**1 - 2 de Abril de 2022**

# REGLAMENTO PARTICULAR

# ÍNDICE


Art. 1. Introducción ....3
Art. 1.1 Preámbulo ....3
Art. 1.2 Longitud y Súperficie de los Tramos Cronometrados ....3
Art. 1.3 Longitud de los Tramos Cronometrados y longitud total del recorrido ....3
Art. 2. Organización ....3
Art. 2.1 Campeonatos y trofeos para los que el Rallye es puntuable ....3
Art. 2.2 Visados ....3
Art. 2.3 Nombre del organizador, dirección y datos de contacto ....4
Art. 2.4 Comité organizador ....4
Art. 2.5 Comisarios deportivos del Rallye (FIA ERT) ....4
Art. 2.6 Delegados y Observador FIA ....4
Art. 2.7 Oficiales ....4
Art. 2.8 Ubicación de la sede del Rallye y datos de contacto ....5
Art. 3. Programa horario ....6
Art. 4. Inscripciones ....8
Art. 4.1 Fecha de cierre de inscripciones ....8
Art. 4.2 Procedimiento de inscripción ....8
Art. 4.3 Número de competidores admitidos y clases de vehículos ....8
Art. 4.4 Derechos de inscripción ....9
Art. 4.5 Pago ....9
Art. 4.6 Reembolsos ....9
Art. 5. Seguro ....10
Art. 6. Publicidad e identificación del vehículo ....10
Art. 6.1 Publicidad obligatoria propuesta por el organizador ....10
Art. 6.2 Publicidad opcional propuesta por el organizador ....11
Art. 6.3 Adhesivos de emergencia ....11
Art. 7. Neumáticos ....11
Art. 7.1 Normas a cumplir por los neumáticos a utilizar durante el Rallye. ....11
Art. 7.2 Neumáticos a utilizar durante los reconocimientos. ....11
Art. 7.3 Número de neumáticos a utilizar durante el Rallye ....11
Art. 7.4 Zonas de marcaje de neumáticos ....12
Art. 8. Combustible ....12
Art. 8.1 Zonas de repostaje ....12
Art. 8.2 Autonomía ....12
Art. 9. Reconocimiento de los Tramos Cronometrados ....12
Art. 9.1 Procedimiento de inscripción ....12


PROVISIONAL

Art. 9.2 Normas específicas ..... 12
Art. 9.3 Instalación del GPS para el control de velocidad ..... 12
Art. 10. Verificaciones administrativas ..... 13
Art. 10.1 Documentos a presentar: ..... 13
Art. 10.2 Calendario ..... 13
Art. 11. Verificaciones técnicas, precintaje y marcado ..... 13
Art. 11.1 Verificaciones técnicas, ubicación y horarios ..... 13
Art. 11.2 Faldillas transversales ..... 13
Art. 11.3 Lunas ..... 13
Art. 11.4 Equipamiento de seguridad de los competidores ..... 13
Art. 11.5 Instalación del Sistema de seguimiento GPS ..... 13
Art. 12. Otras normas y procedimientos ..... 14
Art. 12.1 Ceremonia de salida, procedimiento y orden de salida ..... 14
Art. 12.2 Procedimiento electrónico de salida ..... 14
Art. 12.3 Entrada en controles horarios con adelanto ..... 14
Art. 12.4 Tramo cronometrado TC PLUS ..... 14
Art. 12.5 Procedimientos especiales y otras actividades ..... 14
Art. 12.6 Hora Oficial del Rallye ..... 15
Art. 12.7 Parque de asistencia ..... 15
Art. 13. Identificación de los oficiales ..... 15
Art. 14. Premios ..... 16
Art. 15. Verificaciones finales, reclamaciones y apelaciones ..... 16
Art. 15.1 Verificaciones finales ..... 16
Art. 15.2 Derechos de reclamación ..... 16
Art. 15.3 Derechos de apelación ..... 16

**Anexo 1** **Itinerario-Horario**
**Anexo 2** **Programa de reconocimientos**
**Anexo 3** **Relaciones con los competidores**
**Anexo 4** **Adhesivos y colocación de la publicidad opcional**
**Anexo 5** **Extracto del Anexo L de la FIA relativo a monos ignífugos, cascos y resto de equipamiento de seguridad**
**Anexo 6** **Shakedown**
**Anexo 7** **Tramo de Calificación**
**Anexo 8** **Tramo cronometrado Plus (TC PLUS)**
**Anexo 9** **Último tramo cronometrado**

PROVISIONAL

## Art. 1. Introducción

Nombre del Rallye: 39 Rallye Sierra Morena Internacional

Fecha del Rallye: 1-2 de Abril de 2022

### Art. 1.1 Preámbulo

Este Rallye se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional de la FIA y sus anexos, el Reglamento Deportivo de Rallyes Regionales su Anexo V1 Campeonato y Trofeo de Europa de Rallyes, la Reglamentación Deportiva Nacional (solo para los vehículos nacionales), los Códigos WADA/NADA y las Nomas Anti-Doping de la FIA, en su status más actualizado. El Código de Circulación será de aplicación. A menos que se disponga lo contrario en este Reglamentos Particular, se aplicarán las disposiciones de los Normas y Reglamentos anteriores.

Cualquier modificación, corrección o añadido al presente reglamento particular se realizará mediante complementos numerados y fechados. La información adicional se publicará en la Guía del Rallye. Todas las Normas y Reglamentos de la FIA se encuentran en la página web de la FIA: **www.fia.com**. Los Reglamentos Deportivos nacionales para España se encuentran en la página web de la RFEDA: **www.rfeda.es**.

La documentación estará escrita en Inglés y Español. En caso de discrepancia entre ambos será válido el texto en Inglés.

### Art. 1.2 Longitud y Superficie de los Tramos Cronometrados

| | | |
|---|---|---|
| 1ª Etapa: Asfalto | 70,15 | km |
| 2ª Etapa: Asfalto | 107,27 | km |

### Art. 1.3 Longitud de los Tramos Cronometrados y longitud total del recorrido

| | | |
|---|---|---|
| Número de Etapas | 2 | |
| Número de Secciones | 5 | |
| Número de Tramos Cronometrados | 12 | |
| Longitud total del recorrido | 543,54 | km |
| Longitud total de los Tramos Cronometrados | 177,42 | km |

## Art. 2. Organización

### Art. 2.1 Campeonatos y trofeos para los que el Rallye es puntuable

Trofeo de Europa de Rallyes - FIA Iberian Rally Trophy
Súper Campeonato de España de Rallyes (S-CER)
Campeonato de Andalucía de Rallyes de asfalto
Beka Rallye Team Spain
Beka U24
Renault Clío Trophy Spain
Dacia Sandero Cup

### Art. 2.2 Visados

VISA RFEDA:

Visa No.: TBA Aprobada el: Date

VISA FIA

Visa No.: TBA Emitida el: Date

PROVISIONAL

**Art. 2.3 Nombre del organizador, dirección y datos de contacto**

| | |
|---|---|
| Organizador: | Automóvil Club de Córdoba |
| Representante del organizador: | Manuel Muñoz Romero |
| Dirección: | Carretera de Castro 42 portal 1, 2º2 |
| Código postal/Ciudad: | 14009 / Córdoba |
| Teléfono: | +34 638 984 610 |
| E-mail: | organizacion@rallyesierramorena.com |

**Art. 2.4 Comité organizador**

| | | |
|---|---|---|
| Comité organizador: | Presidente: | Manuel Muñoz Romero |
| | | Miguel Pérez Parras |
| | | Javier Criado Guzmán |
| | | Eva María Pareja Marín |
| | | Juan Francisco Molina Perales |

**Art. 2.5. Comisarios deportivos del Rallye (S-CER)**

| | Nombre | Nº de licencia. |
|---|---|---|
| Comisarios deportivos del Rallye (Presidente): | Vicente Cabanes Catalá | Número |
| Comisario Deportivo | Pendiente | Número |
| Comisario Deportivo | Ignacio Campos Luque | Número |

**Art. 2.6. Delegados y Observador RFEDA**

| | Nombre |
|---|---|
| Observador RFEDA | Francisco José Naranjo Santana |
| Delegado de Seguridad RFEDA | Ángel Esteve Bernabeu |
| Delegado Técnico RFEDA | Manel Lloret Pascual |
| Adjunto al Delegado Técnico RFEDA | Ángel Quintana Santiago |

