



1º CARCROSS TROPHY

11 - 12 DICIEMBRE 2021



**AUTOCROSS
ARTEIXO**

AUTOCROSSARTEIXO.COM



1º Car Cross Trophy
AUTOCROSS ARTEIXO
2021

REGULAMENTO PARTICULAR



**AUTOCROSS
ARTEIXO**

CIRCUITO J. RAMON LOSADA
A CORUÑA

11 y 12 de decembro 2021

1. ORGANIZACIÓN

1.1. A Peña Autocross Arteixo organiza os días 11 e 12 de decembro de 2021 o 1º Car Cros Trophy no Circuito J. Ramón Losada, situado en Arteixo, co Permiso de organización expedido pola Federación Galega de Automobilismo nº GA-036-AU, DE 23 DE NOVEMBRO DE 2021.

1.2. COMITÉ DE ORGANIZACIÓN:

Presidente. José Manuel Castro Calvete
José A. Naya Rey
Jesús Casas Vázquez
Felipe Lodeiro Gonzalez
Carlos Bouzas Amarelle
Lionel Rizzi del Zotto
David Arcay Franco
Carlos Calvete Grela
José Luis Tuset Bertoa
Secretario. Marco Ramos Castro

2. REGULAMENTOS APLICABLES

Esta proba disputarase de acordo co disposto no C.D.I. e os seus Anexos, ás Prescricións Comúns do Campionato de España e Galego de Autocross aplicables para a tempada 2021 e ó presente Regulamento Particular aprobado pola Federación Galega de Automobilismo.

3. OFICIAIS DA PROBA

	NOMBRE	LICENCIA
Presidente do Comité Organizador	D. Jose M. Castro Calvete	DC-231-GA-EST
Comisario Deportivos	Pr. D. Antonio Perez Cid	DC1-0031-GA-EST
	Vc. D. Francisco J. Riaño Luerio	CD1-0997-GA-EST
	D. David Arcay Franco	CD-330-GA-EST.
Observador	D. Javier Igleias Ferrin	OBS-0061-GA-UT
Director de Carreira	D. Marco Ramos Castro	DC-0325-GA-EST.
Director Adxunto (Responsable de Comisarios de Pista)	D. Lionel N. Rizzi del Zotto	DC-331-GA-EST
Director de seguridade	D. Jesus M ^a . Casas Vazquez	DC-322-GA-EST
Responsable de Grellas	D. Daniel Castro Suarez	OD-531-GA-EST
Secretaria de Carrera	Dña. Alba Ares Diaz	OD-596-GA-EST
Comisarios Técnicos	Xefe Técnico D. Ivan Gonzalez Abeleira	JOC-595-GA-EST.
	D. Daniel Sanchez Estrada	OC-565-GA-EST
Relacions cos Participantes	D. Angel Garcia Rodriguez	DC-525-GA-EST.
	D. Mauro Barreriro Zas	OD-0570-GA-EST.

