CÓRDOBA, 8, 9 Y 10 DE ABRIL 2021

38 Rallye SIERRA MORENA INTERNACIONAL

CÓRDOBA PATRIMONIO DE LA HUMANIDAD

IMDECO Instituto Municipal de Deportes Córdoba

AYUNTAMIENTO DE CORDOBA

Diputación de Córdoba

100 Centenario Concurso Municipal Patios de Córdoba 1921|2021

Sigue el rallye en directo con

RADIO MARCA

PTV TELECOM

GREENSPORT

#cuidatusierramorena

S-CER SUPERCAMPEONATO

CERA Recalvi

GT2i

LOTERÍAS CON EL DEPORTE

MICHELIN

Recalvi

FIA EUROPEAN RALLY TROPHY

FIA ERT IBERIAN RALLY TROPHY

Real Federación Española de Automovilismo

CSD Consejo Superior de Deportes

CERVH

SUZUKI SWIFT

CLIO TROPHY SPAIN

DACIA Sandero Cup

faa federación andaluza de automovilismo

Automóvil Club Rallye Córdoba

Junta de Andalucía

Andalucía Hospitalidad de Deporte 2021

AYTO. OBEJO

AYTO. VILLAHARTA

AYTO. VILLANUEVA DEL REY

AYTO. VILLAVICIOSA DE CORDOBA

AYTO. ESPIEL

SUZUKI

MOTUL

Rallycar

GRUPO FARMA10

cajasur

CÓRDOBA CLUB DE FÚTBOL

EMACSA

sadeco

LA RUBIA

BONOBO energy

Valverde

El Corte Inglés

gonzatrans

RG3

TIENDA RALLYE

PINVECO

GRUAS MATA

AMBULANCIAS CORDOBA, S.A.

JIMARA RENTA CARS

FORMULA MIDEOP

Fotomotor TIEMPOS ONLINE

ESCUDERIA SIERRA MORENA

MILAVIOSA MOTORSPORT

ESALTO

ESCUDERIA MONTORO

REVISTA OFICIAL

Contenidos

02 SALUDA DE LAS AUTORIDADES

11 CALENDARIOS TEMPORADA 2021

17 ENTREVISTA A JUAN LÓPEZ FRADE

19 ENTREVISTA A JOSÉ LUIS TORIL

21 PLANO DE LOCALIZACIONES

22 PROGRAMA HORARIO

23 ITINERARIO HORARIO

25 CUADRO HORARIO

26 MAPA GENERAL DEL RALLYE

27 PLANO ETAPA 1

28 PLANO ETAPA 2

32 TRAMOS DEL RALLYE

38 RECOMENDACIONES COVID-19

39 PALMARÉS RALLYE SIERRA MORENA

Fotos: José Antonio Chacón Pérez - Chakon Fotografía

JOSÉ Mª BELLIDO

ALCALDE DE CÓRDOBA

Córdoba se cita con el mundo del motor.

El Rallye Sierra Morena forma parte de la historia reciente de Córdoba. Se acerca a las cuatro décadas de vida gracias al impulso del Automóvil Club de Córdoba, entidad a la que hay que reconocer el compromiso por consolidar esta prueba en el Campeonato de España de Rally. El trabajo realizado durante los últimos años ha permitido que el Rallye Sierra Morena sea una prueba que logre reunir en Córdoba a los más importantes pilotos del panorama nacional. Como muestra que la mayoría de los vencedores del Campeonato de España de Rally de los últimos años han sido los ganadores de la prueba cordobesa.

Córdoba se proyecta a nivel nacional gracias a esta competición deportiva que reúne cada vez a más aficionados junto a los trazados, en etapas de referencia que recorren la sierra de nuestra ciudad. Imprescindible trabajar entre todos para que esta prueba siga teniendo fuerza y forme parte del calendario del Campeonato de España. Necesario hacer que la sociedad cordobesa sienta que este Rallye forma parte de los grandes eventos que celebramos a lo largo del año. Porque hemos de reivindicar que este año -y los anteriores- acogemos en nuestra ciudad a los mejores pilotos del panorama nacional para competir en una prueba que arrancó en 1978 y que fue reconocida a nivel internacional. Y que hoy forma parte del calendario del Campeonato Europeo, plaza que ha consolidado desde que se incorporara en 2016.

Las calles de Córdoba recibirán un año más y serán escenario de la ceremonia de salida y entrega de premios de un rally que forma parte del imaginario colectivo de Córdoba. Y que por tercer año consecutivo tendrá su centro neurálgico en el recinto del Arenal.

A través de iniciativas como el Rallye Sierra Morena situamos a Córdoba como ciudad de referencia para la organización de grandes eventos de ámbito nacional, gracias al intenso trabajo y compromiso diario de quienes forman el Automóvil Club de Córdoba que durante los últimos años han tomado el testigo en la organización de esta prueba, consolidando su proyección, calidad y singularidad. Pocas citas en el calendario del Campeonato de España puedan proyectar imágenes más bellas que las que aportan los tramos que rodean nuestra sierra.

Gracias a quienes hacen posible que cada año, Córdoba mantenga su cita obligada con el mundo del motor.

ANTONIO RUIZ

PRESIDENTE DE LA
DIPUTACIÓN PROVINCIAL
DE CÓRDOBA

Diputación de Córdoba

La provincia de Córdoba empieza a calentar motores para acoger una nueva edición del Rally Internacional Sierra Morena, una cita imprescindible para los amantes del motor, que conjuga a la perfección deporte, naturaleza y patrimonio. En su 38 edición es, sin duda alguna, una de las pruebas más reconocidas y consolidadas del ámbito automovilístico, que reúne cada año a un mayor número de participantes y aficionados.

Este Rally coloca a nuestra provincia en uno de los lugares más predominantes y relevantes del panorama deportivo, en lo que a esta modalidad se refiere, convirtiéndose en un reclamo turístico y una excelente oportunidad para conocer la riqueza cultural, monumental y natural que atesoran nuestros municipios. En esta ocasión, nos ofrece la posibilidad de disfrutar de pueblos como Villaviciosa, Villanueva del Rey, Villaharta y Obejo.

La Diputación de Córdoba quiere estar presente un año más en este evento, consciente de que el alcance regional, nacional e internacional que proyecta año tras año contribuyen a generar dinamismo y riqueza económica en nuestro territorio. El Rallye Internacional Sierra Morena es el único de la mitad sur de la península puntuable para el Campeonato de España, lo que pone de manifiesto la importancia y relevancia de un campeonato de estas características.

Desde la institución provincial seguimos trabajando en el desarrollo de nuestra provincia y estamos convencidos de la importancia que las competiciones y eventos deportivos de este calibre tienen en este crecimiento.

Quiero aprovechar para felicitar a todos los que hacen posible que esta prueba siga alcanzando cada año un mayor protagonismo en el calendario deportivo y lo haga, además, aumentando en calidad y reconocimiento. El Rallye Sierra Morena aparece indisolublemente unida al nombre de Córdoba y su provincia.

JAVIER IMBRODA

CONSEJERO DE EDUCACIÓN Y DEPORTE
JUNTA DE ANDALUCÍA

Junta de Andalucía

Andalucía es una tierra acogedora acostumbrada a ser sede de importantes eventos deportivos, lo que es una satisfacción para todos los que pensamos que el deporte es un beneficio para la sociedad, que ayuda a educar, que inculca valores, que aporta salud, y desde la Consejería de Educación y Deporte apoyamos todo tipo de actividades que promocionen la práctica deportiva.

El 38º Rallye Sierra Morena, que se celebrará del 8 al 10 de abril, es un buen ejemplo de ello. El fomento de la práctica deportiva va de la mano de la organización de eventos deportivos. Y en una modalidad deportiva como el automovilismo, de gran arraigo en Andalucía y con miles de practicantes y aficionados, es una buena noticia la celebración de una competición como ésta en nuestra tierra.

Nuestra comunidad ha sufrido en los últimos años una revolución en materia deportiva, tanto en lo que se refiere al fomento de la práctica deportiva como en su peso social y económico, situándose en unos niveles que, por supuesto, debemos intentar mantener y mejorar. Y este año además es un año especial, porque Andalucía ha sido designada como la primera Región Europea del Deporte, lo que nos llena de orgullo, pero también de una gran responsabilidad, y eventos como éste van a ayudar a consolidar a nuestra tierra como un referente deportivo a nivel nacional e internacional.

Esta prueba está cercana ya a los cuarenta años de historia, eso tiene un mérito enorme dadas las circunstancias actuales. Por eso hay que congratularse de que pruebas de esta naturaleza se sigan celebrando gracias al esfuerzo y trabajo año tras año del Automóvil Club de Córdoba, al que quiero felicitar por ello.

Para finalizar quiero agradecer a la organización la deferencia que ha tenido, hacia mi persona, para dirigir estas breves palabras a todos los que vais a participar en la competición. Mi más sincera felicitación y mis mejores deseos a organización, deportistas, voluntarios y aficionados. Seguro que será todo un éxito, el cual todos disfrutaremos.

Andalucía
Región Europea del
DEPORTE 2021

MANUEL TORREJIMENO

CONCEJAL DELEGADO DE DEPORTES
AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA

IMDECO
Instituto Municipal de Deportes Córdoba

La primavera cordobesa se prepara para el Rallye Sierra Morena

La pandemia derivada del coronavirus ha obligado a aplazar, cuando no a suspender, numerosas citas y pruebas deportivas durante el año 2020. El calendario deportivo de la provincia se ha visto alterado de manera imprevista y ahora miramos al horizonte con la esperanza de que la normalidad vuelva cuanto antes a nuestras vidas, incluida la práctica del deporte en toda su extensión.

Es el caso del Rallye Sierra Morena, cuya 38 edición tendría que haberse celebrado entre el 26 y el 28 de marzo del pasado año y que ahora se ha fijado para los días 8, 9 y 10 de abril. Es una magnífica noticia y como concejal delegado de Deportes del Ayuntamiento de Córdoba quiero dar mi más sentida enhorabuena al Automóvil Club de Córdoba, por no desfallecer y por luchar para mantener uno de los eventos más significativos de la temporada. Eso sí, como no puede ser de otra manera, su celebración estará adaptada a las normas sanitarias para garantizar que sea una prueba segura tanto para los participantes como para los asistentes.

El Rallye Sierra Morena es la prueba automovilística más importante en la provincia y uno de los eventos deportivos más esperados en la primavera cordobesa. Es una cita pensada por Córdoba y para Córdoba y estoy convencido de que la afición la seguirá disfrutando de igual manera que lo viene haciendo desde hace décadas.