**Art. 2.7 Oficiales**

| | Name | License no. |
|---|---|---|
| Director del Rallye: | José Francisco Parra Jurado | Número |
| Director de Carrera: | José Francisco Parra Jurado | Número |
| Director Adjunto: | Marcos Cerezo | Número |
| Director Adjunto: | Francisco García Galera | Número |
| Director Adjunto: | Carlos Chamorro Pérez | Número |
| Director Adjunto en carretera: | José Antonio Canovaca del Río | Número |
| Secretario del Rallye: | José Antonio Carrillo Haro | Número |
| Adjunto al Secretario del Rallye: | Mª del Carmen Brome Gener | Número |
| Secretaria Comisarios Deportivos | Sonia Martínez Marín | Número |
| Jefe de Seguridad: | Javier Criado Guzmán | Número |
| Adjunto al Jefe de Seguridad: | Miguel Pérez Parras | Número |
| Comisarios Técnicos (Coordinador): | Isidro Povedano Moral | Número |
| Jefe Médico y Responsible protocolo Covid: | Patricio Benigno Asensio | Número |
| Cronometraje (Jefe de Cronometradores): | José Francisco Gil Muñiz | Número |
| Relaciones con los competidores: | Teresa Sobrino Álvarez | Número |
| Relaciones con los competidores: | Antonio Pérez Perálvarez | Número |
| Jefe de Prensa: | Ian Montgomery | Número |

PROVISIONAL

| | | |
|---|---|---|
| Jefe de Tramo Cronometrado: | Javier Ruíz de Azúa | Número |
| Jefe de Tramo Cronometrado: | Rafael Madueño Montenegro | Número |
| Jefe de Tramo Cronometrado: | Andrés González Sánchez | Número |
| Jefe de Tramo Cronometrado: | Francisco Luis López Carrasco | Número |
| Jefe de Seguridad de Tramo Cronometrado: | Antonio Sánchez Habas | Número |
| Jefe de Seguridad de Tramo Cronometrado: | Antonio Ruiz Jiménez | Número |
| Adjunto Jefe de Tramo Cronometrado: | Adrián Santos Zurita | Número |
| Adjunto Jefe de Tramo Cronometrado: | Luis García Torres | Número |
| Responsable de GPS: | ALKAMEL SYSTEM | Número |
| Jefe de Parques: | José Valero Ortiz | Número |
| Responsable Zona Repostaje | Marta Sánchez Pérez | Número |
| Jefe del Parque de Asistencia: | Antonio Torrecillas Castillo | Número |

**Art. 2.8 Ubicación de la sede del Rallye y datos de contacto**

Nombre: Estadio de fútbol "El Arcángel" N37º52'23'' W4º45'52''
Dirección: Calle José Ramón García Fernández s/n
Código postal/Ciudad: 14009 / Córdoba
Teléfono: +34 638 984 610
E-mail organizacion@rallyesierramorena.com

**Art. 2.8.1 Ubicación de la sede Auxiliar del Rallye**

Nombre: Caseta Recinto Ferial El Arenal N37º52'11'' W4º45'51''
Dirección: Calle José Ramón García Fernández s/n
Código postal/Ciudad: 14009 / Córdoba

**Sede del Rallye – Horarios de apertura y cierre:**

Miércoles 30 de Marzo de 09:00 a 22:00
Jueves 31 de Marzo de 08:00 a 22:00
Viernes 01 de Abril de 08:00 a 00:00
Sábado 02 de Abril de 08:00 a 00:00

**Parque de asistencia – Horario de operación:**

Desde el Miércoles *30 de Marzo a las 16:00 al Sábado 2 de Abril a las 23:00*

Sólo existirá un Tablón de Avisos (Digital): *www.rallyesierramorena.com*

PROVISIONAL

## Art. 3. Programa horario

| Hora | Actividad | Localización |
|---|---|---|
| **Antes de la semana del Rallye** | | |
| Miércoles 2 de Febrero | | |
| 20:00 | Publicación del Reglamento particular y apertura de inscripciones | www.rallyesierramorena.com |
| Miércoles 23 de Febrero | | |
| 20:00 | Publicación recorrido | www.rallyesierramorena.com |
| Miércoles 2 de Marzo | | |
| 20:00 | Publicación Road Book y Guía del Rallye | www.rallyesierramorena.com |
| Viernes 18 de Marzo | | |
| 20:00 | Cierre de Inscripciones | |
| Miércoles 23 de Marzo | | |
| 20:00 | Publicación de la Lista de Inscritos | www.rallyesierramorena.com |
| Viernes 25 de Marzo | | |
| 20:00 | Cierre de Inscripciones para Shakedown | |
| Sábado 26 de Marzo | | |
| 09:00-12:00 | Recogida de documentación y GPS de Reconocimientos | Oficina auxiliar El Arenal |
| 11:00-21:00 | Reconocimientos 1er día opción 1 | Según Programa |
| Domingo 27 de Marzo | | |
| 09:00-14:30 | Reconocimientos 2º día opción 1 | Según Programa |
| **Durante la semana del Rallye** | | |
| Martes 29 de Marzo | | |
| 08:30-09:30 | Recogida de documentación y verificaciones técnicas test day | Villanueva del Rey |
| 10:00-19:00 | Test day | CO-5401 |
| Miércoles 30 de Marzo | | |
| 09:00-22:00 | Sede del Rallye – Horario de apertura | Estadio fútbol "El Arcángel" |
| 16:00-21:00 | Recogida de documentación y GPS de Reconocimientos | Oficina auxiliar El Arenal |
| 16:00-21:00 | Verificaciones Administrativas opcionales | |
| 16:00-21:00 | Acreditación asistencias | |
| 16:30-22:00 | Apertura del Parque de Asistencia | Recinto Ferial El Arenal |
| 16:00-22:00 | Reconocimientos 1er día opción 2 | Según Programa |
| 21:00-22:00 | Reconocimientos Tramo Urbano | |
| Jueves 31 de Marzo | | |
| 08:00-22:00 | Sede del Rallye – Horario de apertura | Estadio fútbol "El Arcángel" |
| 08:00-18:00 | Reconocimientos 2º día opción 2 | Según Programa |
| 09:00-19:00 | Verificaciones Administrativas | Oficina auxiliar El Arenal |
| 09:00-20:00 | Apertura sala de prensa y acreditación medios | |
| 09:00-21:00 | Acreditación asistencias | |
| 09:00-22:00 | Apertura del Parque de Asistencia | Recinto Ferial El Arenal |
| 14:00-19:00 | Verificaciones Técnicas y precintaje (ERT+S-CER) | Av. República Argentina |
| 18:30 | 1ª Reunión de los Comisarios Deportivos | Estadio fútbol "El Arcángel" |
| 19:00-19:45 | Firma de Autógrafos | Mercado Victoria |
| 19:30 | Hora límite entrada Parque Ceremonia Salida | Av. República Argentina |
| 19:30 | Publicación Autorizados Ceremonia de Salida | Tablones de Anuncios |
| 19:45 | Publicación Autorizados Tramo Calificación y orden de salida | |
| 20:00 | Ceremonia de Salida (Todos los participantes) | Av. República Argentina |
| | | |
| Viernes 1 de Abril | | |
| 08:00-00:00 | Sede del Rallye – Horario de apertura | Estadio fútbol "El Arcángel" |
| 08:00-00:00 | Apertura del Parque de Asistencia | Recinto Ferial El Arenal |
| 08:00-12:00 | Acreditación asistencias | Oficina auxiliar El Arenal |
| 09:00-12:00 | Verificaciones Administrativas (CERVH) | Oficina auxiliar El Arenal |

PROVISIONAL

| | | |
|---|---|---|
| 09:30-12:30 | Verificaciones Técnicas y montaje GPS (CERVH) | Parque de Asistencia |
| 10:00-10:30 | Shakedown equipos prioritarios( máximo 2 pasadas) | CO-3402 |
| 10:45-11:15 | Tramo cronometrado de calificación equipos prioritarios | |
| 11:15-12:45 | Shakedown todos los equipos inscritos | |
| 11:20-11:50 | Parque Cerrado y publicación clasificación Tramo Calificación | Centro Comercial El Arcángel |
| 12:00 | Elección Orden de Salida 1ª etapa | |
| 12:20 | Rueda de Prensa | |
| 13:30 | Publicación Autorizados 1ª Etapa y orden de salida | Tablones de Anuncios |
| 15:30 | Salida 1er Participante 1ª Etapa | Parque de Asistencia |
| 22:55 | Llegada 1er Participante 1ª Etapa | Parking "El Arcángel" |
| 23:45 | Publicación clasificación provisional 1ª etapa y autorizados 2ª Etapa | Tablones de Anuncios |
| Sábado 2 de Abril | | |
| 08:00-00:00 | Sede del Rallye – Horario de apertura | Oficina Permanente El Arenal |
| 09:00 | Salida 1er Participante 2ª Etapa | Parking "El Arcángel" |
| 19:00 | Llegada 1er Participante fin de Rallye | Parking Bus El Arenal |
| 20:00 | Entrega de Trofeos y Pódium de Campeones | |
| 20:00 | Verificaciones Finales | Talleres Innocar |
| 21:00 | 2ª Reunión de los Comisarios Deportivos | Oficina Permanente El Arenal |
| 21:30 | Publicación de la Clasificación final provisional | Tablones de Anuncios |
| 22:00 | Publicación de la Clasificación final oficial | |

PROVISIONAL

## Art. 4. Inscripciones

### Art. 4.1 Fecha de cierre de inscripciones

Ver programa horario (RP. Art. 3), PCCCTCE de la RFEDA y Art. 15 del Reglamento Deportivo del S_CER.

