

##### Cronometradores:

D. Raquel Ruiz Arias JOB-7-CL

##### Servizos Médicos: SERCOM LA SAGRA

Don PEDRO JESUS GONZALEZ GOICOECHEA, provisto da licenza do Colexio de Oficiais de Automobilismo, con número DC-1627-GA-AUT, solicito a aprobación do presente regulamento particular da proba á Federación Galega de Automobilismo.

Asdo.: DIRECTOR DA PROBA  
N.I.F.:72131986F  
Licenza DC-1627-GA-AUT

ENTIDADE: FEDERACIÓN GALEGA DE AUTOMOBILISMO  
Asdo.: PRESIDENTE D. ANTONIO RGUEZ TROITIÑO  
C.I.F.: Q8255003I  
Licenza DC-0150-GA-AUT



CROQUIS/PLANO (SEN ESCALA) DO TRAZADO DO CIRCUÍTOLONXITUDE CIRCUÍTO.  
LONXITUDE CIRCUÍTO:



**1300 METROS**

## PLANO UBICACIONES