Los amantes del motor crecen cada vez más y eso es gracias, sin duda, al magnífico trabajo que realiza la organización para impulsar y fomentar este deporte, que además lleva el nombre de Córdoba fuera de nuestras fronteras.

Ese es un aspecto a destacar, y es que este rallye constituye un atractivo turístico dentro de la oferta de la ciudad. Los eventos deportivos mueven cada vez a más personas, participantes y aficionados que aprovechando su estancia en la ciudad para disfrutar de esta prueba visitan nuestra tierra y disfrutan de las múltiples bondades que presentan. Bienvenidos todos ellos y gracias de nuevo a la organización del rallye por mantener vivo el ruido de los motores.

MANUEL AVIÑÓ

PRESIDENTE DE LA REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO

Real Federación Española de Automovilismo

Apreciados/as aficionados/as:

¡El Rally Sierra Morena vuelve con más fuerza que nunca!

Tras el obligado parón motivado por la pandemia en 2020, regresa la esperada 38ª edición del Rally Sierra Morena que, un año más, será la cita inaugural para varios certámenes, como el Supercampeonato de España de Rallyes, la Copa de España de Rallyes de Asfalto – Recalvi, el Campeonato de España de Rallyes para Vehículos Históricos y el Trofeo Ibérico de Rallyes.

El S-CER, que este año llega como campeonato absoluto de referencia dentro de la disciplina, abrirá su calendario en Córdoba, donde se prevé una nutrida presencia de equipos y figuras de nuestro deporte. El consolidado S-CER nos permitirá disfrutar de emocionantes duelos durante esta temporada, en la que se combinarán rallyes de asfalto con pruebas sobre tierra. Además, este rallye supondrá el estreno de la nueva Copa de España de Rallyes de Asfalto – Recalvi, donde veremos brillar a los grandes especialistas de esta superficie. Todo ello, compartiendo protagonismo con los mejores equipos de rallyes para vehículos históricos, también presentes en esta cita.

Sierra Morena será nuevamente el escenario inaugural del Iberian Rally Trophy, manteniéndose como primera prueba puntuable de este certamen. Sin duda, un motivo más de orgullo para la cita andaluza y para nuestro automovilismo, cuya repercusión traspasa fronteras con hechos de este nivel. Desde estas líneas, quisiera mostrar mi más sincero reconocimiento al Automóvil Club de Córdoba, con Manuel Muñoz a la cabeza, por la excelente labor organizativa que desarrollan para hacer de este rallye todo un referente en los eventos deportivos.

Este 2021 debemos continuar extremando al máximo las precauciones sanitarias, por lo que los aficionados deberán seguir con más responsabilidad que nunca las indicaciones de las fuerzas del orden y miembros de la organización. Afortunadamente, la retransmisión en directo por streaming llevará hasta nuestros dispositivos móviles los mejores momentos del rallye para no perder detalle de cuanto acontece en el S-CER.

No quisiera despedirme sin antes agradecer su compromiso y su colaboración a todos los patrocinadores, instituciones, medios de comunicación y marcas vinculadas a nuestro deporte, sin cuyo apoyo sería impensable celebrar pruebas deportivas de este nivel.

MANUEL ALONSO

PRESIDENTE DE LA
FEDERACIÓN ANDALUZA
DE AUTOMOVILISMO

Federación andaluza de automovilismo

Este año si!!

Después del desastroso año 2020 en el que desgraciadamente se vio truncada toda la ilusión de ese grupo de valientes que deciden dedicar su tiempo a organizar un Rallye con todo el trabajo que conlleva de gestión, preparación, y coordinación para que el día que empiezan las verificaciones este todo a la perfección, trabajo que se vio tirado por tierra a solo 12 días de su celebración, cuando el fatídico 14 de Marzo se declaró el confinamiento total por motivos del COVID-19, por eso quiero iniciar este saluda, dándole las gracias y alentando a este gran grupo de héroes que encabezados por Manolo Muñoz, no se amilanan ante la difícil situación que estamos viviendo y están otra vez en el candelero para ofrecernos el mejor automovilismo de Andalucía y de España. ¡MUCHAS GRACIAS A.C. CORDOBA!!

Este año, el Rallye Sierra Morena tiene el gran privilegio de ser la prueba donde se inicien tanto el Campeonato de Andalucía como el Súper Campeonato de España, así como también el debut de varias copas nacionales que han puesto su objetivo en este prestigioso Rallye que año tras año demuestra que es uno de los mejores del panorama nacional por todo lo que entraña Córdoba; la Ciudad, las espectaculares carreteras y el gran acogimiento que reciben todos los pilotos por el gran número de aficionados al mundo del motor que existen en todos y cada uno de los pueblos de la Sierra cordobesa por los que discurre este magnífico Rallye.

En esta 38 edición, los pilotos andaluces tendrán otra gran ocasión para medirse a los mejores pilotos del panorama nacional, ya que el Rallye Sierra Morena se ha hecho un característico para todas las marcas involucradas en el campeonato, y eso, no es solo por el entorno y las carreteras, si no también, por el gran trabajo que realiza el A.C. Córdoba que con su presidente Manolo Muñoz al frente, se encargan de pulir hasta el más mínimo detalle con el fin de que siga siendo una de los mejores Rallyes de España y dar una gran imagen internacional al volver a ser puntuable para el European Rally Trophy. Además, este año también será puntuable para el Campeonato de España de Vehículos históricos, Campeonato este que visita por primera vez la provincia de Córdoba.

Por la difícil situación sanitaria que estamos viviendo en estos momentos por motivos del Coronavirus en todo el mundo y en Córdoba en particular, es por lo que tenemos que apelar a la responsabilidad de todos los que decidan asistir al Rallye Sierra Morena (Participantes, asistencias, comisarios, acompañantes, aficionados, etc.) con el fin de que podamos seguir demostrando que el deporte del motor no es motivo de transmisión de este maldito virus que nos tiene tan limitados en muchos casos y que se puede llevar a cabo con todas las medidas de seguridad exigidas por las autoridades sanitarias, es por lo que os pido encarecidamente que seáis muy respetuosos con todas las medidas impuestas por la organización y que colaboréis activamente con todas las recomendaciones con el fin de que no tengamos que lamentar ningún incidente o contagio posterior achacado a la celebración del Rallye.

Como estoy seguro que la 38 Edición del Rallye Sierra Morena volverá a ser un gran éxito como lo fue en 2019, lo viviremos con mucha intensidad al mismo tiempo que con la máxima responsabilidad.

¡Nos vemos en Córdoba!

PEDRO LÓPEZ
ALCALDE DE OBEJO

AYUNTAMIENTO de Obejo

Nos complace de nuevo celebrar este año, en su 38ª edición, el magnífico evento "Rallye Sierra Morena".

Se trata de una de las competiciones deportivas más importantes de nuestra provincia que tanta expectación e ilusión genera y que, podremos disfrutar de primera mano, los días 8, 9 y 10 de Abril.

Nuevamente, contaremos con tramos que discurren en nuestro municipio de importante trascendencia y que sin lugar a dudas serán gratificantes para todo el aficionado por su espectacular paisaje.

Es por ello que, en primer lugar, agradecemos a su presidente Manuel Muñoz, el gran esfuerzo realizado junto con la Real Federación Española de Automovilismo y la Federación Andaluza, por su encomiable labor para que podamos disfrutar de la belleza de nuestros parajes en esta 38ª edición de nuestro Rallye. Que este año, sabemos de primera mano, lo difícil que es toda la organización de este evento. Mencionar especialmente a todas las personas y entidades que, sin ellas, no sería posible la realización de esta competición e igualmente, destacar a todo el equipo profesional de pilotos, patrocinadores, voluntarios, fuerzas de protección civil, marcas... así como a todos los aficionados y medios de comunicación que asistirán y promoverán para que sea una de las mejores ediciones de este magnífico Rallye Sierra Morena.

Sin más dilación, os quiero dar la bienvenida y desearos a todos una feliz estancia en nuestra provincia y que, respetando la seguridad y nuestro medio ambiente, auguremos un evento de gran éxito.

¡Mucha suerte y ánimo a todos los participantes!

ALFONSO EXPÓSITO
ALCALDE DE VILLAHARTA

AYUNTAMIENTO VILLAHARTA

Villaharta da la bienvenida al 38º Rallye Internacional Sierra Morena, una espectacular prueba automovilística, todo un acontecimiento deportivo de alto nivel puntuable para los campeonatos de Europa, España y Andalucía, que se celebrará durante los días 8, 9 y 10 de abril.

Una oportunidad más para los aficionados y aficionadas al deporte de motor de disfrutar de un excelente evento deportivo, que discurre en plena naturaleza por las carreteras sinuosas de nuestra Sierra Morena Cordobesa.

Después de la suspensión de la prueba el pasado año debido a la pandemia del COVID'19, esta edición será muy especial; no podremos gozar de la cercanía del Rallye en las carreteras, en la sierra, en el campo..., pero no perderá un ápice de emoción, ya que podremos seguirlo a través de YOUTUBE y del canal de televisión PTV. Es encomiable el esfuerzo que la organización ha realizado para que este año el 38º Rallye Sierra Morena se lleve a cabo.

Nuestra enhorabuena y agradecimiento a la organización, a su presidente Manuel Muñoz, a todas y todos los participantes del Rallye por el esfuerzo y la profesionalidad demostrada a lo largo de estos 38 años, junto con las entidades públicas y privadas, para llevar al Rallye Sierra Morena a tan altas cotas de prestigio Nacional e Internacional, a la vez deseamos que la Seguridad y el respeto al Medio Ambiente sigan siendo, como cada año, garantía de éxito.

ANDRÉS MORALES
ALCALDE DE VILLANUEVA DEL REY

AYUNTAMIENTO
VILLANUEVA DEL REY

Es para mí una honor poder dirigirme a todos vosotros en estas líneas para anunciar que Villanueva del Rey se suma por primera vez a la gran familia del Rallye Sierra Morena. Los próximos 8, 9 y 10 de abril los motores volverán a oírse rugir por las carreteras de la Sierra, uniendo la afición a este deporte con el disfrute de un entorno natural excepcional que todo el mundo debería conocer.