### Art. 4.2 Procedimiento de inscripción

Las inscripciones deben presentarse de acuerdo con las PCCCTCE de la RFEDA y con el Art. 15 del Reglamento Deportivo del S_CER. Ver también CDI de la FIA Art. 3.8 – Art. 3.14.

Las inscripciones deberán realizarse mediante el sistema online establecido a través de **http://www.rfeda.es/asfalto-inscripcion**. En caso de duda o aclaración a este respecto contactar con inscripciones@rfeda.es.

Los derechos de inscripción deberán ser abonados mediante la plataforma online a través del sistema establecido.

### Art. 4.3 Número de competidores admitidos y clases de vehículos

**Art. 4.3.1** El número máximo de competidores admitidos será de 100.

**Art. 4.3.2 Vehículos admitidos en el S-CER**

| VEHÍCULOS ADMITIDOS EN EL SUPERCAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES | | | |
|---|---|---|---|
| CATEGORÍA | GRUPO | ABREVIATURA | REGLAMENTO |
| 1 | R5 / Rally2 | Rally2 | Art. 261 - Anexo J |
| | S2000 (1.6T) | RRC | Art. 255A - Anexo J 2013 |
| | R-GT | R-GT | Art. 256 - Anexo J |
| | S2000 (2.0 atmosférico) | S2.0 | Art. 254A - Anexo J 2013 |
| | R4 Kit / Rally2 Kit | Rally2 Kit | Art. 260E - Anexo J |
| | Nacional 5 (N5) | N5 | RFEDA |
| 2 | Rally3 | Rally3 | Art. 260 - Anexo J |
| | R3 | | Art. 260 - Anexo J 2019 |
| | R3T | R3T | Art. 260D - Anexo J 2019 |
| | Rally4 | Rally4 | Art. 260 - Anexo J |
| | R2 | | Art. 260 - Anexo J 2018 |
| | A < 1600 turboalimentado | A1.6 T | Art. 255 - Anexo J 2019 |
| | A > 1600 y < 2000 atmosférico | A1.6-2.0 | Art. 255 - Anexo J 2019 |
| | N | N | Art. 254 - Anexo J 2019 |
| | Nacional 4 (N4) | N4 | RFEDA |
| 3 | Rally5 | Rally5 | Art. 260 - Anexo J |
| | R1 | | Art. 260 - Anexo J 2018 |
| | A < 1600 atmosféricos | A1.6 | Art. 255 - Anexo J 2019 |
| | N (2RM) < año 2010 | N2RM | Art. 254 - Anexo J 2019 |
| | Nacional 3 (N3) | N3 | RFEDA |

Solamente los vehículos arriba relacionados puntuarán para el S-CER.

PROVISIONAL



Andalucía Región Europea del Deporte · Ayuntamiento de Córdoba · IMDECO Instituto Municipal de Deportes Córdoba · Diputación de Córdoba · Córdoba Patrimonio de la Humanidad

**Art. 4.3.3 Otros vehículos admitidos**

**Gr. X**

• Vehículos no recogidos en el cuadro anterior, pero conformes a especificaciones de la época (reglamento y ficha de homologación). Aceptados si cumplen con los requerimientos en seguridad establecidos en el Anexo J al CDI del último año de homologación del vehículo, incluida la prórroga de homologación.

• Vehículos no recogidos en el cuadro anterior y no conformes a especificaciones de la época pero que sí hayan sido homologados para la especialidad. En este caso:

o Si las modificaciones afectan a las prestaciones, serán aceptados si cumplen los requerimientos en seguridad establecidos por la RFEDA (enviar solicitud al departamento técnico cumplimentado la plantilla correspondiente).

o Si las modificaciones no afectan a las prestaciones, serán aceptados si cumplen con los requerimientos en seguridad establecidos en el Anexo J al CDI del último año de homologación del vehículo, incluida la prórroga de homologación. A partir del 01.01.2024, en el caso de que por año de homologación el vehículo estuviera obligado a llevar instalado un depósito de seguridad homologado FIA, deberán instalarlo, estando exentos hasta esa fecha. No obstante, es altamente recomendada su instalación.

• Vehículos Prototipos E1 y E2 Nacional provenientes, únicamente, de fabricantes tipo B registrados en el año en curso ante la RFEDA.

**Nota importante: No serán admitidos vehículos no homologados para la especialidad de rallyes.**

**Gr. AUT**

• Vehículos admitidos por la Federación Autonómica en las condiciones establecidas en sus reglamentos.

• En cualquier caso, si el vehículo del Gr. AUT está modificado con respecto a sus especificaciones de la época, se deberá regir por lo establecido en el Gr. X.

**Art. 4.4 Derechos de inscripción**

Con la publicidad opcional propuesta por el organizador: **595 €**

Sin la publicidad opcional propuesta por el organizador: **1.190 €**

Shakedown: Con publicidad opcional propuesta por el organizador: **200 €**

Shakedown: Sin publicidad opcional propuesta por el organizador: **400 €**

Otros derechos de inscripción:

Ouvreur :**300 €**

Placa adicional de Asistencia:**150 €**

**Art. 4.5 Pago**

Los derechos de inscripción deberán ser abonados mediante la plataforma online a través del sistema establecido.

**Art. 4.6 Reembolsos**

Los derechos de inscripción se devolverán en su totalidad:

- si el Rallye no se celebra
- a los competidores cuya inscripción sea rechazada

El organizador podrá devolver parcialmente los derechos de inscripción a aquellos competidores que, por razones de fuerza mayor, no pudiesen participar en el Rallye.

La solicitud de reembolso de un 100%, justificando las razones para no tomar parte en el Rallye, debe enviarse por escrito al Organizador antes del día 31 de Marzo (Verificaciones administrativas). Se debe incluir un número de cuenta bancaria para recibir el abono.

PROVISIONAL

## Art. 5. Seguro

De acuerdo con la normativa existente en España, la póliza de seguro tramitada por los Organizadores cubre las garantías que requiere la RFEDA.
La Responsabilidad Civil Obligatoria a terceros, de acuerdo con lo estipulado por las leyes españolas.
El pago hasta un máximo de 15.000.000 € por siniestro para daños materiales y 70.000.000 € por siniestro para daños personales en caso de accidente o incendio causados por vehículos competidores en el Rallye y cuyos conductores hayan sido declarados civilmente responsables.

En caso de accidente, el competidor o su representante debe notificarlo por escrito al Director de Carrera en el menor tiempo posible y en un máximo de 24 horas. Debe explicar las circunstancias bajo las que ocurrió el accidente. De igual modo, debe mencionar los nombres y direcciones de cualquier testigo.
Sólo los daños causados por los Organizadores y por los Pilotos competidores están cubiertos por el seguro suscrito por la organización. Los daños que pudieran producirse los propios Pilotos o los vehículos competidores no están cubiertos por este seguro.
Los competidores y Pilotos inscritos son libres de contratar una póliza de seguro individual según su propia conveniencia, independientemente de las responsabilidades cubiertas según párrafos anteriores.
En caso de accidente, los competidores y los Pilotos excluyen de toda responsabilidad al Organizador y promotores de la competición y renuncian a formular reclamación alguna contra los mismos.
Los vehículos de asistencia, incluso aquellos que lleven una placa especial expedida por el Organizador, nunca se considerarán competidores Oficiales del Rallye. Así pues, nunca estarán cubiertos por la póliza de seguro del Rallye y quedarán bajo la sola responsabilidad de su propietario y/o conductor.
Los vehículos auxiliares y de servicio (excepto los Coches 0) y/o cualquier otro vehículo que lleve una placa suministrada por el Organizador no estarán cubiertos por el seguro del Rallye y quedarán bajo la sola responsabilidad de su propietario y/o conductor.
Los vehículos utilizados por los Pilotos para los reconocimientos, incluso si llevan un adhesivo específico, deben ser asegurados por sus propietarios. El Organizador no asumirá responsabilidad alguna sobre dichos vehículos.