Xuíces de saída	D. Carlos Bouzas Amarelle	JDA-0327-GA-EST
	D. Rubén Reborido Reboredo	OD-575-GA-EST
	Dña. Mariana Villanueva Santalla	OD-744-GA-EST
	Dña. Susana Vazquez Pena	OD-569-GA-EST
	D. David Montes Pombo	OD-788-GA-EST
	D. Brais Arias Garcia	OD-751-GA-EST
Xuíz de feitos	D. Ivan J. Garcia Iglesias	OD-536-GA-EST
	D. Roi Castro Iglesias	DC-0534-GA-EST.
	D. Daniel Arias Couto	DC-741-GA-EST
Xefe del parque de traballo	D. Felipe Lodeiro Gonzalez	DC-328-GA-EST.
Parque de traballo	D. Juan M. Lama Bello	OD-750-GA-EST
	D. Jose A. Naya Rey	JDA-323-GA-EST.
Xefe del parque pechado	D. Juan C. Calvete Grela	JDA-324-GA-EST.
Parque pechado	D. Francisco J. Graña Cristobal	OD-746-GA-EST
	D. Jose L. Tuset Bertoa	JDA-332-GA-EST.
Xefe de Cronométraxe	D. Joan A. Grustan Vidal	JOB-2-CAT
Cronométraxe	D. Daniel Mallan Ameneiro	JOB-475-CAT
	Dña. Plamena Miroslavova	OD-2122-CAT
Comisarios de Pista	Puesto 1. D. Francisco Sueiro Pernia	OD-789-GA-EST
	Adj. 1. D. Kevin González García	OD-748-GA-EST
	Puesto 2. D. Marcos Vázquez Porto	OD-533-GA-EST
	Adj. 2. D. Luis Bello Rodríguez	OD-567-GA-EST
	Puesto 3. D. Mikel López Rey	OD-569-GA-EST
	Adj. 3. D. Diego Ponte Rey	OD-752-GA-EST
	Puesto 4. Dña. Sara Tasende Novo	OD-749-GA-EST
	Adj. 4. D. David Blanco Canedo	OD-573-GA-EST
	Puesto 5. D. Pablo Rivas García	OD-531-GA-EST
	Adj. 5. D. Alfredo Rodríguez Rodríguez	OD-535-GA-EST
	Puesto 6. D. Alejandro Martinez Corral	OD-754-GA-EST
	Adj. 6 D. Marcos Morano Perez	OD-745-GA-EST
	Puesto 7. D. Francisco J. Carracelas Lopez	OD-743-GA-EST
	Adj. 7. D. Rubén Regueira Calvete	OD-787-GA-EST
	Puesto 8. D. Anxo Castro Iglesias	OD-574--GA-EST
	Adj. 8. Dña. Esmeralda Garcia Amado	OD-742-GA-EST
	Puesto 9. D. Javier Ferreiro Montes	OD-532-GA-EST
	Adj. 9. D. José A. Ferreiro Montes	OD-566-GA-EST
Puesto 10 D. Pablo Rey Naya	OD-786-GA-EST	
Adj. 10. D. Juan Bertoa Bello	OD-567-GA-EST	
Adj. 10. D. Oscar Ramos Castro	OD-571-GA-EST	
Vehículos R Plataformas de Rescate Maquinas de acondicionamento de Circuito y Tractores de Rego	D. Jorge Miragalla Vazquez	VOL-18-GA
	D. Jesús Montes Rodríguez	VOL-11-GA
	D. Jose M. Fraga Castro	VOL-19-GA
	D. Diego Mantiñan Varela	VOL-15-GA

	D. Jose M. Rabuñal Borrazas	VOL-17-GA
	D. Bruno Pardo Fraga	VOL-13-GA
	D. Samuel Bertoa Pallas	OD-1213-GA
	D. Jonathan Bertoa Pallas	OD-1270-GA
	D. Alfonso Novoa Álvarez	VOL-1-GA
	D. Ruben Santalla Ramos	VOL-6-GA
	D. Israel Lagoa Sánchez	VOL-4-GA
	D. Diego M. Mallo Aress	VOL-2-GA
	D. Juan C. Canedo Calvo	VOL-5-GA
	D. Jose Dans Palleiro	VOL-3-GA
	D. Mario Gacio Collazo	VOL-14-GA
	D. Jose L. Iglesias Barros	VOL-21-GA
	D. Emilio Calo Vidal	VOL-9-GA
	D. Ivan Fernandez Santalla	VOL-12-GA
	D. Ruben Lopez Lopez	OD-1271-GA
	D. Daniel Fernandez Pena	VOL-8-GA
	D. Jose M. Ferreiro Garaboa	VOL-16-GA
Responsable de Prensa	D. Adrian Bouzas Amarelle	OD-537-GA-EST.
Adj. Prensa	D. Miguel Miguez Gerpe	VOL-22-GA
Responsable de Protocolo	D. Xose M. Castro Calvete	DC-321-GA-EST.
Servicios Médicos	Team Medical Galicia	

4. TABLON OFICIAL DE AVISOS

www.autocrossarteixo.com

Telegram



5. COMPETICION E PILOTOS

5.1. Admitirase a participación de Pilotos provistos de licenzas validas para a tempada 2021 según a normativa de licenzas da Federación Galega de Automobilismo.