El Rallye Sierra Morena es un referente en el mundo del motor que se convierte en un escaparate excepcional para pueblos como Villanueva del Rey, una joya por descubrir en el corazón de la Sierra Morena cordobesa, por ello le agradezco al Automóvil Club de Córdoba y su Presidente, la oportunidad que se nos brinda y esperamos que esto solo sea el inicio de futuras colaboraciones haciendo juntos más grande este evento deportivo y a nuestra tierra.

Villanueva del Rey os espera con los brazos abiertos.

GEMA E. GONZÁLEZ
ALCALDESA DE
VILLAVICIOSA DE CÓRDOBA

Y por fin, dando una paso más hacia la normalidad, se nos abre la posibilidad de disfrutar de nuevo del Rallye Sierra Morena, el primer acontecimiento que, lamentablemente, tuvimos que suspender el año pasado por la pandemia del Covid-19, echando por tierra el trabajo y la ilusión de muchas personas.

Pero, pensemos en positivo, ese parón en el año 2020 sólo ha conseguido acumular las ganas y la adrenalina para todos los profesionales y aficionados a este deporte. Se acerca una nueva fecha, el fin de semana del 8 al 10 de abril y si cerramos los ojos y agudizamos el oído, casi podemos escuchar el rugir de los motores y con él, el cosquilleo que produce la cercanía de una prueba deportiva tan emocionante y esperada para sus aficionados, este año con más motivo.

El Rallye Sierra Morena es todo un referente de prueba automovilística y así lo viene demostrando en cada edición y una vez más, las carreteras de Villaviciosa formarán parte de su recorrido, reafirmando así, nuestra apuesta por este deporte del mundo del motor.

Para la edición del pasado contábamos con la novedad de incluir un pequeño tramo urbano en el municipio de Villaviciosa, algo que no va a ser posible en esta edición para evitar posibles aglomeraciones, toda prevención es poca, pero que sin duda intentaremos en ediciones futuras.

Villaviciosa, es sin duda un pueblo que disfruta de este deporte, lo vive y lo respeta. Numerosos son nuestros vecinos que participan en pruebas automovilísticas y que están deseosos que llegue el próximo 8 de abril para dar el pistoletazo de salida al Rallye Sierra Morena.

Quiero aprovechar para recordar que gran parte del encanto de esta prueba se encuentra en la belleza impagable e insustituible de nuestra sierra, espacios naturales que debemos preservar y proteger y que es trabajo de todos, no solo la de la organización, que queden si no en mejores condiciones, al menos, en el mismo estado que los encontramos.

Sólo queda animar a participantes y espectadores, organizadores y colaboradores a disfrutar de estas jornadas automovilísticas y desear que salga todo según lo previsto para lo cuál, todos debemos velar por la seguridad.

Villaviciosa os espera, próxima cita con el mundo del motor; 8 de abril de 2021.

MANUEL MUÑOZ

PRESIDENTE DEL
AUTOMÓVIL CLUB DE CÓRDOBA

Treinta y ocho, esas son las ediciones que debió cumplir nuestro querido rallye el pasado Marzo de 2020 pero a escasos diez días de su celebración se paralizó el mundo con una maldita pandemia que se esta llevando a miles de seres queridos y a la que por desgracia nos estamos teniendo que acostumbrar a convivir con ella hasta que por fin logremos vencerla, y como el resto de ámbitos de nuestras vidas el automovilismo no es indiferente y se ha tenido que reconvertir.

En este 2021 vamos a sufrir un cambio radical de los rallyes en nuestro país con la consolidación del Super Campeonato de España del que formamos parte al igual que del Trofeo de Europa, la nueva Copa de España – Recalvi y el certamen andaluz.

Todo esto no sería posible, sin el apoyo incondicional del Excmo. Ayuntamiento de Córdoba, la Diputación Provincial de Córdoba, el Instituto Municipal de Deportes, los Ayuntamientos de Villanueva del Rey, Villaviciosa, Obejo y Villaharta, al igual que las innumerables empresas que aprovechan nuestro Rallye para dar a conocer sus firmas y proyectos.

Por último y sin que parezca repetitivo, no me cansare de decir que el aspecto numero uno para que todo sea un éxito, no es ni la climatología, ni el aspecto económico, ni los participantes sino que todos y cada uno de los espectadores sean el escaparate de que en Córdoba se hace un rallye seguro respetando las normativas sanitarias y medioambientales.

Amigos/as, disfrutad del 38º Rallye Internacional Sierra Morena.

CALENDARIO 2021

08-10 ABR	Rallye Sierra Morena Asfalto
23-24 ABR	Rallye Tierras Altas de Lorca Tierra
15-16 MAY	Rallye Villa de Adeje Asfalto
05-06 JUN	Rallye Terra da Auga Tierra
19-20 JUN	Rallye Reino de León Tierra
17-18 JUL	Rallye de Ourense Asfalto
21-22 AGO	Rallye de Ferrol Asfalto
11-12 SEP	Rallye Princesa de Asturias Asfalto
25-26 SEP	Rallye Villa de Llanes Asfalto
23-24 OCT	Rallye Ciudad de Pozoblanco Tierra
06-07 NOV	Rallye la Nucía Asfalto
20-21 NOV	Rallye Islas Canarias Asfalto
20-21 NOV	Rallye de Tierra de Madrid Tierra
04-05 DIC	Rallyeshow de Madrid

Calendario 2021

RALLYE SIERRA MORENA .....8-10 ABRIL
RALLYE BOTAFUMEIRO ..... 7-8 MAYO
RALLYE RIAS BAIXAS .....29-30 MAYO
RALLYE CIUDADE DE NARÓN ..... 26-27 JUNIO
RALLYE MEMORIAL CRISTIAN LOPEZ ..... 28-29 AGOSTO
RALLYE BLENDIO PRINCESA DE ASTURIAS CIUDAD DE OVIEDO 11-12 SEPTIEMBRE
RALLYE VILLA DE LLANES ..... 20-25 SEPTIEMBRE
RALLYE DO COCIDO ..... 15-16 OCTUBRE
RALLYE LA NUCIA-MEDITERRANEO TROFEO COSTA BLANCA ..... 6-7 NOVIEMBRE

CERVH Calendario2021

RALLYE SIERRA MORENA 8-10 ABRIL
RALLYE DE ASTURIAS 28-29 MAYO
RALLYE DE AVILÉS 09-10 JULIO
RALLYE DE ZAMUDIO 23-24 JULIO
RALLYE EXTREMADURA HISTÓRICO 10-11 SEPTIEMBRE
RALLYE RÍAS ALTAS HISTÓRICO 01-02 OCTUBRE
RALLYE ISLA DE TENERIFE 29-30 OCTUBRE
RALLYE COSTA BRAVA 19-20 NOVIEMBRE

CALENDARIO 2021

08 - 10 ABRIL	Rallye Sierra Morena	ESPAÑA
13 - 15 MAYO	Rally Villa de Adeje	ESPAÑA
05 - 07 AGOSTO	Rally Vino de Madeira	PORTUGAL
10 - 11 SEPTIEMBRE	Rallye Princesa de Asturias	ESPAÑA
05 - 07 NOVIEMBRE	Rallye La Nucía	ESPAÑA
19 - 20 NOVIEMBRE	Rally Casinos de Algarve	PORTUGAL

FIA EUROPEAN RALLY TROPHY

CALENDARIO 2021

20/21 MARCH	WEST CORK RALLY	CELTIC
26/28 MARCH	VALASSKA RALLY VALMEZ	CENTRAL
02/03 APRIL	CIRCUIT OF IRELAND INT. RALLY	CELTIC
08/10 APRIL	RALLYE SANREMO	ALPS
08/10 APRIL	RALLY SIERRA MORENA	IBERIAN
24/25 APRIL	ESOK RALLY	BALKAN
07/09 MAY	RALLYE AIN JURA	ALPS
13/15 MAY	RALLY VILLA DE ADEJE	IBERIAN
14/15 MAY	SOUTH SWEDISH RALLY	SCANDINAVIAN
14/16 MAY	RALLY BULGARIA	BALKAN
21/22 MAY	RALLYE CESKY KRUMLOV	CENTRAL
27/29 MAY	RALLYE DU CHABLAIS	ALPS
10/12 JUNE	INA DELTA RALLY	CENTRAL
11/13 JUNE	RALLY SLIVEN	BALKAN
18/19 JUNE	POHJANMAA RALLI	SCANDINAVIAN
18/20 JUNE	DONEGAL INTERNATIONAL RALLY	CELTIC
25/26 JUNE	YPRES RALLY	BENELUX / CELTIC
01/03 JULY	RALLY LIEPAJA	BALTIC
09/10 JULY	RALLYE LETZEBUERG	BENELUX
13/14 JULY	BACAU RALLY	BALKAN
15/17 JULY	RALLYE WEIZ	CENTRAL
	SAMSONAS RALLY ROKISKIS	BALTIC
05/07 AUGUST	RALLY RZESZOW	CENTRAL
05/07 AUGUST	RALI VINHO DA MADEIRA	IBERIAN
20/21 AUGUST	ULSTER INTERNATIONAL RALLY	CELTIC
27/28 AUGUST	SYDHAVSRALLY	SCANDINAVIAN
28/29 AUGUST	AAROVA RALLY	BENELUX
	RALLY ESTONIA	BALTIC
09/11 SEPTEMBER	MAHLE RALLY NOVA GORICA	CENTRAL
10/11 SEPTEMBER	RALLYE PRINCESA DE ASTURIAS	IBERIAN
24/26 SEPTEMBER	SERBIA RALLY	BALKAN
25/26 SEPTEMBER	CORK 20 INTERNATIONAL RALLY	CELTIC
14/16 OCTOBER	ADAC 3 STADTE RALLYE	CENTRAL
21/23 OCTOBER	RALLYE INTERNATIONAL DU VALAIS	ALPS
04/06 NOVEMBER	ADMV LAUSITZ RALLYE	FINALE / CENTRAL
05/07 NOVEMBER	RALLYE DU CONDROZ	BENELUX
05/07 NOVEMBER	RALLYE LA NUCIA-MEDITERRANEO	IBERIAN
19/20 NOVEMBER	RALLY CASINOS DO ALGARVE	IBERIAN

Federación andaluza de automovilismo

2021 Calendario

CAMPEONATO ANDALUZ DE RALLYES DE ASFALTO

08-10 ABR	RALLYE SIERRA MORENA
29 - 30 MAY	RALLYE DE JEREZ
11-12 JUN	RALLYE V. DEL ALMANZORA
17-18 SEP	RALLYE SIERRA DE CÁDIZ
15-16 OCT	RALLYE SLIKS SEVILLA
30-31 OCT	RALLYE COSTA DE ALMERÍA
12-13 NOV	RALLYE PRIMERAS NIEVES