PROVISIONAL

## Art. 6. Publicidad e identificación del vehículo

Ver Anexo 4 de este RP “Adhesivos y colocación de la publicidad opcional”.

### Art. 6.1 Publicidad obligatoria propuesta por el organizador

Placa del Rallye: 43 x 21,5 cm

Tamaño del número de competición: 67 x 17 cm

El organizador facilitará a cada competidor el número de identificación (67x17cm), que se colocará en el vehículo en las posiciones establecidas antes de las verificaciones técnicas. Cada panel se colocará horizontalmente en el borde delantero de cada puerta delantera, con el número por delante. El borde superior de la placa debe estar entre 7 cm y 10 cm por debajo del límite inferior de la ventanilla. **Está prohibido recortar el panel**.

Tres juegos del número del participante en naranja fluorescente, de 20 cm. de altura, que se colocará delante o encima de los nombres del piloto y copiloto, y en la parte superior derecha del parabrisas delantero y 1 juego de 15cm. de altura para el cristal trasero.

### Art. 6.2 Publicidad opcional propuesta por el organizador

Publicidad opcional:
*Mirar el Anexo 4 de este Reglamento Particular*

Espacios que se deben mantener libres en el vehículo:
*2 paneles en luneta trasera de un tamaño de: 30 x 8 cm*
*Panel puertas delanteras de un tamaño de: 20 x 40 cm*

### Art. 6.3 Adhesivos de emergencia

#### Art. 6.3.1 'SOS' Número de teléfono de emergencia

El organizador entregará a cada competidor **dos adhesivos** con el número del teléfono de emergencia, al cual podrán llamar los competidores o el público en caso de emergencia o un accidente ocurrido durante el Rallye.

#### Art. 6.3.2 Ubicación

Estos adhesivos se colocarán en los vehículos competidores, **uno de ellos en el interior y otro en el exterior**, ambos en lugares claramente visibles.

### Art. 6.4 Nombres del piloto y copiloto

Sobre los cristales traseros del vehículo deberá figurar la inicial del nombre y el primer apellido del piloto y del copiloto en las siguientes condiciones: a) Caracteres Helvética blanca de 6 cm. de alto y anchura de trazo de 1 cm. b) La inicial del nombre y la primera letra del apellido serán en mayúscula y el resto en minúscula. c) Los nombres del piloto y copiloto figurarán arriba en ambos lados del vehículo.

## Art. 7. Neumáticos

### Art. 7.1 Normas a cumplir por los neumáticos a utilizar durante el Rallye.

Ver Art. 13 del RDRR de la FIA (neumáticos y llantas).

### Art. 7.2 Neumáticos a utilizar durante los reconocimientos.

Los neumáticos deberán ser de estricta serie.

### Art. 7.3 Número de neumáticos a utilizar durante el Rallye

| 4RM | 2RM |
|---|---|
| 14 | 12 |

**Los neumáticos usados en el Shakedown y Tramo de Calificación no serán marcados y no contarán para la limitación.**

PROVISIONAL

### Art. 7.4 Zonas de marcaje de neumáticos

Durante el desarrollo del Rallye, la zona de marcaje de neumáticos estará situada a la salida del Parque de Asistencia, y antes de la zona de repostaje (Ver Road Book).
Los neumáticos serán marcados según el procedimiento facilitado a los Comisarios Técnicos.

## Art. 8. Combustible

Cualquier tipo de combustible utilizado debe ser conforme con Anexo J Art. 252.9. (RDRR Art. 62).

### Art. 8.1 Zonas de repostaje

Durante el Rallye existirán 5 zonas de repostaje además de las gasolineras recogidas en el Road Book.
Piloto, Copiloto y el personal de apoyo son los únicos responsables del cumplimiento de las normas de seguridad contra incendios durante el repostaje.
El Concursante es responsable de proteger el suelo con una alfombrilla protectora. Esta alfombrilla estará compuesta por una parte superior absorbente y una parte inferior impermeable (RDRR FIA Art. 61.2.4).
Solo los miembros del equipo con los pases de asistencia podrán entrar al área de repostaje.

### Art. 8.2 Autonomía

Todos los vehículos deberán cargar el combustible suficiente para cubrir las distancias reflejadas en el Anexo 1 de este reglamento particular.

## Art. 9. Reconocimiento de los Tramos Cronometrados

Los reconocimientos se realizarán conforme al RDRR de la FIA Art. 35. El programa de reconocimientos está publicado en el Anexo 2 de este reglamento particular.

### Art. 9.1 Procedimiento de inscripción

Los vehículos de reconocimiento no deben ser registrados.
Cada vehículo debe estar identificado con un número de reconocimientos facilitado por el organizador. Los vehículos de competición no pueden ser utilizados para los reconocimientos.
Los adhesivos estarán fijados durante todo el desarrollo de los reconocimientos en la esquina superior derecha del parabrisas delantero.

PROVISIONAL

### Art. 9.2 Normas específicas

**El número de pasadas por tramo cronometrado se limita a TRES** (los tramos que se disputan en dos ocasiones se consideran como un único tramo cronometrado).
Durante los reconocimientos, el Código de Circulación debe ser respetado, incluyendo los límites de velocidad. Por favor, tener en cuenta que los tramos cronometrados no estarán cerrados al tráfico ordinario durante los reconocimientos. El organizador puede establecer límites específicos de velocidad señalizándolo en el road book. Los excesos de velocidad durante los reconocimientos y/o shakedown serán penalizados de acuerdo al RDRR de la FIA Artículo 34.2 y 34.3
**El dispositivo GPS instalado en el vehículo de reconocimientos reemplazará a los Oficiales del Rallye en la función de controlar el número de pasadas.**
La velocidad máxima durante los reconocimientos **de los tramos cronometrados se fija en 80km/h,** excepto cuando existan señales de límite de velocidad específicos.
**El tramo 3/9 sólo podrá ser reconocido en 1 pasada y a una velocidad no superior a 50km/h.**
Se pone especial énfasis en **que se trata de reconocimientos no de entrenos**. Deberá cumplirse íntegramente el Código de Circulación, respetar la seguridad y los derechos de los demás usuarios de la carretera.
Los vehículos de reconocimiento deben estar cubiertos por un seguro conforme con la legislación vigente en España, no incurriendo en responsabilidad alguna el Organizador.

### Art. 9.3 Instalación del GPS para el control de velocidad

Todos los vehículos utilizados en los reconocimientos deben estar equipados con un dispositivo de control de velocidad. Este dispositivo se recogerá en según lo dispuesto en el programa horario (RP. Art. 3)



Junta de Andalucía · Andalucía Región Europea del Deporte · Ayuntamiento de Córdoba · IMDECO Instituto Municipal de Deportes Córdoba · Diputación de Córdoba · Córdoba Patrimonio de la Humanidad

## Art. 10. Verificaciones administrativas

### Art. 10.1 Documentos a presentar:

Para reducir al mínimo el tiempo a emplear en las verificaciones administrativas, asegurarse de portar y presentar los siguientes documentos:

- Licencia de competidor
- Licencia de competición del Piloto y Copiloto
- Permiso de conducir del Piloto.
- DNI/Pasaporte para identificación del Piloto y Copiloto
- Autorización de la ADN para tomar parte en el Rallye (para extranjeros, excepto UE)
- Datos de la solicitud de inscripción.
- Seguro obligatorio del vehículo
- Documentación del vehículo

### Art. 10.2 Calendario

Ver programa horario (RP. Art. 3)

## Art. 11. Verificaciones técnicas, precintaje y marcado

### Art. 11.1 Verificaciones técnicas, ubicación y horarios

Los vehículos deben ser presentados a las verificaciones técnicas por un miembro representativo del equipo. Ver programa horario (RP. Art. 3)

### Art. 11.1.1 Verificaciones, documentación obligatoria

- Ficha de homologación completa (Original)
- SOS / OK (Formato DIN A3)

Todos los vehículos cumplirán con el ART. 24.9 DEL R.D. del S-CER, se podrán utilizar una caja de cambio y un juego de diferenciales (delantero y/o central y/o trasero) de recambio en cada Rallye. Estos elementos de repuesto, así como los montados en el vehículo se precintarán en las verificaciones técnicas. Los vehículos deben presentarse con las protecciones inferiores desmontadas para el precintaje de la caja de cambio y los diferenciales y disponibles junto con el vehículo para el pesaje del mismo.