5.2. Na proba competirase por:

- Pilotos a nivel individual.
- Marcas (puntuarán os 3 mellores clasificados de cada marca)
- Por equipos. OPTATIVAMENTE 2 pilotos poderán inscribirse formando equipo, ademais de participar a nivel individual. No caso de querer participar no trofeo por equipos estes deberán indicar na inscrición o nome do seu equipo. Para a clasificación do trofeo por equipos sumarase a puntuación acadada polos dous membros do equipo.
- A proba está limitada a un máximo de 48 pilotos.

6. VEHICULOS ADMITIDOS

6.1. Serán admitidos a participar soamente vehículos da categoría Car Cross., dacordo co regulamento técnico CEAX 2021.

7. SOLICITUDES DE INSCRICION

7.1. Folla de inscricion:

<https://docs.google.com/forms/d/1bHORUhgNlfrvbwoX6cA-qNIaOJ7VgGjJoIVsR3mgxFk/edit>



A data e hora límite das inscricións será:

08 decembro 2021 as 20:00h

7.2. O Comité organizador limita a inscrición a un total de 48 participantes, reservándose a posibilidade de ampliar a inscrición.

7.3. Establecese un mínimo de inscritos de 40 participantes para celebrar a competición.

7.4. O Comité organizador resérvase o dereito de sinalar pilotos prioritarios na lista de inscritos.

8. DEREITOS DE INSCRICION

8.1. Os dereitos de inscrición fíxanse en 250€

A solicitude de inscrición non será aceptada se non vai debidamente cumprimentada e acompañada dos dereitos de inscrición.

8.2. Os dereitos de inscrición deberanse ingresar na conta bancaria de Caixabank, sucursal de Villarodis, número de conta **ES43-2100-5902-7502-0008-5083**

9. HORARIOS

9.1. A carreira celebrarase os días 11 e 12 de decembro do 2021.

9.2. Programa horario:

FECHA	HORA	ACTO	LUGAR
22/11/21	21:00	Apertura das Inscripcións	www.autocrossarteixo.com
08/12/21	21:00	Peche das Inscripcións	arteixo.com
09/12/21	22:00	Publicación lista inscritos	Telegram
10/12/21	17:00	Entrega de documentación	Circuito J. Ramón Losada
	17:15	Verificacións técnicas	
11/12/21	09:30	Entrega de documentación	Circuito J. Ramón Losada
	09:45	Verificacións técnicas	
	11:00 – 15:00	Adestramentos libres (Max 10 vehículos en pista)	
12/12/21	09:00 – 10:00	Warm-up (Max 12 vehículos en pista)	Circuito J. Ramón Losada
	10:00 – 11:30	Adestramentos oficiais	
	11:30	Acondicionamento do circuito	
	13:00	1ª Manga clasificatoria (4 series)	
	14:00	2ª Manga clasificatoria (4 series)	
	15:00	1ª Eliminatoria (4 series)	
	16:00	2ª Eliminatoria (4 series)	
	17:00	Final	
	17:35	Entrega de trofeos pilotos, equipos e construtores	

10. DESENVOLBEMENTO DA PROBA

ACTIVIDAD	DURACION
Adestramentos libres	4 horas
Warm up	4 Series - 3 voltas
Adestramentos oficiais	4 Series - 20 minutos
Clasificatorias	4 Series - 6 voltas
Eliminatorias	4 Series - 6 voltas
Final	10 voltas

10.1. Adestramentos libres.

Serán opcionais e terán unha duración de 4 horas. Os pilotos saíran a pista en tandas de 10 vehículos como máximo e darán 6 voltas o circuito. Poderán repetir a tandas tantas veces coma desexen, unicamente deberán situarse de novo na fila que se formará de grella de saída.

10.2. Warm-up.

Serán opcionais e confeccionaranse 4 series por orden de dorsal. Cada piloto poderá dar 3 voltas o circuito.

10.3. Adestramentos Oficiais.

Disputaranse 4 sesións de 20 min., SESION 1 participarán os dorsais do 1 o 12, SESION 2 participarán os dorsais do 14 o 25, SESION 3 participarán os dorsais do 26 o 37, SESION 4 participarán os dorsais do 38 o 49 .

Serán cronometrados, e o mellor tempo obtido por cada piloto será o que se terá en conta para a confección do orde de saída na 1ª manga clasificatoria.