REGLAS DE ORO DE LA FIA

QUIERO SENTIRME SEGURO(A)

ASI QUE PROMETO:

ABROCHAR EL CINTURÓN
Todos los pasajeros están bajo mi responsabilidad

RESPETAR EL CÓDIGO DE CONDUCCIÓN
Las reglas están hechas para protegernos

RESPETAR EL LÍMITE DE VELOCIDAD
Mi coche es de hierro, los peatones y los niños no

CONDUCIR SOBRIO(A)
Bebido(a) o bajo el efecto de drogas, soy un peligro en la carretera

PROTEGER A MIS HIJOS
Debo instalarlos en asientos de coche apropiados

ESTAR CONCENTRADO(A)
Llamar por teléfono y mandar mensages hacen de mí un verdadero peligro

PARARME CUANDO ESTOY CANSADO(A)
Mejor llegar tarde que nunca

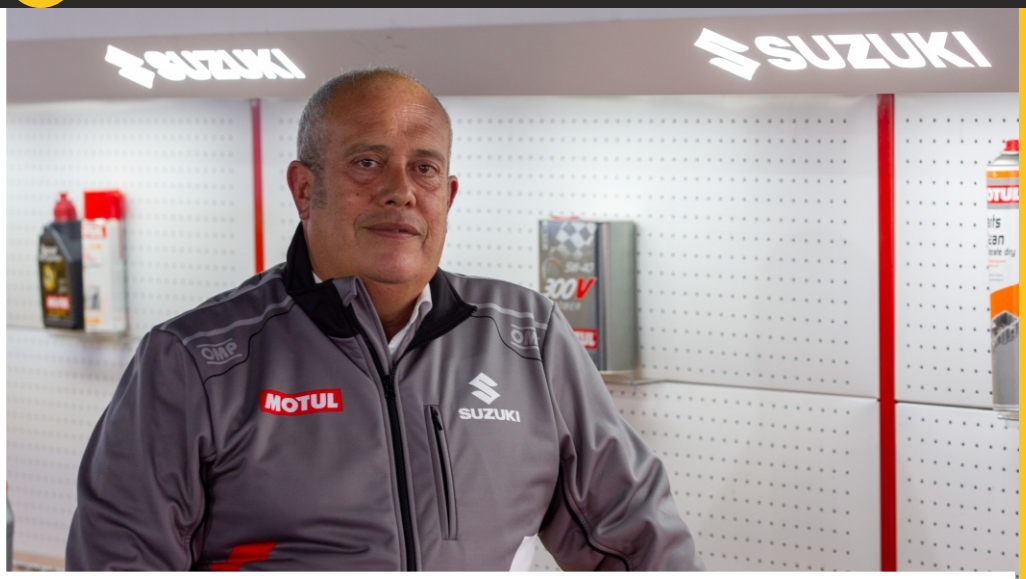
UTILIZAR UN CASCO
Motos y bicicletas no protegen mi cabeza

SER CORTÉS
Respeto a los demás automovilistas

UN BUEN MANTENIMIENTO DEL COCHE
No quiero matar a nadie

La FIA apoya la Década de acción para la seguridad vial de las Naciones Unidas

facebook.com/fiaactionforroadsafety
www.fia.com/campaigns



Juan López Frade

Presidente de Suzuki Motor Ibérica

Juan López Frade, nombrado Presidente de Suzuki Motor Ibérica en Noviembre de 2017, es el máximo responsable de la marca en España, Portugal y Andorra para vehículos de cuatro ruedas y España y Andorra para vehículos de dos ruedas.

Su nombramiento supuso un cambio en la política de la empresa japonesa, ya que es la primera vez que una persona no japonesa ocupaba dicho cargo.

13 temporadas ininterrumpidas en el campeonato de España de rallyes, enhorabuena. ¿Que sientes?

Aunque no soy mucho de mirar el pasado, salvo para aprender de los errores, cuando echo la vista atrás, me acuerdo de cuando me obligaron desde Suzuki Motor Corporation a hacer la Copa Suzuki en España, de cuando fui por primera vez a la RFEDA a decir que quería hacer una copa de promoción, de cómo se cruzó Manel López Castrillón y Rallycar en mi camino y en el de Suzuki Ibérica, de cómo desaparecieron casi todas las marcas en la crisis y nos quedamos nosotros poniendo, con lo mal que lo estábamos pasando, en muchos casos más del 50% de los inscritos en algunos rallyes. Han sido 12 años apasionantes y ahora empezamos la 13ª con la misma ilusión y nervios que aquella de 2008.

Empezasteis con los Super 1600 heredados del campeonato del mundo y constantemente habéis tenido capacidad de renovación con los N5 y ahora el nuevo Swift Rally. Con cual te quedas?

Los S1600 son algo muy especial. Yo no viví en primera persona los años dorados de los S1600 en España, pero después de haberlos tenido unos años más tarde, entiendo aquella emoción que se sentía al ver aquellos coches conducidos por Sordo, Hevia, Fuster,….. Hicimos un esfuerzo muy importante, ya que seguíamos sufriendo la crisis, pero los recuerdo con mucho cariño. Los N5 han significado el poder introducir una categoría nueva, el poder fabricar los coches en España, el haber sufrido cuando las cosas no nos salían, pero después poder ver el fruto de todo el ingente trabajo realizado. Y ahora, con los nuevos Swift R4lly S estamos muy ilusionados. Cada uno tiene su época.

La copa Suzuki lleva muchos años siendo el certamen estrella del nacional y el cuerpo de los rallyes donde acuden ¿Donde esta el secreto?

No hay secreto. Hay que garantizar que todos los pilotos corren en las mismas condiciones, que las verificaciones son exhaustivas y que si alguien hace trampas, que esté seguro que le vamos a coger, que no vamos a hacer evoluciones a mitad de temporada para que los equipos que tengan más presupuesto se puedan beneficiar, que vamos a dar un buen servicio en los rallyes a los equipos,…. Y por supuesto, dar buenos premios.

Al contar con un coche oficial con homologación FIA ¿Hay novedades en el programa 2020?

Sí. Este año, tanto la Copa como el Equipo Oficial van a tener menos presencia en España y más en Portugal. Ya hicimos algunos rallyes en Portugal en el pasado y la acogida fue increíble, tanto por los organizadores como por el público. En principio, la Copa estará presente en 5 rallyes en España y 2 en Portugal, y con los nuevos Swift R4lly S estaremos en 5 rallyes en España y 3 en Portugal. En breve daremos a conocer el calendario definitivo y abriremos las inscripciones de la Copa. - Como director de Suzuki Ibérica (España - Portugal)

¿Que opinas del Iberian Rallye Trophy en el que esta encuadrado el Sierra Morena?

Es una gran idea. De hecho pienso que las dos Federaciones deberían, en un primer paso, poner en el calendario de cada país, una o dos pruebas puntuables para su Campeonato en el otro país. Es cierto que entonces se reducirían el número de rallyes en España, pero así los organizadores tratarían de mejorar más sus pruebas para no caerse del calendario. Y como un segundo paso, en el futuro tener un Campeonato Ibérico de 10 pruebas mixto asfalto-tierra.

Crees que el futuro de los rallyes en España pasa por el recién creado Supercampeonato o no ha tenido capacidad para desbancar al Nacional de Asfalto que siempre ha sido el certamen más prestigioso de nuestro país?

Desde que se planteó, nunca me gustó este formato y así se lo hice saber a la RFEDA. Si funcionase, elegir a 4 rallyes de asfalto y 4 de tierra supondría que el resto de rallyes tendrían menos inscripciones. No hay bolsillo que aguante correr los 4 rallyes de asfalto puntuables para el SC, más los 6 restantes de asfalto, más los 4 de tierra puntuables para el SC. Entonces, de los 6 restantes de asfalto, un equipo que optase al SC podría participar en uno o dos más de asfalto como máximo, con lo cual el resto de organizadores tendría menos inscritos. Esto es así y el bajísimo seguimiento del SC que están haciendo los equipos me da la razón.

José Luis Toril

José Luis Toril, más de 300 participaciones en pruebas automovilísticas. ¿Como empezó todo?

Desde pequeño siempre me gustaron los coches pero, realmente fue nuestro querido y recordado Pedro Pires el que un día (1978) me ofreció ir con él de copiloto y a partir de ahí …..Caí en la trampa..!!

Has participado con infinidad de vehículos, pero la afición te une significativamente a dos de ellos. El Golf GTI Grupo N de los años 80 y el Ibiza Kit Car de los 90 y la actualidad, pasando incluso por el WRC de la marca de Martorell en 2002. ¿Que sensación te queda de ellos?

Cada uno ha sido diferente del otro por potencia, tracción y muchas cosas más. He corrido el Sierra Morena con 11 coches distintos. El Golf GTI por su robustez y efectividad. Fácil de llevar al limite. Hicimos mi mujer (Petra Boquoi) y yo 47 rallyes sin romper. El FIAT ABARHT 130 TC exigente y poco efectivo. (un trasto vamos !!) El LANCIA DELTONA es de esos coches que vas rápido y no te lo parece y además te perdona muchos de los errores de pilotaje que puedas tener. Venderlo fue mi gran error!!

El WRC es lo más fácil aunque no lo parezca. Siempre tienes potencia, frenos y diferenciales que te ayudan y mucho a salir de situaciones comprometidas. Y los KIT CAR (he conducido 3 Evo 1 y 3 Evo 2) y son lo más difícil con diferencia.

Enormemente exigentes. Por debajo de 6000 RPM no hay motor, y eso te obliga a usar el cambio de forma casi permanente, lo cual a su vez implica casi conducir solo con la mano izquierda si es un tramo muy virado, tipo Villaviciosa donde en sus 22 Km y según datos se cambia unas ..320 veces. Terminas casi extenuado.. que se lo pregunten a mi copi MIguel Vázquez que es quién más kilómetros ha hecho conmigo a la derecha..!!! Aún así me quedo con este coche. Lo que te transmite como coche de carreras es inigualable.

Tras un parón en tu carrera deportiva de casi una década, sigues ligado a la marca Seat y particularmente al Ibiza Kit Car, Baporo y tu estáis ligados desde el año 1997. ¿Cual es el secreto?