Durante las Verificaciones se comprobará la instalación del dispositivo de seguimiento GPS.

PROVISIONAL

### Art. 11.1.2 Calendario de verificaciones técnicas

Ver programa horario (RP. Art. 3)

**El horario individual para cada uno de los competidores se publicará el Lunes 5 de Abril a las 19:00**

### Art. 11.2 Faldillas transversales

Ver CDI Anexo J, Artículo 252.7.7

### Art. 11.3 Lunas

Ver CDI Anexo J, Artículo 253.11

### Art. 11.4 Equipamiento de seguridad de los competidores

Se deben presentar en las verificaciones técnicas preliminares todas las prendas a utilizar, incluidos el casco y el dispositivo de retención frontal de la cabeza (HANS). Todo ello se verificará que es conforme con lo dispuesto en el Anexo L, Capítulo III.

### Art. 11.5 Instalación del Sistema de seguimiento GPS

El uso del GPS facilitado por el organizador es obligatorio.
Para detalles de recogida ver programa horario (RP. Art. 3)

Cualquier intento de manipular indebidamente el dispositivo GPS instalado en el vehículo de competición o la utilización de cualquier dispositivo que impida el correcto funcionamiento del mismo, será puesto en conocimiento de los Comisarios deportivos que podrán imponer una penalización que puede llegar hasta la exclusión.
**El coste del GPS está incluido en los derechos de inscripción.**

## Art. 12. Otras normas y procedimientos

### Art. 12.1 Ceremonia de salida, procedimiento y orden de salida

La Ceremonia de Salida es obligatoria para todos los vehículos inscritos y se celebrará el Jueves 31 de Marzo a las 20:00 horas en el Pódium de Salida, situado en la Avenida República Argentina.
Antes de la Ceremonia de Salida los vehículos pasarán las Verificaciones Técnicas en ese mismo lugar, pasando automáticamente a Parque Cerrado hasta la hora de celebración de la Ceremonia de Salida.
Los competidores o los miembros de su equipo designados por ellos mismo deben presentar los vehículos en dichas verificaciones.
Los competidores deben vestir las prendas ignífugas homologadas.
**La hora límite de entrada en el Parque Cerrado, será a las 19:30 horas del Jueves 31 de Abril.**
Los competidores tomarán la salida en el mismo orden de la Lista oficial de salida de la Etapa 1 y el intervalo inicial de salida será de 1 minuto.

### Art. 12.2 Procedimiento electrónico de salida

En los tramos cronometrados la salida se dará mediante un sistema electrónico de cuenta atrás. La cuenta atrás se descontará segundo a segundo y será claramente visible por la tripulación desde la posición de salida. Se utilizará una fotocélula colocada a 50 cm por delante de la línea de salida para detectar los saltos de salida.

### Art. 12.3 Entrada en controles horarios con adelanto

Se autoriza a los competidores a entrar con adelanto sobre el horario previsto sin incurrir en penalización en los:

- CH PF (Final del Tramo de Calificación)
- CH 12A (Final del Rallye)

### Art. 12.4 Tramo cronometrado TC-PLUS

Se disputará de acuerdo al R.D. del S-CER, el tramo escogido es el TC-8.

### Art. 12.5 Procedimientos especiales y otras actividades

### Art. 12.5.1 Disponibilidad de los competidores

Una vez depositados los vehículos en el Parque Cerrado después de pasar el último control horario del Rallye, los competidores deben permanecer localizables por teléfono móvil hasta que la clasificación final oficial haya sido publicada.

### Art. 12.5.2 Clasificación

No se distribuirá la clasificación final oficial del Rallye. La clasificación final oficial se publicará en el Tablón Oficial de Avisos Digital en la web *www.rallyesierramorena.com*

### Art. 12.5.3 Entrega y cambio de los carnets de control durante el Rallye

Se proporcionará un Carnet de control en los siguientes controles horarios:

**1ª Etapa – Viernes 1 de Abril**
**CH 0** (Entrega) Salida 1ª Etapa
Los Carnets de control se entregarán en el CH 0, 15 minutos antes de la hora teórica de salida de cada vehículo.
**CH 2A** (Recogida y nueva Entrega) Entrada Reagrupamiento

PROVISIONAL

**CH 5B** (Recogida) Entrada Parque cerrado de Fin de la 1ª Etapa

**2ª Etapa – Sábado 2 de Abril**
**CH 5C** (Entrega) Salida 2ª Etapa
Los Carnets de control se entregarán a la entrada de los competidores al Parque Cerrado nocturno, 15 minutos antes de la hora teórica de salida de cada vehículo.
**CH 7A** (Recogida y nueva Entrega) Entrada Reagrupamiento
**CH 11A** (Recogida y nueva Entrega) Entrada Reagrupamiento
**CH 12A** (Recogida) Parque cerrado de Fin de Rallye

### Art. 12.5.4 Seguridad de los competidores

Se recuerda a los competidores que presten especial atención al RDRR de la FIA Artículo 53.

### Art. 12.5.5 Teléfono de contacto de los competidores

En las Verificaciones administrativas, todos los competidores deberán comunicar el número de teléfono móvil que llevarán a bordo del vehículo y que deberá permanecer operativo durante todo el Rallye, o al menos a partir de los 30 segundos de haberse detenido dentro de un tramo cronometrado. Esto forma parte de los procedimientos de seguridad de los competidores, dentro del Plan de seguridad del Rallye.

### Art. 12.6 Hora Oficial del Rallye

Durante el Rallye la hora oficial será la hora GPS

### Art. 12.7 Parque de asistencia

Existirá solamente un Parque de asistencia durante el Rallye:

**Ubicación: Recinto Ferial El Arenal – Córdoba**

Apertura: Miércoles 30 de Marzo las 16:00 h.
Cierre: Sábado 2 de Abril las 23:00 h.

**Excepcionalmente y sólo durante la celebración del Tramo de Calificación y el Shakedown, existirá un parque de asistencia auxiliar ubicado en el "Club Vistasierra"**

La ubicación de los Equipos en el Parque de asistencia se publicará el Lunes 5 de Abril a las 19:00 h.
Queda prohibido a los equipos hacer agujeros en el suelo, el incumplimiento de esta norma será comunicado a los Comisarios deportivos, que podrán sancionar económicamente al competidor hasta 3.000 €.
El único lugar permitido para depositar los remolques será en la zona anexa al Parque de Asistencia que estará debidamente señalizada.
El incumplimiento de esta norma será comunicado a los Comisarios deportivos, que podrán sancionar económicamente al competidor hasta 1.000 €.

### Art. 12.8 Código medio ambiental

Se recuerdan las reglas y recomendaciones prescritas en el Código Medio Ambiental de la Real Federación Española de Automovilismo, y especialmente las recogidas en el punto 1.9, con el fin de mejorar las relaciones entre el automovilismo deportivo y el medio ambiente.

## Art. 13. Identificación de los oficiales

| | |
|---|---|
| Jefes de Tramo | *Peto rojo con texto identificativo* |
| Comisarios de Ruta | *Peto naranja* |
| Relaciones competidores | *Peto rojo* |
| Comisarios Técnicos | *Peto negro* |
| Cronometradores | *Peto azul* |

PROVISIONAL

## Art. 14. Premios

| | |
|---|---|
| Clasificación FIA ERT: | Trofeos al 1º, 2º y 3º de las Clasificación general scratch |
| Clasificación por división/clase: | Trofeo al 1º del ERT2 y ERT Junior |
| Clasificación RFEDA S-CER: | Trofeos de acuerdo con el Reglamento Deportivo del Súper Campeonato de España de Rallyes de (S-CER) |
| Clasificación FAA CARA: | Trofeos de acuerdo con el Reglamento Deportivo del Campeonato de Andalucía de Rallyes de Asfalto (CARA) |

## Art. 15. Verificaciones finales, reclamaciones y apelaciones

### Art. 15.1 Verificaciones finales

Horario y ubicación: Ver programa horario (RP. Art. 3)

Los competidores requeridos para las verificaciones finales deben seguir inmediatamente las instrucciones de los oficiales a cargo del proceso, incluso si esto les impide acceder a uno o más controles horarios.
La ficha de homologación completa y original, así como otros certificados necesarios deben estar disponibles para la verificación final.
En el caso de los vehículos nacionales, deben tener disponibles los documentos originales de la RFEDA.