10.4. 1ª Manga clasificatoria (4 series 6 voltas)

Estará formada por 4 series (12 pilotos por serie) e disputarase a 6 voltas, as grellas de saída da 1ª manga clasificatoria confeccionarase por orden de clasificación nos adestramentos oficiais, cun máximo de 12 vehículos por serie.

A clasificación desta 1ª manga clasificatoria realizarase atendendo a posición acada por cada piloto na súa respectiva serie e o seu tempo nos entrenamentos.

Realizarase unha clasificación combinada das 4 series da 1ª clasificatoria, coa conseguinte atribución de puntos a cada piloto de cara a clasificación final de marcas e equipos

10.5. 2ª Manga clasificatoria (4 series 6 voltas).

Estará formada por 4 series (12 pilotos por serie) e disputarase a 6 voltas. As grellas de saída da 2ª manga clasificatoria confeccionarase según a clasificación combinada da 1ª manga clasificatoria **INVERTINDO** a orde,(o primeiro clasificado nunha serie da 1ª clasificatoria saídrá na última posición da súa serie na 2ª clasificatoria).

A clasificación desta 2ª manga clasificatoria realizarase atendendo a posición acada por cada piloto na súa respectiva serie e o seu tempo nos entrenamentos.

Realizarase unha clasificación combinada das 4 series da 2ª clasificatoria, coa conseguinte atribución de puntos a cada piloto de cara a clasificación final de marcas e equipos

10.6. Atribución de puntos:

Tanto nas mangas clasificatorias, coma nas eliminatorias e a final otorgaranse puntos a cada piloto segundo a súa clasificación en cada serie:

Posición	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º	11º	12º
Puntos	25	21	17	14	12	10	9	8	7	6	5	4

10.7. 1ª Eliminatoria (4series 6 voltas).

Estará formada por 4 series. Confeccionarase as grella según a clasificación acumulada da 1ª + 2ª manga clasificatoria.

Esta clasificación acumulada resultará da suma dos puntos obtidos por cada piloto nas dúas series clasificatorias.

De cada serie da 1ª eliminatoria unicamente clasificaranse para a 2ª eliminatoria os 6 primeiros clasificados de cada serie, quedando o resto dos participantes eliminados.

A clasificación desta 1ª eliminatoria realizarase atendendo a posición acadada por cada piloto na súa respectiva serie e o seu tempo obtido na citada serie desta 1ª eliminatoria en orde de menor a maior.

Realizarase unha clasificación combinada das 4 series da 1ª eliminatoria, coa conseguinte atribución de puntos a cada piloto de cara a clasificación final de marcas e equipos

10.8. **2ª Eliminatoria (4 series 6 voltas).**

Estará formada por 4 series. Confeccionarase as grellas de saída cos 6 primeiros clasificados de cada serie da 1ª eliminatoria.

De cada serie da 2ª eliminatoria unicamente clasificaranse para a Final os 3 primeiros clasificados de cada serie, quedando o resto dos participantes eliminados.

As grellas das series da 2ª eliminatoria confeccionarase segundo a clasificación da 1ª eliminatoria.

Así na SERIE A estará o 1º clasificado co mellor tempo total da 1ª eliminatoria, o 2º clasificado con mellor tempo total da 1ª eliminatoria, o 3º clasificado co mellor tempo total da 1ª eliminatoria e así hasta o sexto participante.

Na SERIE B estará o 1º co segundo mellor tempo total da 1ª eliminatoria, o 2º co segundo mellor tempo total da 1ª eliminatoria, o 3º co terceiro mellor tempo da 1ª eliminatoria e así hasta o sexto participante.

As series C e D confeccionaranse do mesmo modo que as dúas anteriores.

A clasificación desta 2ª eliminatoria realizarase atendendo a posición acadada por cada piloto na súa respectiva serie e o seu tempo obtido na citada serie desta 2ª eliminatoria en orde de menor a maior.

Realizarase unha clasificación combinada das 4 series da 2ª eliminatoria, con a conseguinte atribución de puntos a cada piloto de cara a clasificación final de marcas e equipos.

10.9. **Final (10 voltas).**

Participaran 12 pilotos, disputarase a 10 voltas, confeccionarase a grella de saída cos 3 primeiros clasificados das series de la 2ª eliminatoria.