Asi es. BAPORO es como mi casa. Pep Bassas fue el primero que me dio la oportunidad de correr con un Kit Car de los oficiales cuando eso era muy complicado aún, y luego con el Córdoba WRC. En el mundo del Motorsport es muy difícil encontrar equipos que no te engañen, en lo técnico y en algunas cosas más. Eso en Baporo no ocurre. Pase lo que pase, estamos todos involucrados y no buscamos culpables. Desde que falleció Pep y Abel cogió las riendas el equipo ha crecido cuando otros han desaparecido…por algo será !!

Tus hijos han seguido tus pasos pero separados de los rallyes excepto alguna participación de Alex como copiloto. ¿En qué situación esta su carrera deportiva actualmente? ¿Te gustaría verlos en la salida de un rallye?

Tanto Miguel como Alex llevan casi 20 años (MIguel) ya de carreras desde el karting, turismos y GT´S. Su vida deportiva ha transcurrido y transcurre mayormente fuera de España. Durante un tiempo los acompañé por todas partes, pero desde hace 4/5 años ya saben organizarse solos.

Miguel ha ralentizado un poco sus participaciones pero su vida profesional (Ingeniería) le resta tiempo. Su mundo son los GT´S y no lo veo en otro sitio.

Alex después de correr ininterrumpidamente desde los 7 años (casi 300 carreras) en F4, F3, Porsche Cup, GT´S y Le Mans Series, con resultados que todo el mundo conoce, quería hacer una pausa para hacerse, como yo, piloto comercial de aviación, que acaba de terminar, pero en cualquier momento seguirá haciendo carreras, y no descarto que haga rallyes. Me acomapaña de copi cuando puede y dice que le gusta. Así que todo puede pasar. En cualquier caso este es su deporte. Son hijos y nietos de pilotos.

Si un rallye tiene relación personal contigo es el de tu tierra, el Sierra Morena. ¿Que significa para ti?

Una de las mayores ilusiones de mi vida deportiva.Se acaba y ya estamos pensando en el siguiente. Hay que vivirlo. No lo puedo explicar. Tengo la misma ilusión que hace 42 años cuando lo corrí por primera vez.
Creo que debo ser el único que corrió aquella edición y aquí sigo mientras la salud me deje…aunque ya me cuesta llevar este "tractor amarillo" como yo le llamo por la sierra de Córdoba.

Has corrido muchas ediciones de nuestro rallye en todas sus épocas, los inicios, los años 80,9 0 y esta nueva era del rallye. ¿Que echas de menos y que hay en la actualidad que te hubiera gustado tener en el pasado?

Echo de menos que haya más tramos nocturnos… me gusta la noche. Pero reconozco que los tiempos cambian y eso ya no se lleva. Y lo que hay en la actualidad y que antes no había tanto, es la seguridad.

En general los pilotos sabemos que los coche son más seguros, la organización cuida mucho más el tema seguridad para todos (pilotos y espectadores)

Si tuvieras que quedarte con tres tramos del Sierra Morena ¿Cuales escogerías?

1-POSADAS
2-VILLAVICIOSA
3-POZOBALNCO

¿Como ves la situación actual de los rallyes en Andalucía?

MAL !! Poca participación (excepto en este rallye y Cádiz). Parque de vehículos un poco anticuado. Y en general poca promoción. Creo que no hay ni dinero ni otras muchas cosas para tanto campeonato y tan variopinto.

Rallyes, Rallyes-cronos, cronometradas,subidas…. al final ocurre que muy poca gente hace un seguimiento al 100% de todo el campeonato de rallyes y solo se clasifican 4/ 5 pilotos al final del año. Eso no es normal. Entiendo que cada pueblecito y su alcalde quieran tener cu carrerita de coches para sus vecinos, pero claramente va en detrimento de un campeonato bien estructurado, y de calidad. Ya sabemos que cantidad y calidad no son compatibles. En el deporte y en cualquier orden de esta vida.

SUERTE EN TU RALLYE AMIGO

38 Rallye SIERRA MORENA INTERNACIONAL CÓRDOBA

PLANO DE LOCALIZACIONES

Recinto Ferial "EL ARENAL"

PROGRAMA HORARIO

Hora	Actividad	Localización
Antes de la semana del Rallye		
Miércoles 17 de Febrero		
17:00	Publicación del Reglamento particular y apertura de inscripciones	www.rallyesierramorena.com
Miércoles 10 de Marzo		
17:00	Publicación de Mapas	www.rallyesierramorena.com
Miércoles 17 de Marzo		
17:00	Publicación de Road Book y Guía del Rallye	www.rallyesierramorena.com
Viernes 26 de Marzo		
20:00	Cierre de Inscripciones	
Miércoles 31 de Marzo		
20:00	Publicación de la Lista de Inscritos	www.rallyesierramorena.com
Viernes 2 de Abril		
20:00	Cierre de Inscripciones para Shakedown	
Sábado 3 de Abril		
08:00 a 11:00	Recogida de documentación y GPS de Reconocimientos	Oficina auxiliar El Arenal
08:30 a 21:30	Reconocimientos opción 1	Según Programa
Durante la semana del Rallye		
Miércoles 7 de Abril		
09:00 a 21:30	Oficina permanente – Horario de apertura	Estadio "El Arcángel"
16:00 a 21:00	Recogida de documentación y GPS de Reconocimientos	Oficina auxiliar El Arenal
16:00 a 21:00	Verificaciones Administrativas opcionales	
16:00 a 21:00	Acreditaciones de asistencias	
16:00 a 21:30	Apertura del Parque de Asistencia	Recinto Ferial El Arenal
Jueves 8 de Abril		
08:00 a 22:00	Oficina permanente – Horario de apertura	Estadio "El Arcángel"
08:00 a 11:00	Recogida de documentación y GPS de Reconocimientos	Oficina auxiliar El Arenal
08:00 a 21:00	Verificaciones Administrativas opcionales	
08:00 a 21:00	Acreditaciones de asistencias	
08:00 a 22:00	Apertura del Parque de Asistencia	Recinto Ferial El Arenal
08:30 a 21:30	Reconocimientos opción 2	Según Programa
11:00 a 20:00	Apertura Sala de prensa y Acreditación medios	Oficina auxiliar El Arenal
16:00 a 19:00	Verificaciones Técnicas y montaje GPS Rallye (Shakedown)	Parque de Asistencia
17:00 a 22:00	Devolución GPS Reconocimientos	Oficina auxiliar El Arenal
18:30	1ª Reunión de los Comisarios Deportivos	Estadio "El Arcángel"
19:45	Publicación Autorizados Tramo Calificación y orden de salida	Tablón Anuncios
Viernes 9 de Abril		
07:30 a 22:30	Oficina permanente – Horario de apertura	Estadio "El Arcángel"
07:30 a 12:00	Acreditaciones de asistencias	Oficina auxiliar El Arenal
07:30 a 23:00	Apertura del Parque de Asistencia	Recinto Ferial El Arenal
08:30 a 12:30	Verificaciones Técnicas y montaje GPS (Resto de equipos)	Parque de Asistencia
08:30 a 09:00	Shakedown (Equipos prioritarios)	CO-3204
09:00 a 10:30	Shakedown (Todos los equipos ERT+SCER+CERA+CERVH)	
10:45 a 11:15	Tramo cronometrado de calificación	
11:03 a 12:00	Parque Cerrado Tramo Calificación	Parque Cerrado El Arenal
12:00	Elección Orden de Salida	
13:00	Hora límite entrada a Parque Cerrado (Todos los equipos)	
13:00	Publicación Autorizados 1ª Etapa y orden de salida	Tablón de Anuncios
13:33	Entrega de carnets de control (15' antes de la hora teórica)	C.H. 0
13:48	Salida 1er Participante 1ª Etapa	Parque Cerrado El Arenal
21:25	Llegada 1er Participante 1ª Etapa	
23:00	Publicación autorizados 2ª Etapa	Tablones de Anuncios
Sábado 10 de Abril		
08:00 a 22:00	Oficina Permanente – Horario de apertura	Estadio "El Arcángel"
09:00	Salida 1er Participante 2ª Etapa	Parque Cerrado El Arenal
18:30	Llegada 1er Participante fin de Rallye	
19:00	Entrega de Trofeos y Pódium de Campeones	
19:30	Verificaciones Finales	Talleres Chico
20:30	2ª Reunión de los Comisarios Deportivos	Estadio "El Arcángel"
21:00	Publicación de la Clasificación final provisional	Tablones de Anuncios
21:30	Publicación de la Clasificación final oficial	

ITINERARY / ITINERARIO

QUALIFYING STAGE FRIDAY 9th APRIL 2021 / TRAMO DE CALIFICACIÓN VIERNES 9 DE ABRIL 2021

TC CH	LOCATION LOCALIZACIÓN	SS Distance RecorridoT	Liaison distance Recorrido enlace	Total distance Recorrido total	Target time Tiempo impartido	Average Promedio	First Car Due Hora 1er vehículo
	Service OUT / Salida Asistencia		19,62				
RZ	Refuel						
FP	*FREE PRACTICE (Priority Drivers)/ ENSAYOS LIBRES (Pilotos Prioritarios)*						*8:30*
	FREE PRACTICE CLOSES AT 9:00 / ENSAYOS LIBRES HASTA LAS 9:00						
RZ	Refuel						
SH	*SHAKEDOWN (All Drivers/ Todos los Participantes)*						*9:00*
	SHAKEDOWN CLOSES AT 10:30 / SHAKEDOWN HASTA LAS 10:30						
RZ	Refuel						
TCQS	Start Time Control / Control Horario de Salida						10:45
QS	*QUALIFYING STAGE TRAMO DE CALIFICACIÓN*	*3,46*					*10:48*
TCPF	Parc Fermé IN / Entrada Parque Cerrado *		4,26	7,72	0:15	30,88	11:03
	Start order selection / Selección orden de salida						12:00