### Art. 15.2 Derechos de reclamación

Los derechos de reclamación ascienden a: **EUR 1.000 EUR**
Si una reclamación requiriere el desmontaje y el reensamblaje de diferentes partes del vehículo claramente especificadas, se especificará un depósito adicional especificado por los Comisarios deportivos a propuesta del Coordinador de Comisarios técnicos.

### Art. 15.3 Derechos de apelación

Los derechos de apelación nacional ascienden a: **EUR 2.500 EUR**
Los derechos de apelación internacional se pueden consultar en la web **www.fia.com/international-court-appea**
Todas las reclamaciones y/o apelaciones se gestionarán de acuerdo con los Artículos 13 y 15 del CDI y en lo que sea de aplicación con las Normas Judiciales y Disciplinarias de la FIA.

PROVISIONAL

# Anexo 1 – Itinerario-Horario

## ITINERARY / ITINERARIO

PROVISIONAL

### CEREMONIAL START THURSDAY 31th MARCH 2022 / CEREMONIA DE SALI[illegible] JUEVES 31 [illegible] 2022

| TC CH | LOCATION LOCALIZACIÓN | SS Distance Recorrido | Liaison distance Recorrido enlace | Total distance Recorrido total | Target time Tiempo impartido | Average Promedio | First Car Due Hora 1er vehículo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Avenida República Argentina | | | | | | 20:00 |

### QUALIFYING STAGE FRIDAY 1 APRIL 20[illegible] / TRAMO DE CALIFICACIÓN VIERNES 1 DE ABRIL 2022

| TC CH | LOCALIZACIÓN | SS Distance Recorrido TC | Liaison distance Recorrido enlace | Total distance Recorrido total | Target time Tiempo impartido | Average Promedio | First Car Due Hora 1er vehículo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Service OUT / Salida Asistencia | | 19,51 | | | | |
| | Refuel | | | | | | |
| *FP* | *FREE PRACTICE (Priority Drivers)/ ENSAYOS LIBRES (Pilotos Prioritarios)* | | | | | | *10:00* |
| | **FREE PRACTICE CLOSES AT 10:30 / ENSAYOS LIBRES HASTA LAS 10:30** | | | | | | |
| **RZ** | Refuel | | | | | | |
| *SH* | *SHAKEDOWN (All Drivers/ Todos los Participantes)* | | | | | | *11:15* |
| | **SHAKEDOWN CLOSES AT 12:45 / SHAKEDOWN HASTA LAS 12:45** | | | | | | |
| **RZ** | Refuel | | | | | | |
| TCQS | Start Time Control / Control Horario de Salida | | | | | | 10:45 |
| *QS* | *QUALIFYING STAGE DE CALIFICACIÓN* *TRAMO* | *3,89* | | | | | *10:48* |
| TCPF | Parc Fermé IN / Entrada Parque Cerrado | | 19,05 | 22,94 | 0:32 | 43,01 | 11:20 |
| | Start order selection / Selección orden da salida | | | | | | 12:00 |

### LEG 1 FRIDAY 1th APRIL 2022 / 1ª ETAPA VIERNES 1 DE ABRIL 2022

| TC CH | LOCATION LOCALIZACIÓN | SS Distance Recorrido TC | Liaison distance Recorrido enlace | Total distance Recorrido total | Target time Tiempo impartido | Average Promedio | First Car Due Hora 1er vehículo | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | Service OUT / Salida Asistencia | | | | | | 15:30 | 1 |
| **RZ 1** | Refuel<br>Distance to next refuel / Kms. Al próximo refuel | **34,58** | **74,88** | **109,46** | | | | |
| 1 | | | 48,67 | 48,67 | 1:02 | 47,10 | 16:32 | |
| ***SS/TC 1*** | | ***23,19*** | | | | | ***16:35*** | |
| 2 | | | 11,76 | 34,95 | 0:52 | 40,33 | 17:27 | |
| ***SS/TC 2*** | | ***11,39*** | | | | | ***17:30*** | |
| 2A | Regroup IN / Entrada Reagrupamiento | | 14,210 | 25,60 | 0:35 | 43,89 | 18:05 | |
| | **REGROUP / REAGRUPAMIENTO** | | | | **0:48** | | | |
| 2B | Regroup OUT / Salida Reagrupamiento | | | | | | 18:53 | 2 |
| 3 | | | 0,36 | 0,36 | 0:04 | 5,40 | 18:57 | |
| ***SS/TC 3*** | | ***0,99*** | | | | | ***19:00*** | |
| 3A | Service IN / Entrada Asistencia | | 0,24 | 1,23 | 0:05 | 14,76 | 19:05 | |
| | **Service / Asistencia (A)** | **35,57** | **75,24** | **110,81** | **0:30** | | | |
| 3B | Service OUT / Salida Asistencia | | | | | | 19:35 | |
| **RZ 2** | Refuel<br>Distance to next refuel / Kms. Al próximo refuel | **34,58** | **75,24** | **109,82** | | | | |
| 4 | | | 48,67 | 48,67 | 1:02 | 47,10 | 20:37 | |
| ***SS/TC 4*** | | ***23,19*** | | | | | ***20:40*** | |
| 5 | | | 11,76 | 34,95 | 0:52 | 40,33 | 21:32 | |
| ***SS/TC 5*** | | ***11,39*** | | | | | ***21:35*** | |
| 5A | Service IN / Entrada Asistencia | | 14,46 | 25,85 | 0:35 | 44,31 | 22:10 | |
| | **Service / Asistencia (B)** | **34,58** | **74,89** | **109,47** | **0:45** | | | |
| 5B | Service OUT/ Salida Asistencia<br>Parc Fermé IN / Entrada Parque Cerrado | | | | | | 22:55 | |
| | ***Friday Totals / Totales Viernes*** | ***70,15*** | ***150,13*** | ***220,28*** | | | | |

**Sunrise/Orto 08:05 - Sunset/Ocaso 20:42**



Junta de Andalucía Andalucía Región Europea del DEPORTE
AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA
IMDECO Instituto Municipal de Deportes Córdoba
Diputación de Córdoba
CÓRDOBA PATRIMONIO DE LA HUMANIDAD