A grella da final ordearase atendendo a clasificación da 2ª eliminatoria. Así a grella levará esta orde:

- Na primeira posición da grella de saída (Pole) situarase o 1º clasificado na súa serie da 2ª eliminatoria co tempo total persoal mais rápido.
- Na segunda posición da grella de saída situarase o 1º clasificado na súa serie da 2ª eliminatoria co segundo tempo total persoal mais rápido.
- Na terceira posición da grella de saída situarase o 1º clasificado na súa serie da 2ª eliminatoria co terceiro tempo total persoal mais rápido.
- Na cuarta posición da grella de saída situarase o 1º clasificado na súa serie da 2ª eliminatoria co cuarto tempo total persoal mais rápido.
- Na quinta posición da grella de saída situarase o 2º clasificado na súa serie da 2ª eliminatoria co tempo total persoal mais rápido.

- Na sexta posición da grella de saída situarase o 2º clasificado na súa serie da 2ª eliminatoria co segundo tempo total persoal mais rápido.
- E así sucesivamente ata completar os doce postos da final.

11. CRONOMETRAXE.

11.1. A cronometraxe realizarase mediante transponder. O funcionamento do transponder será responsabilidade do piloto, no caso de un primeiro fallo no transponder, notificarase o equipo, no caso dun segundo fallo o piloto será excluído da serie, semifinal o final na que este participando.

12. SAIDAS

12.1.- Nos adestramentos darase a saída individualmente por medio dunha bandeira.

12.2.- Nas clasificatorias, nas eliminatorias e na Final dasase mediante semáforo. A luz vermella debe permanecer acesa entre 1 e 4 segundos antes de apagarse.

12.3.- No transcurso da proba actuarán XUÍCES DE FEITOS para xulgar as saídas falsas e as penalizacións.

12.4.-As saídas anunciaranse 20 segundos antes cunha pancarta en cuxo interior figure unha inscrición de 20 seg., indicativos do tempo aproximado que falta para toma-la saída. 5 segundos antes mostrárase outra pancarta coa inscrición 5 seg.

12.5.- A saída das clasificatorias, das eliminatorias e da Final darase mediante semáforo. A saída será o instante no que se apague a luz vermella, despois de ensinar a pancarta de 5 seg.

12.6.- Haberá saída falsa para todo vehículo que abandone a posición que lle estaba asignada antes de apagarse a luz vermella. Neste caso o piloto infractor será advertido da súa acción mediante a presentación dunha pancarta cunha F e o seu número na pizarra. Cando se produza esta infracción non se parará a carreira e o piloto será penalizado con 30 segundos, o cal se sumará ós tempos obtidos na clasificación correspondente.

Si a saída falsa é con excesiva antelación manifesta, a penalización poderá chegar ata a exclusión a criterio dos Comisarios Deportivos. O deseño da pancarta de sinalización do aviso de saída, será o seguinte:

20 seg.	5 seg.
60x40 cms	60x40 cms

13. PROCEDEMENTO EN CASO DE INTERRUPCION DA PROBA

- Se o primeiro participante non completou dous pasos por meta, repetirase a saída tomando como referencia a orde inicial á que se aplicarán as penalizacións que puidera haber. Non entrarán máis pilotos e os postos que non se presenten a nova saída quedarán libres. O participante ou participantes causantes da interrupción da proba saíran nas últimas posición da grella de saída.

- Se o primeiro participante completou dúas voltas pero non completou mais do 60 % da carreira, darase unha nova saída coa orde do último paso pola liña de meta e sumaranse os tempos obtidas nas dúas partes.

- Se o primeiro participante completou o 60 % da carreira, darase esta por finalizada, confeccionando a clasificación polo derradeiro paso pola liña de meta.

14. PREAVISOS E DRIVE THROUGH

Ante un comportamento antideportivo de un piloto na pista o longo da competición o Director de carreira poderá amosar o piloto infractor a bandeira/cartel negra e branca para indicarlle que ten un preaviso. O preaviso no é unha sanción en si mesmo, pero si será sancionabel a acumulación de preavisos por parte do mesmo piloto o longo de todo o evento.

Con carácter xeral, no caso de que un piloto cometa algunha infracción o reglamento durante o transcurso da proba, os Comisarios Deportivos poderán impoñer un **DRIVE THROUGH**.