* Early arrival is permitted / Permitida entrada con adelanto

LEG 1 FRIDAY 9th APRIL 2021 / 1ª ETAPA VIERNES 9 DE ABRIL 2021

TC CH	LOCATION LOCALIZACIÓN	SS Distance RecorridoTC	Liaison distance Recorrido enlace	Total distance Recorrido total	Target time Tiempo impartido	Average Promedio	First Car Due Hora 1er vehículo	
0A	Start Parc Fermé / Salida Parque Cerrado						13:48	1
0B	Service IN / Entrada Asistencia		0,35	0,35	0:02	10,50	13:50	
	Service / Asistencia (A)	**(0,00)**	**(0,35)**	**(0,35)**	**0:10**			
0C	Service OUT / Salida Asistencia						14:00	
RZ 1	Refuel Distance to next refuel / Kms. Al próximo refuel	**(31,69)**	**(95,83)**	**(127,52)**				
1	Las Jaras		24,85	24,85	0:42	35,50	14:42	
SS/TC 1	*VILLAVICIOSA*	*24,94*					*14:45*	
2	Puerto Navalcaballo		14,10	39,04	0:52	45,05	15:37	
SS/TC 2	*VILLANUEVA DEL REY*	*6,75*					*15:40*	
2A	Regroup IN / Entrada Reagrupamiento		56,88	63,63	1:15	50,90	16:55	
	REGROUP CÓRDOBA / REAGRUPAMIENTO CÓRDOBA				0:30			
2B	Regroup OUT / Salida Reagrupamiento Service IN / Entrada Asistencia						17:25	2
	Service / Asistencia (B)	**(31,69)**	**(95,83)**	**(127,52)**	**0:30**			
2C	Service OUT / Salida Asistencia						17:55	
RZ 2	Refuel Distance to next refuel / Kms. Al próximo refuel	**(31,69)**	**(96,18)**	**(127,87)**				
3	Las Jaras		24,85	24,85	0:42	35,50	18:37	
SS/TC 3	*VILLAVICIOSA*	*24,94*					*18:40*	
4	Puerto Navalcaballo		14,10	39,04	0:52	45,05	19:32	
SS/TC 4	*VILLANUEVA DEL REY*	*6,75*					*19:35*	
4A	Regroup IN / Entrada Reagrupamiento		56,88	63,63	1:15	50,90	20:50	
	REGROUP CÓRDOBA / REAGRUPAMIENTO CÓRDOBA				0:10			
4B	Regroup OUT / Salida Reagrupamiento Service IN / Entrada Asistencia						21:00	3
	Service / Asistencia (C)	**(31,69)**	**(95,83)**	**(127,52)**	**0:45**			
4C	Service OUT/ Salida Asistencia * Parc Fermé IN / Entrada Parque Cerrado *						21:45	
	Friday Totals / Totales Viernes	*63,38*	*192,01*	*255,39*				

Sunrise/Orto 07:52 - Sunset/Ocaso 20:50

* Early arrival is permitted / Permitida entrada con adelanto

ITINERARY / ITINERARIO

LEG 2 SATURDAY 10th APRIL 2021 / 2ª ETAPA SÁBADO 10 DE APRIL 2021

TC CH	LOCATION LOCALIZACIÓN	SS Distance Recorrido TC	Liaison distance Recorrido enlace	Total distance Recorrido total	Target time Tiempo impartido	Average Promedio	First Car Due Hora 1er vehículo	
4D	Start Parc Fermé / Salida Parque Cerrado						9:00	4
4E	Service IN / Entrada Asistencia		0,35	0,35	0:02	10,50	9:02	
	Service / Asistencia (C)	**(0,00)**	**(0,35)**	**(0,35)**	**0:15**			
4F	Service OUT / Salida Asistencia						9:17	
RZ 3	Refuel Distance to next refuel / Kms. Al próximo refuel	**(44,07)**	**(136,35)**	**(180,42)**				
5	Merendero		39,62	39,62	0:50	47,54	10:07	
SS/TC 5	***VILLAHARTA***	***16,11***					***10:10***	
6	CO-3406		10,17	26,28	0:37	42,62	10:47	
SS/TC 6	***OBEJO (T.C. PLUS)***	***11,54***					***10:50***	
7	Río Cabrilla		32,72	44,26	1:02	42,83	11:52	
SS/TC 7	***POSADAS***	***16,42***					***11:55***	
7A	Regroup IN / Entrada Reagrupamiento		53,84	70,26	1:22	51,41	13:17	
	REGROUP CÓRDOBA / REAGRUPAMIENTO CÓRDOBA				**0:30**			
7B	Regroup OUT / Salida Reagrupamiento Service IN / Entrada Asistencia						13:47	5
	Service / Asistencia (D)	**(44,07)**	**(136,35)**	**(180,42)**	**0:30**			
7C	Service OUT / Salida Asistencia						14:17	
RZ 4	Refuel Distance to next refuel / Kms. Al próximo refuel	**(44,07)**	**(136,29)**	**(180,36)**				
8	Merendero		39,62	39,62	0:50	47,54	15:07	
SS/TC 8	***VILLAHARTA***	***16,11***					***15:10***	
9	CO-3406		10,17	26,28	0:37	42,62	15:47	
SS/TC 9	***OBEJO***	***11,54***					***15:50***	
10	Río Cabrilla		32,72	44,26	1:02	42,83	16:52	
SS/TC 10	***POSADAS***	***16,42***					***16:55***	
10A	Rally END / Fin Rallye *		53,78	70,20	1:35	44,34	18:30	
	Saturday Totals / Totales Sábado	***88,14***	***272,99***	***361,13***				

Sunrise/Orto 07:51 - Sunset/Ocaso 20:50

*** Early arrival is permitted / Permitida entrada con adelanto**

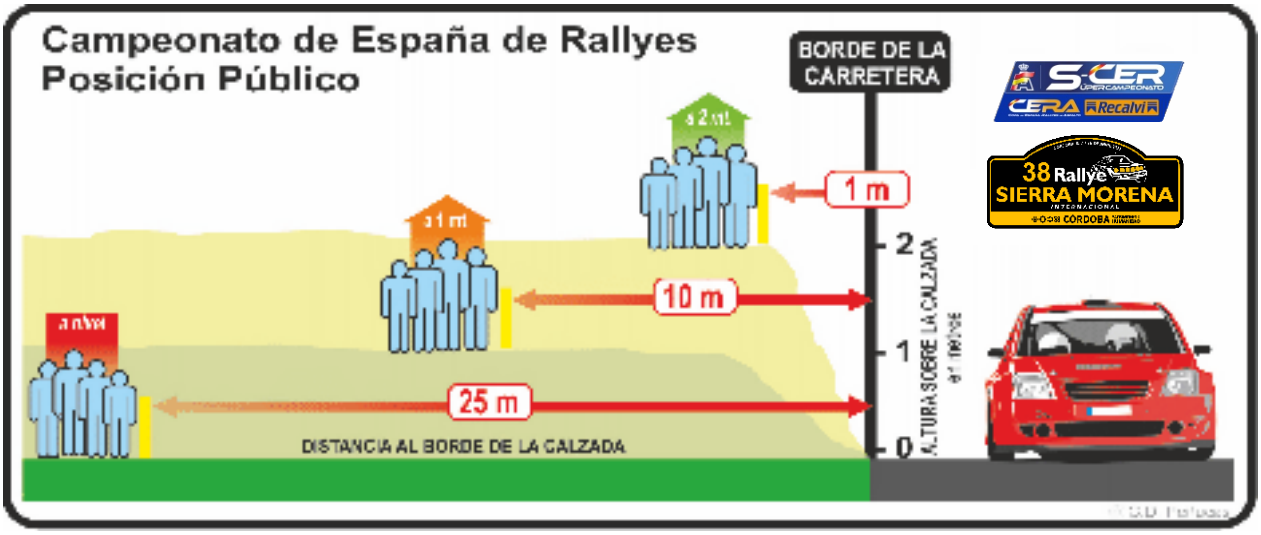
TOTALS OF RALLY / TOTALES DEL RALLYE

	SS TC	Liaison Enlace	Total	%
Friday 9th April / Viernes 9 de Abril Sections 1,2,3 / Secciones 1,2,3	63,38	192,01	255,39	24,82%
Saturday 10th April / Sábado 10 de Abril Sections 4,5 / Secciones 4,5	88,14	272,99	361,13	24,41%
Total 10 SS / TC	***151,52***	***465,00***	***616,52***	***24,62%***