# ITINERARY / ITINERARIO

## LEG 2 SATURDAY 2th APRIL 2022 / 2ª ETAPA SÁBADO 2 DE APRIL 2022

| TC CH | LOCATION LOCALIZACIÓN | SS Distance Recorrido TC | Liaison distance Recorrido enlace | Total distance Recorrido total | Target time Tiempo impartido | Average Promedio | First Car Due Hora 1er vehículo | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5C | Start Parc Fermé / Salida Parque Cerrado | | | | | | 9:00 | 3 |
| 5D | Service IN / Entrada Asistencia | | 0,35 | 0,35 | 0:02 | 10,50 | 9:02 | |
| | **Service / Asistencia (C)** | **0** | **0,35** | **0,35** | **0:15** | | | |
| 5E | Service OUT / Salida Asistencia | | | | | | 9:17 | |
| **RZ 3** | Refuel<br>Distance to next refuel / Kms. Al próximo refuel | **53,14** | **105,56** | **158,70** | | | | |
| 6 | | | 39,33 | 39,33 | 0:50 | 47,20 | 10:07 | |
| ***SS/TC 6*** | | ***24,97*** | | | | | ***10:10*** | |
| 7 | | | 28,05 | 53,02 | 1:17 | 41,31 | 11:27 | |
| ***SS/TC 7*** | | ***13,20*** | | | | | ***11:30*** | |
| 7A | Regroup IN / Entrada Reagrupamiento | | 9,48 | 22,68 | 0:37 | 36,78 | 12:07 | |
| | **REGROUP / REAGRUPAMIENTO** | | | | **0:40** | | | |
| 7B | Regroup OUT / Salida Reagrupamiento | | | | | | 12:47 | 4 |
| 8 | | | 2,14 | 2,14 | 0:05 | 25,68 | 12:52 | |
| ***SS/TC 8*** | | ***14,97*** | | | | | ***12:55*** | |
| 9 | | | 28,70 | 43,67 | 0:57 | 45,97 | 13:52 | |
| ***SS/TC 9*** | | ***0,99*** | | | | | ***13:55*** | |
| 9A | Service IN / Entrada Asistencia | | 0,24 | 1,23 | 0:05 | 14,76 | 14:00 | |
| | **Service / Asistencia (D)** | **54,13** | **107,94** | **162,07** | **0:30** | | | |
| 9B | Service OUT / Salida Asistencia | | | | | | 14:30 | |
| **RZ 4** | Refuel<br>Distance to next refuel / Kms. Al próximo refuel | **53,14** | **105,56** | **158,70** | | | | |
| 10 | | | 39,33 | 39,33 | 0:47 | 50,21 | 15:17 | |
| ***SS/TC 10*** | | ***24,97*** | | | | | ***15:20*** | |
| 11 | | | 28,05 | 53,02 | 1:17 | 41,31 | 16:37 | |
| ***SS/TC 11*** | | ***13,20*** | | | | | ***16:40*** | |
| 11A | Regroup IN / Entrada Reagrupamiento | | 9,48 | 22,68 | 0:37 | 36,78 | 17:17 | |
| | **REGROUP / REAGRUPAMIENTO** | | | | **0:40** | | | |
| 11B | Regroup OUT / Salida Reagrupamiento | | | | | | 17:57 | 5 |
| 12 | | | 2,14 | 2,14 | 0:05 | 25,68 | 18:02 | |
| ***SS/TC 12*** | | ***14,97*** | | | | | ***18:05*** | |
| 12A | Rally END / Fin Rallye | | 28,70 | 43,67 | 0:55 | 47,64 | 19:00 | |
| | ***Saturday Totals / Totales Sábado*** | ***107,27*** | ***215,99*** | ***323,26*** | | | | |

**Sunrise/Orto 08:03 - Sunset/Ocaso 20:43**

| TOTALS OF RALLY / TOTALES DEL RALLYE | SS TC | Liaison Enlace | Total | % |
|---|---|---|---|---|
| Friday 1th April / Viernes 1 de Abril<br>Sections 1,2 / Secciones 1,2 | 70,15 | 150,13 | 220,28 | 31,84% |
| Saturday 2th April / Sábado 2 de Abril<br>Sections 3,4,5 / Secciones 3,4,5 | 107,27 | 215,99 | 323,26 | 33,18% |
| ***Total 12 SS / TC*** | ***177,42*** | ***366,12*** | ***543,54*** | ***32,51%*** |

PROVISIONAL



Junta de Andalucía · Andalucía Región Europea del Deporte · Ayuntamiento de Córdoba · IMDECO Instituto Municipal de Deportes Córdoba · Diputación de Córdoba · Córdoba Patrimonio de la Humanidad

## Anexo 2 – Programa de reconocimientos

Los participantes tendrán que elegir para hacer los reconocimientos entre el sábado anterior al rallye o el jueves de la misma semana de la prueba. En el momento que hagan la elección deberán comunicarlo al organizador al correo: secretaria@rallyesierramorena.com

Horarios para la recogida documentación y GPS

| | |
|---|---|
| **Sábado 26 de Marzo (Opción 1)** | **De 09:00 a 12:00** |
| **Miércoles 30 de Marzo (Opción 2)** | **De 16:00 a 21:00** |

### Programa

| Tramo cronometrado | Kms. | Horario | |
|---|---|---|---|
| Shakedown<br>SS 1/4<br>SS 2/5<br>SS 6/10<br>SS 7/11<br>SS 8/12 | 3,89<br>23,19<br>11,39<br>24,97<br>13,20<br>14,97 | **Opción 1**<br>Sabado 26 Marzo<br>Domingo 27 Marzo | de 11:00 a 21:00<br>de 09:00 a 14:30 |
| | | **Opción 2**<br>Miércoles 30 Marzo<br>Jueves 31 Marzo | de 16:30 a 22:00<br>de 08:00 a 18:00 |

**El T.C. 3/9 solo podrá ser reconocido en vehículo el miércoles 30 de marzo, desde las 21:00 hasta las 22:00 horas, dando una sola pasada y con un límite de velocidad de 50 km/h. Asimismo, los equipos podrán reconocer a pie el T.C. tantas veces como quieran a partir de ese día.**

**ESQUEMA DE COLOCACIÓN DE LOS NÚMEROS DE RECONOCIMIENTOS**

PROVISIONAL

## Anexo 3 – Relaciones con los competidores

| Dña. Teresa Sobrino | D. Antonio Pérez Perálvarez |
|---|---|
| Telf: + (34) 629 650 608 | Telf: + (34) 617 195 092 |
| Idiomas | Idiomas |
| Español e Inglés | Español |

**Plan de trabajo:**

Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:

- Verificaciones
- Secretaría permanente del Rallye
- Salidas del Rallye
- Parques de Reagrupamiento
- Parques de Asistencia
- Llegada del Rallye

El planing y los horarios se facilitará a los participantes durante la recogida de documentación.

PROVISIONAL

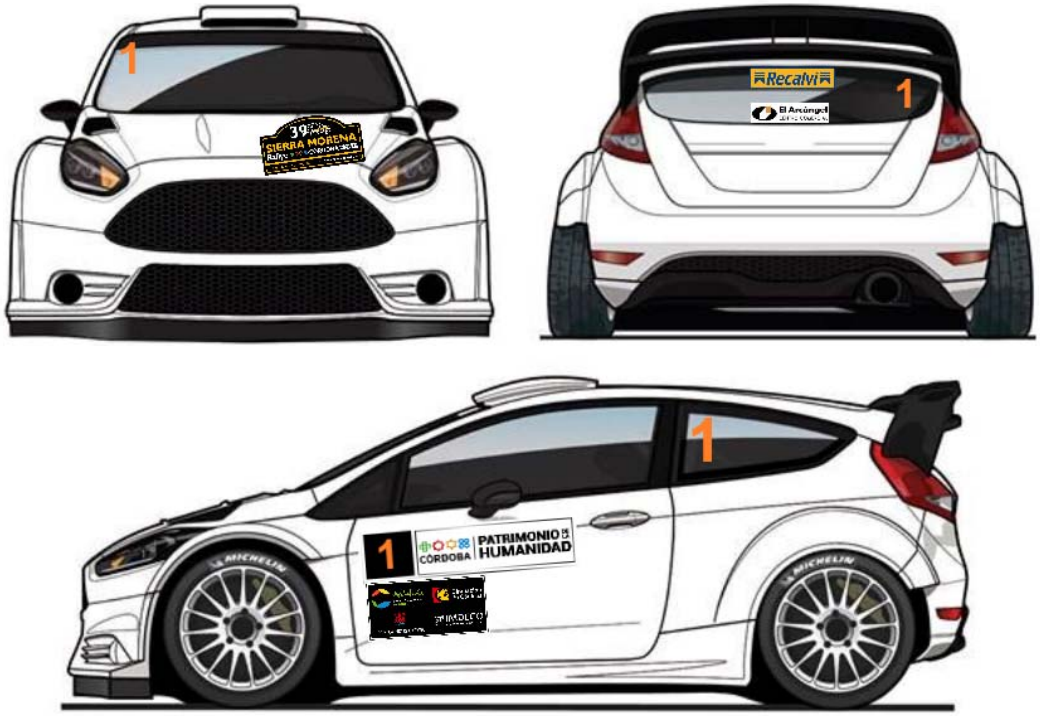
# Anexo 4 – Adhesivos y colocación de la publicidad opcional

Detalles y colocación de la publicidad opcional

| Publicidad obligatoria | | |
|---|---|---|
| Placa frontal del rallye | 43 x 21,5 cm. | 39 SIERRA MORENA Rallye CÓRDOBA PATRIMONIO DE LA HUMANIDAD |
| Números de competición en puertas delanteras | 67 x 17 cm. | [redacted] CÓRDOBA PATRIMONIO DE LA HUMANIDAD |

| Publicidad opcional | | |
|---|---|---|
| Panel cristal trasero 1 | 30 x 8 cm. | Recalvi |
| Panel cristal trasero 2 | 30 x 8 cm. | El Arcángel CENTRO COMERCIAL |
| Panel puertas delanteras | 40 x 20 cm. | Andalucía Región Europea del DEPORTE; Diputación de Córdoba; AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA; IMDECO Instituto Municipal de Deportes Córdoba |