O procedemento de aplicación de dita sanción e o seguinte:

Os Comisarios Deportivos indicarán a Dirección de Carrera que se sinalice mediante un cartel con fondo negro no que se mostren as palabras "Drive Through" ou as letras "DT" xunto con una pizarra col número do vehículo afectado.



Dadas as peculiaridades de esta especialidade, esta sanción consistirá na aplicación directa e inmediata de unha penalización consistente en:

. Entrenamientos Oficiales: Anulación mellor tempo

. Mangas Clasificatorias, eliminatorias e Final a suma de tempo necesario para que o piloto penalizado perda 3 posicións na Serie que corresponda.

No caso de imposibilidade de mostrar a penalización mediante as pancartas do punto anterior por calquera motivo de forza maior, a penalización impondráse igualmente e publicarase tanto no Tablón de Avisos da proba como na clasificación de cada unha das actividades deportivas.

Cualquera piloto que no transcurso da mesma proba sexa amonestado dúas veces mediante preavisos de Dirección de Carrera (bandeira negra/blanca) e/ou amonestacións dos Comisarios Deportivos, por infraccións a condución deportiva, no momento que se lle amose a segunda, será sancionado con un Drive Through e aplicarase na actividade deportiva na que se teña mostrado o segundo preaviso/amonestación.

Estas penalizacións se considerarán de carácter directo e de aplicación inmediata, e dacordo col art. 12.2 do CDI non serán susceptibles de ser apeladas.

15. SAFETY CAR

Nas mangas de entrenamentos oficiais, e a criterio do Director de Carreira, poderanse sacar a pista o tractor de rego ou vehículos de rescate (gruas/plataformas).

Para tal caso saídrá primeiro a pista un vehículo SAFETY CAR , detrás do cal deberán circular todos os pilotos que esten competindo na pista nese momento.

Este vehículo SAFETY CAR permanecerá na pista tanto tempo coma indique o Director de Carreira.

No momento de saír o SAFETY CAR a pista nos postos 7,8,9 e 10 mostrarase bandeira AMARELA. Os pilotos deberán estar preparados para aminorar a marcha e circular detrás do SAFETY CAR. No momento de que o SAFETY CAR vai a abandonar a pista mostrarase no posto 9 e 10 bandeira VERDE, saíndo o SAFETY CAR sa pista polo posto 10.

16. OBRIGAS DOS PILOTOS

- 1.- Os vehículos deberanse mover polos seus propios medios, quedando polo tanto prohibido empuxar o vehículo no circuíto, so pena de exclusión da proba.
- 2.- Os participantes teñen que informar ó Director de Carreira, mediante escrito-formulario presentado ó relación cos participantes, ou o Xefe de Boxes, de que non van tomar parte nunha manga, ou no resto da proba. Non facelo poderá supoñer a exclusión da proba.
- 3.- Estará prohibido, baixo pena de exclusión, conducir en sentido inverso ó da carreira, co traslado ó Tribunal Galego de Apelación. Só se permitirá mover un vehículo en dito sentido para retiralo dunha situación perigosa e ilo baixo a vixilancia dun oficial de proba.
- 4.- Cortar o paso intencionadamente, a outro participante, ou calquera manobra de condución antideportiva será penalizado coa exclusión e traslado ó Tribunal Galego de Apelación.
- 5.- No caso de que un vehículo se saia da pista, os oficiais poderán prestar axuda ó piloto empuxando o seu vehículo para sacalo dunha situación perigosa, coa condición de que este desprazamento se límite a evacuación do vehículo da pista, e se continua en carreira será descalificado.
- 6.- Queda prohibido ó piloto recibir axuda de terceiros, baixo pena de exclusión.
- 7.- Queda terminantemente prohibido circular dentro da zona de parque de traballo a unha velocidade excesiva a criterio do Xefe de Parque, así como realizar probas de vehículos en calquera zona do recinto do circuíto, a excepción que o organizador prevexa un espazo a tal fin, feito que deberá figurar no Regulamento Particular. As infraccións a este artigo serán penalizadas a exclusivo criterio dos Comisarios Deportivos.
- 8.- Cando un vehículo voltee (en adestramentos, ou nas mangas finais, os comisarios deberán volvelo a súa posición primitiva, e retiralo da pista).
- 9.- No caso de avaría, deberán os condutores sitúa-lo seu vehículo fora da pista de maneira que a súa presenza non constitúa un obstáculo ou perigo para o resto dos participantes, debendo abandonar o mesmo, será obrigatorio co piloto antes de abandonalo vehículo ten que accionalo cortacorrientes.
- 10.- Queda terminantemente prohibido pararse a menos de 100 m. da liña de meta, so pena de penalización o descalificación, e traslado ó Tribunal Galego de Apelación.
- 11.- Toda acción de enchido de gasolina, ou aceite, no circuíto, estará prohibida baixo pena de exclusión.
- 12.- A sinalización efectuarase mediante o Código de bandeiras descrito no Anexo "H" do C.D.I.