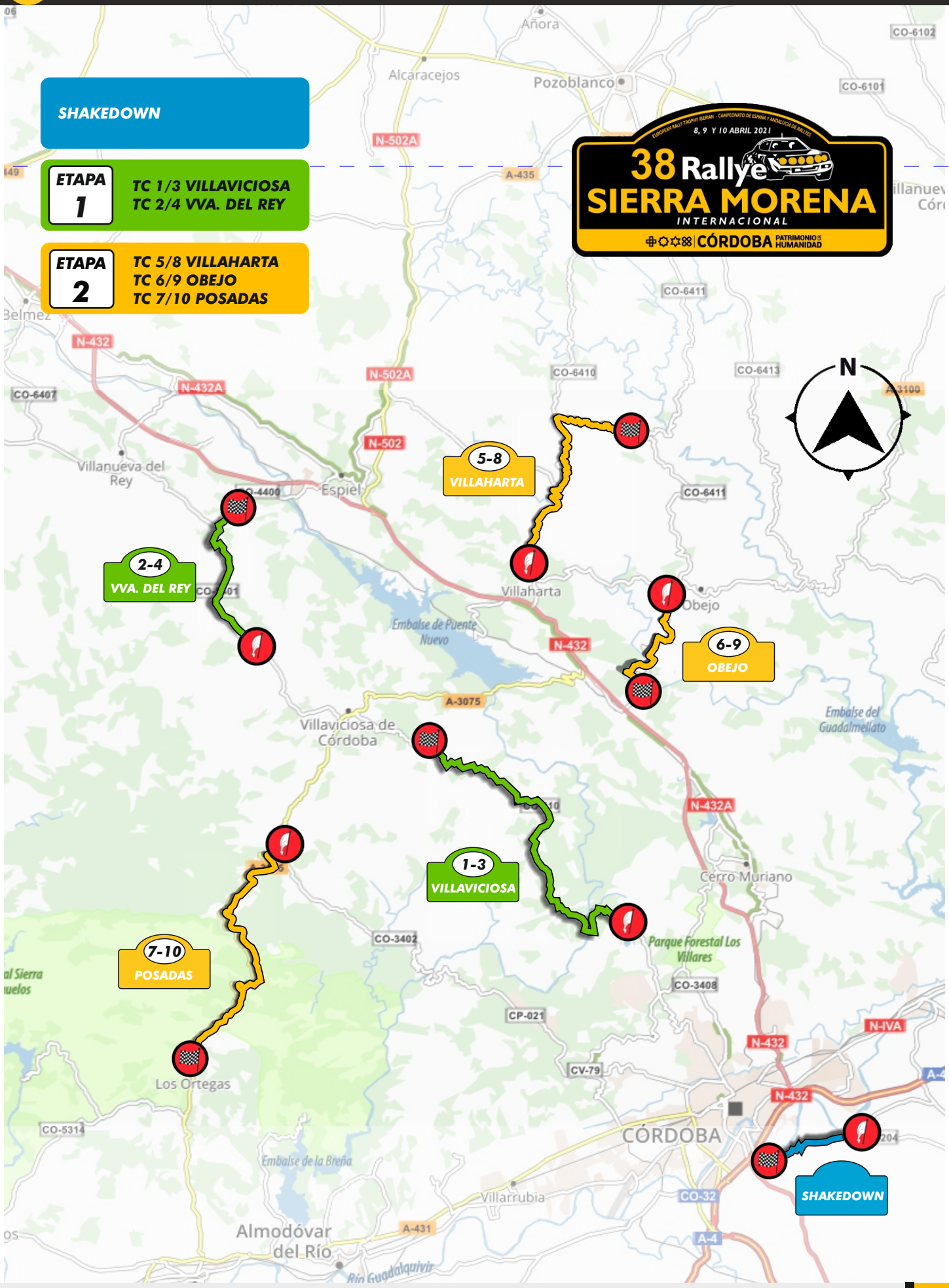
CUADRO HORARIO

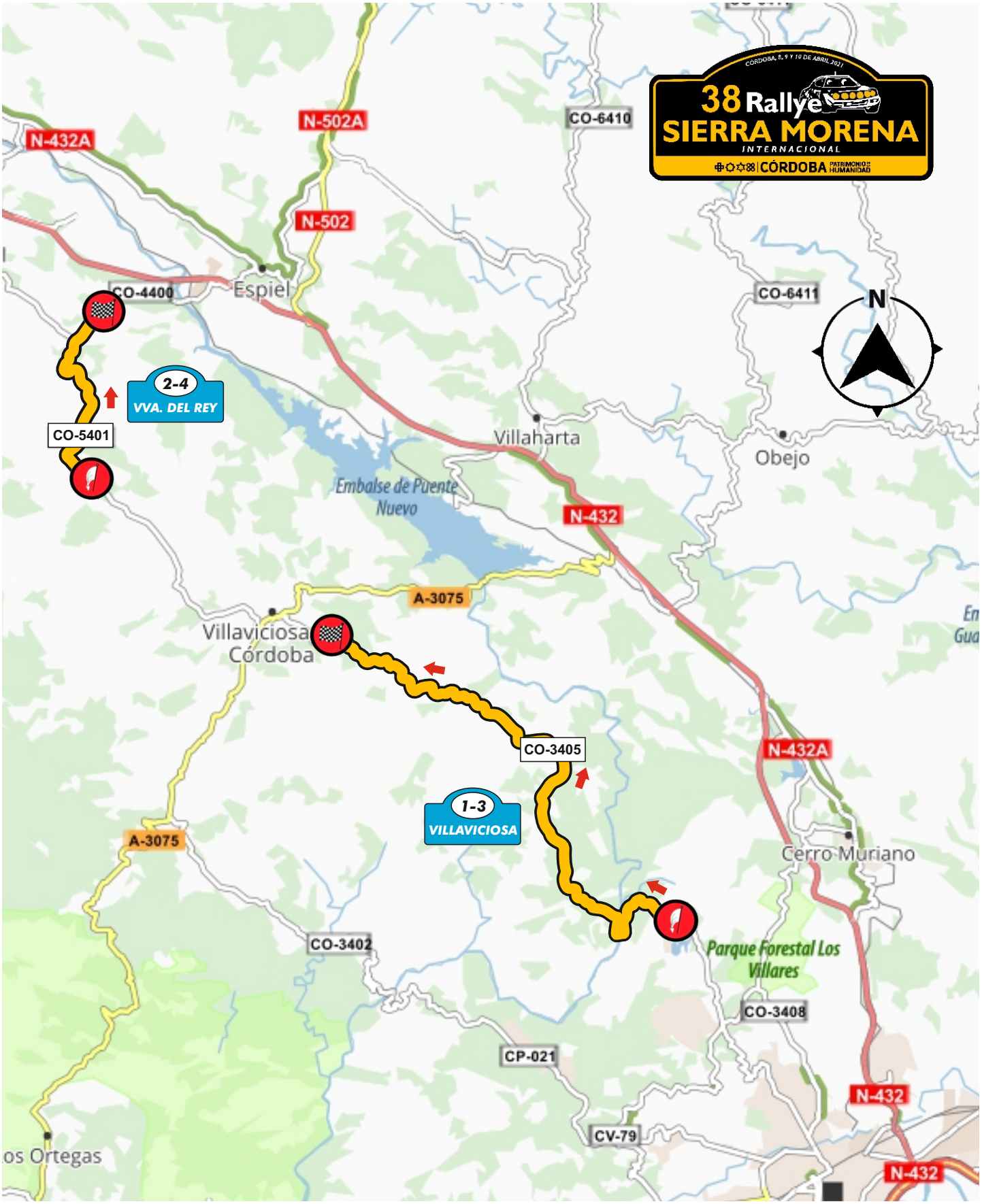
ITINERARIO LOCALIZACIÓN	TRAMOS		CARAVANA DE SEGURIDAD												
	Kms. Tramo	Cierre Crta.	Cintas 1	Cintas 2	Adjunto Seguridad	Megafonía	Coche Covid	Jefe Seguridad	Guardia Civil	Director Adjunto	Coche 000	Delegado Seguridad RFEdeA	Coche 00	Coche 0	1º
1ª ETAPA VIERNES 9 DE ABRIL DE 2021															
Salida Rallye											13:13	13:18	13:28	13:38	**13:48**
Entrada Asistencia "A"											13:15	13:20	13:30	13:40	**13:50**
Salida Asistencia "A"											13:25	13:30	13:40	13:50	**14:00**
TC1 VILLAVICIOSA	***24,94***	13:15	13:20	13:25	13:35	13:40	13:45	13:50	13:55	14:00	14:10	14:15	14:25	14:35	**14:45**
TC2 VILLANUEVA DEL REY	***6,75***	14:10	14:15	14:20	14:30	14:35	14:40	14:45	14:50	14:55	15:05	15:10	15:20	15:30	**15:40**
Entrada Reagrupamiento											16:20	16:25	16:35	16:45	**16:55**
Salida Reag./ Entrada Asis.											16:50	16:55	17:05	17:15	**17:25**
Salida Asistencia "B"											17:20	17:25	17:35	17:45	**17:55**
TC3 VILLAVICIOSA	***24,94***	Continúa	17:15	17:20	17:30	17:35	17:40	17:45	17:50	17:55	18:05	18:10	18:20	18:30	**18:40**
TC4 VILLANUEVA DEL REY	***6,75***	Continúa	18:10	18:15	18:25	18:30	18:35	18:40	18:45	18:50	19:00	19:05	19:15	19:25	**19:35**
Entrada Reagrupamiento											20:15	20:20	20:30	20:40	**20:50**
Salida Reag./ Entrada Asis.											20:25	20:30	20:40	20:50	**21:00**
Salida Asis./ Ent. P.Cerrado											21:10	21:15	21:25	21:35	**21:45**
2ª ETAPA SÁBADO 10 DE ABRIL DE 2021															
Salida 2ª Etapa											8:25	8:30	8:40	8:50	**9:00**
Entrada Asistencia "D"											8:27	8:32	8:42	8:52	**9:02**
Salida Asistencia "D"											8:42	8:47	8:57	9:07	**9:17**
TC5 VILLAHARTA	***16,11***	8:40	8:45	8:50	9:00	9:05	9:10	9:15	9:20	9:25	9:35	9:40	9:50	10:00	**10:10**
TC6 OBEJO	***11,54***	9:20	9:30	9:35	9:40	9:45	9:50	9:55	10:00	10:05	10:15	10:20	10:30	10:40	**10:50**
TC7 POSADAS	***16,42***	10:25	10:30	10:35	10:45	10:50	10:55	11:00	11:05	11:10	11:20	11:25	11:35	11:45	**11:55**
Entrada Reagrupamiento											12:42	12:47	12:57	13:07	**13:17**
Salida Reag./ Entrada Asis.											13:12	13:17	13:27	13:37	**13:47**
Salida Asistencia "E"											13:42	13:47	13:57	14:07	**14:17**
TC8 VILLAHARTA	***16,11***	Continúa	13:45	13:50	14:00	14:05	14:10	14:15	14:20	14:25	14:35	14:40	14:50	15:00	**15:10**
TC9 OBEJO	***11,54***	Continúa	14:25	14:30	14:40	14:45	14:50	14:55	15:00	15:05	15:15	15:20	15:30	15:40	**15:50**
TC10 POSADAS	***16,42***	Continúa	15:30	15:35	15:45	15:50	15:55	16:00	16:05	16:10	16:20	16:25	16:35	16:45	**16:55**
Fin de Rallye											17:50	18:00	18:10	18:20	**18:30**