PROVISIONAL



## Anexo 5 – Extractos del Anexo L de la FIA relativos a monos ignífugos, cascos y resto de equipamiento de seguridad

Se recuerda a todos los competidores el Anexo L del Código Deportivo Internacional de la FIA, en particular su Capítulo III – Equipamiento de pilotos

**Cascos (Anexo L, Capítulo III, Art. 1)**
Todas las tripulaciones deben usar cascos protectores homologados según una de las siguientes normas de la FIA:
• 8858-2002 o 8858-2010 (Lista técnica N ° 41),
• 8859-2015 (Lista técnica N ° 49),
• 8860-2004 o 8860-2010 (Lista técnica N ° 33), o
• 8860-2018 o 8860-2018-ABP (Lista técnica N ° 69)

**Reposacabezas frontal (FCF, Anexo L, Capítulo III, Art. 3)**
Todas las tripulaciones deben usar sistemas FHR aprobados por la FIA homologados según la norma 8858 de la FIA.
Los FHR, anclajes y correas aprobados se enumeran en la Lista técnica N ° 29.
Ver también la tabla de compatibilidad de cascos en el Anexo L, Capítulo III, Art. 3.3.

**Ropa ignífuga (Anexo L, Capítulo III, Art. 2)**
Todos los pilotos y copilotos deben usar monos y guantes (opcional para los copilotos), ropa interior larga, pasamontañas, calcetines y zapatos homologados a la norma FIA 8856-2000 (Lista técnica N ° 27) o 8856-2018 (Lista técnica N ° 74). Por favor, prestar especial atención a las prescripciones del art. 2 sobre bordado e impresión en ropa resistente al fuego (certificados del fabricante, etc.), así como sobre el uso correcto de los elementos de la ropa. Ver también el Reglamento Regional de Rally, Artículo 53.1.

**Dispositivos biométricos (Anexo L, Capítulo III, Art. 2.1)**
Los conductores pueden usar un dispositivo para recopilar datos biométricos durante las carreras.
• Si el dispositivo biométrico está integrado en una prenda protectora homologada según la norma FIA 8856, la prenda deberá homologarse a los Estándares 8856 y 8868-2018 de la FIA.
• Si el dispositivo biométrico es un dispositivo independiente, entonces el dispositivo debe estar homologado únicamente según la norma 8868-2018 de la FIA. Este dispositivo debe usarse además de la prenda homologada según el estándar 8856 de la FIA.

**Uso de joyas (Anexo L, Capítulo III, Art. 5)**
El uso de joyas en forma de piercing en el cuerpo o cadenas de cuello de metal está prohibido durante la prueba y, por lo tanto, puede ser comprobado antes de la salida.

**ENLACES RELACIONADOS:**
Código Deportivo Internacional de la FIA y Anexos: https://www.fia.com/regulation/category/123
Listas Técnicas de la FIA: https://www.fia.com/regulation/category/761

PROVISIONAL

## Anexo 6 – Shakedown

### Shakedown

Se celebrará un Shakedown el Viernes 2 de Abril, según lo dispuesto en el Reglamento Deportivo de los Campeonatos Regionales de Rallyes de la FIA 2021 (Art. 36).

| | |
|---|---|
| Horario: | Ver programa horario (RP. Art. 3) |
| Ubicación: | Carretera CO-3402 |
| Distancia: | 3,89 kms. |
| Parque de asistencia: | Club Vistasierra |

**Cualquier persona que se halle a bordo del vehículo, que no sea uno de los miembros del equipo inscrito para el Rallye, deberá firmar un documento eximiendo de toda responsabilidad al Organizador**.
Todos los ocupantes del vehículo tienen que llevar cascos, ropa ignífuga homologada y HANS y los vehículos deben llevar sus números de competición y las placas del Rallye correctamente situadas.

## Anexo 7 - Tramo de Calificación

**Competidores:**

Este Tramo está reservada a los Pilotos Prioritarios RFEDA y FIA, que están obligados a inscribirse y participar en el mismo.
Su clasificación servirá para establecer el orden de salida del rally.

| | |
|---|---|
| Horario: | Ver programa horario (RP. Art. 3) |
| Ubicación: | Carretera CO-3402 |
| Distancia: | 3,89 kms. |
| Parque de asistencia: | Club Vistasierra |

PROVISIONAL

**Ensayos Libres**

Los competidores podrán dar un máximo de 2 pasadas en el horario detallado en el Anexo 3 de este Reglamento Particular

**Disputa del Tramo de Calificación**

Los competidores tomarán la salida en el Tramo de Calificación con un intervalo de **2** minutos, salvo decisión en contra de los Comisarios deportivos.
Los Comisarios deportivos decidirán el orden de salida de los pilotos no clasificados en el Campeonato de España de Rallyes de Asfalto.
Una lista de competidores con el orden y hora de presentación al control horario previo al T.C. de Calificación, será publicada a la hora indicada en el programa horario del Rallye (RP. Art.3).
Se distribuirá un Carnet de Control a cada competidor en el control horario previo a la primera pasada del Shakedown.
Se aplicarán los procedimientos de salida de un tramo cronometrado del Rallye.
A los competidores que no se presenten en la hora fijada en el carnet de ruta en este CH previo, se considerará que no han realizado el T. C. de Calificación.
En caso de empate, los competidores serán clasificados según el orden de salida a este T.C. de Calificación.
Al finalizar el T.C. de Calificación, todo vehículo averiado en el mismo o en el sector de enlace siguiente, será llevado por el Organizador al parque cerrado.
Una vez finalizado el Tramo de Calificación los vehículos deben ser conducidos, inmediata y directamente al parque cerrado previsto por el Organizador y permanecerán en el mismo hasta que sea autorizada su salida por los Comisarios deportivos.
Está prohibida toda asistencia a los vehículos desde que finalizan el Tramo de Calificación hasta su llegada al parque cerrado.
Las infracciones a este apartado serán objeto de penalización por los Comisarios deportivos.

**Selección de posiciones de salida del Rallye**



Andalucía Región Europea del Deporte · Ayuntamiento de Córdoba · IMDECO Instituto Municipal de Deportes Córdoba · Diputación de Córdoba · Córdoba Patrimonio de la Humanidad

Los Pilotos Prioritarios elegirán su posición de salida al rally en función del resultado del T. C. de Calificación.
El piloto más rápido elegirá en primer lugar su posición, después el segundo seguido del tercero, etc.
A continuación, elegirán los pilotos indicados que no han participado o completado el T.C. de Calificación, y finalmente los pilotos que no se hayan presentado a su hora en el Control Horario previo al mismo.
**Para el lugar y la hora del proceso de selección ver programa horario (RP. Art. 3).**
Si un piloto no llega a la hora para elegir su posición, automáticamente pasará a ser el último en elegir.

## Anexo 8 - Tramo cronometrado Plus (TC Plus)

El Tramo Cronometrado Plus será el TC 8 del Rallye de 14,97 kms de longitud, y se disputará según lo dispuesto en el Reglamento Deportivo del S-CER 2022.

Este anexo solo afecta a los Campeonatos y Copas de España para los que puntúa ésta prueba.

## Anexo 9 – Último tramo

Al igual que en el Campeonato de Europa de Rally, el organizador incluirá un tramo cronometrado al estilo "Power Stage" con el objetivo de mejorar la cobertura televisiva.

Características:
- Será el último tramo cronometrado del rally (TC12).
- Será precedido por un reagrupamiento de 40 minutos.
- Se cronometrará a la milésima.
- El orden de salida será inverso a los 10 primeros clasificados hasta el momento del reagrupamiento.
- El orden de salida y los intervalos de los coches serán anunciados por el Director de Carrera en el reagrupamiento que precede al tramo.

Los tres primeros clasificados permanecerán en las proximidades del Control Stop del tramo, en una ubicación preparada para tal efecto. Esto permitirá a la televisión tener un plano de los 3 primeros clasificados. En cuanto un equipo mejore el tiempo del tercer clasificado lo sustituirá en dicho emplazamiento. En cuanto un equipo deja de estar clasificado entre los tres primeros, recibirá un nuevo tiempo de salida desde esta zona y continuará el recorrido del Rallye.

PROVISIONAL