BANDEIRA VERMELLA: Presentada inmóbil e polo Director de Carreira, indica a tódolos pilotos que deben cesar inmediatamente de correr. Esta bandeira é obrigatoria en tódolos postos de control.

BANDEIRA NEGRA: Presentada polo Director de Carreira cunha pizarra cun número anotado, o piloto do vehículo do número indicado deberase deter no parque no seguinte paso polo mesmo, so pena de exclusión.

BANDEIRA BRANCA E NEGRA DIVIDIDA MEDIANTE UNHA DIAGONAL EN DÚAS METADES: Presentada polo Director de Carreira cunha pizarra cun número anotado, constitúe un aviso por conduta non deportiva ó piloto do vehículo do número indicado, so pena de exclusión.

BANDEIRA NEGRA CON DISCO LARANXA: Informa ó piloto do vehículo do número anotado que o seu vehículo ten problemas mecánicos susceptibles de constituír un perigo para o mesmo ou para os demais pilotos e que deberase parar no parque de traballo no próximo paso polo mesmo.

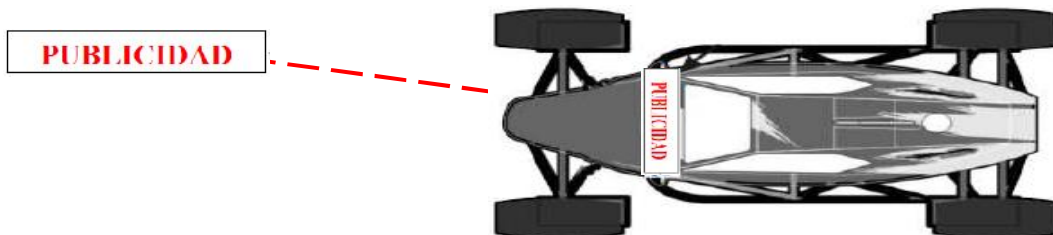
BANDEIRA AMARELA: Perigo. Cando se mostre bandeira amarela estará prohibido facer adiantamentos desde que se mostre ata rebasalo obstáculo, so pena de exclusión.

BANDEIRA VERDE: Pista libre.

BANDEIRA AZUL: Debe deixar paso ó vehículo que lle sigue e intenta adiantalo. O significado destas bandeiras esta explicado máis amplamente no Anexo "H" do C.D.I.

17. PUBLICIDADE

17.1. Todos os participantes deberán reservar un espazo no fronte do vehículo de



18. PREMIOS E TROFEOS

18.1. Establecerse as seguintes clasificacións:

- Clasificación xeral de Pilotos: (Trofeo 1º, 2º e 3º)
- Clasificación xeral por equipos (Trofeo 1º, 2º e 3º)

Resultado da suma total de puntos obtidos por os dous membros do equipo.

- Clasificación xeral por marcas (Trofeo 1º, 2º e 3º)

Resultado da suma total de puntos obtidos polos tres mellores vehículos clasificados de cada marca. Recollerá o trofeo o responsable da marca fabricante.

Don Marco Ramos Castro, provisto de licencia con número DC-325-GA, solicito a aprobación do presente regulamento particular da proba á Federación Galega de Automobilismo.

Fdo: DIRECTOR DA PROBA
Marco Ramos Castro
DC-325-GA

ENTIDADE: Peña Autocross Arteixo
Fdo. PRESIDENTE D. Jose Manuel Castro Calvete
C.I.F.: G-15.120.462



SELO DO CLUB