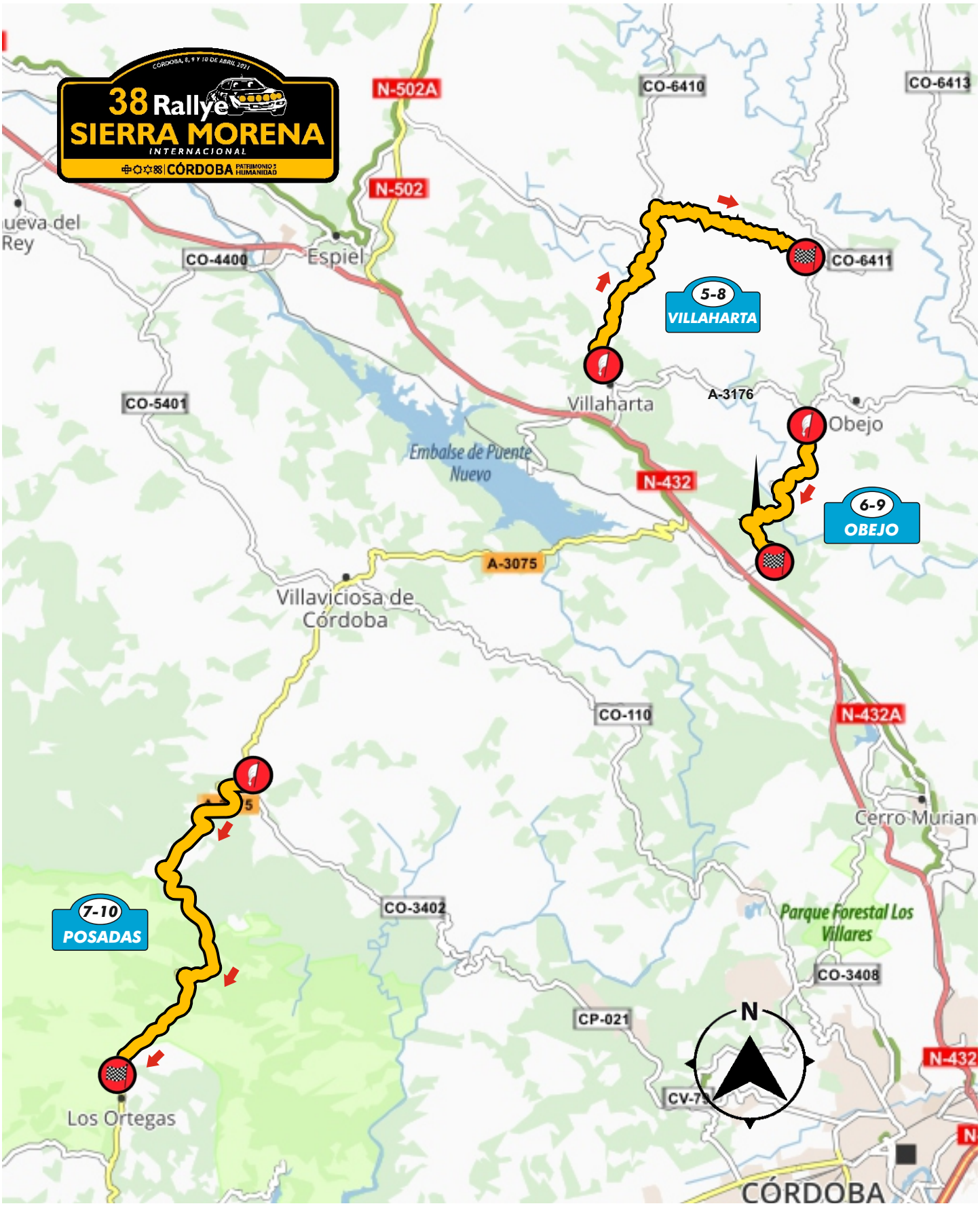
Por un Rallye Seguro



MAPA GENERAL




38 Rallye
SIERRA MORENA
INTERNACIONAL
CÓRDOBA
N-432A
N-502A
N-502
CO-6410
CO-4400
Espiel
CO-6411
N
2-4
VVA. DEL REY
CO-5401
Villaharta
Obejo
Embalse de Puente Nuevo
N-432
A-3075
Villaviciosa Córdoba
CO-3405
N-432A
1-3
VILLAVICIOSA
A-3075
Cerro Muriano
CO-3402
Parque Forestal Los Villares
CO-3408
CP-021
N-432
CV-79
os Ortegas
N-432


38 Rallye
SIERRA MORENA
INTERNACIONAL
CÓRDOBA
N-502A
N-502
CO-6410
CO-6413
CO-6411
CO-4400
Espiel
5-8
VILLAHARTA
Villaharta
A-3176
Obejo
CO-5401
Embalse de Puente Nuevo
N-432
6-9
OBEJO
A-3075
Villaviciosa de Córdoba
CO-110
N-432A
Cerro Murian
7-10
POSADAS
CO-3402
Parque Forestal Los Villares
CO-3408
CP-021
N
Los Ortegas
CÓRDOBA

ATENCIÓN

SE ENCUENTRA USTED EN UNA PRUEBA DEPORTIVA EN CARRETERA, LA CUAL SE RIGE EN MATERIA DE SEGURIDAD, BAJO LOS CRITERIOS DEL ANEXO II DE LA DGT Y EL REGLAMENTO DEPORTIVO DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO, EN ESPECIAL EL ANEXO III

"LA SEGURIDAD EN LOS RALLYES".

SE DEBERÁN SEGUIR LOS SIGUIENTES CRITERIOS:

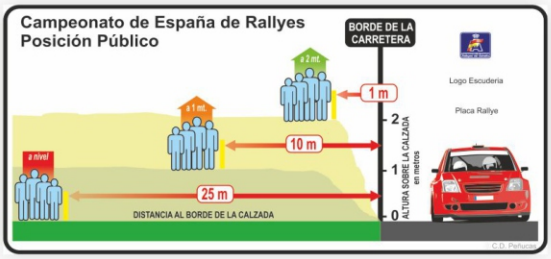
SI USTED DECIDE UBICARSE EN UNA ZONA PROHIBIDA O SIN MARCAJE DE SEGURIDAD, LO ESTARÁ HACIENDO BAJO SU PROPIA RESPONSABILIDAD, DEBIENDO SEGUIR EN TODO MOMENTO LOS CRITERIOS DE SEGURIDAD MARCADOS EN EL ANEXO III DEL REGLAMENTO DEPORTIVO DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO

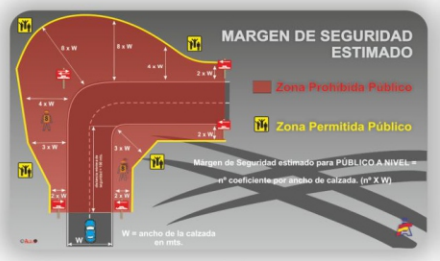
"LA SEGURIDAD EN LOS RALLYES".

DE NO SEGUIR LOS MECIONADOS CRITERIOS DE SEGURIDAD, USTED NO ESTARÁ LEGITIMADO PARA PEDIR RESPONSABILIDAD ALGUNA A FIA, RFEDA, FEDERACIÓN AUTONÓMICA, ORGANIZADOR, PROMOTOR, COMPETIDORES, OFICIALES, O CUALQUIER PERSONA RELACIONADA CON LA ORGANIZACIÓN DE LA PRUEBA

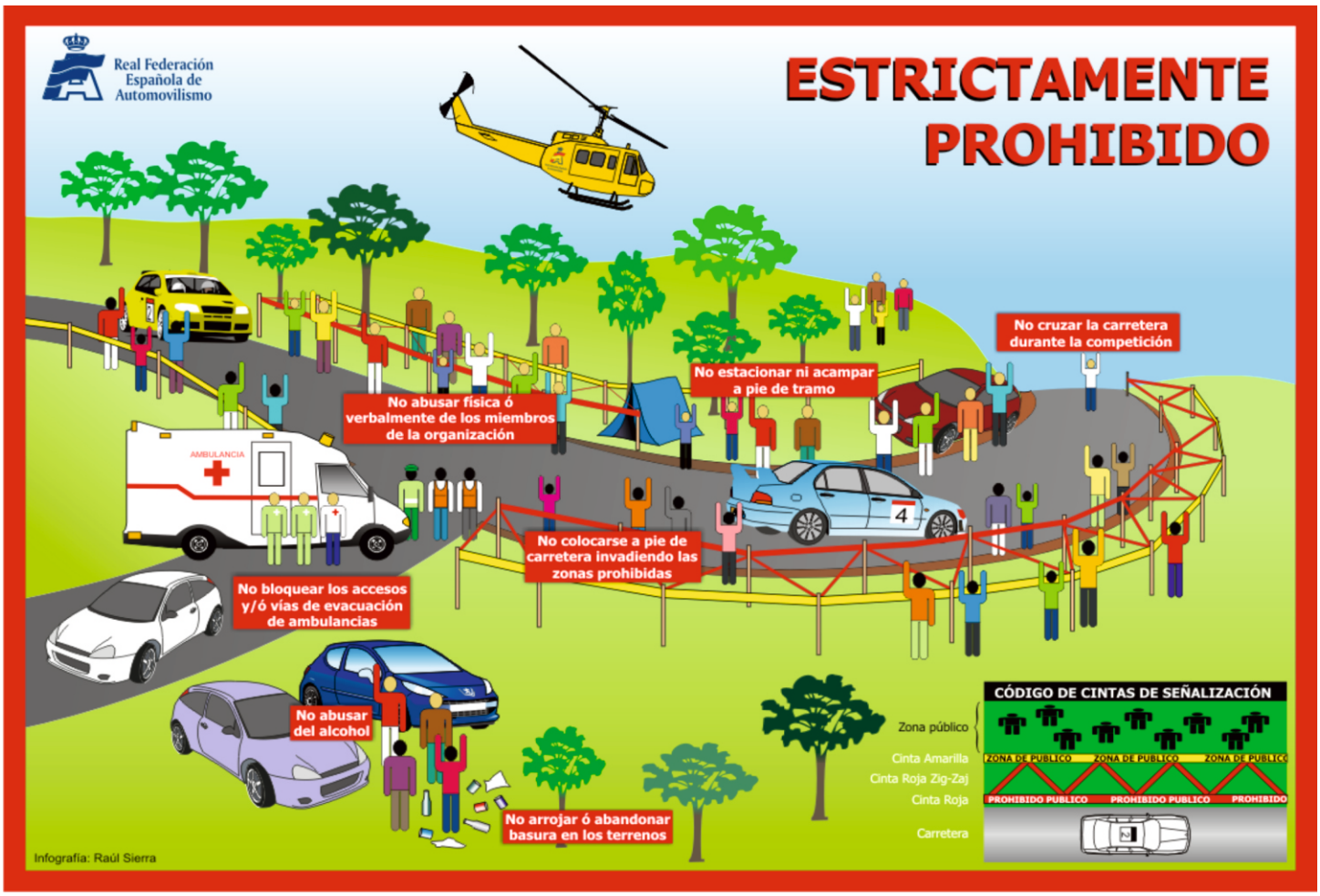
EN ESTE CASO, SE DEBERÁN SEGUIR LOS SIGUIENTES CRITERIOS:

ALTURA MÍNIMA DE SEGURIDAD.....2,5 METROS DE LA CALZADA
DISTANCIA MÍNIMA A NIVEL DE SUELO.....20 METROS DE LA CALZADA





© RFEDA


Real Federación Española de Automovilismo
ESTRICTAMENTE PROHIBIDO
No cruzar la carretera durante la competición
No estacionar ni acampar a pie de tramo
No abusar física ó verbalmente de los miembros de la organización
AMBULANCIA
No colocarse a pie de carretera invadiendo las zonas prohibidas
No bloquear los accesos y/ó vías de evacuación de ambulancias
No abusar del alcohol
No arrojar ó abandonar basura en los terrenos
CÓDIGO DE CINTAS DE SEÑALIZACIÓN
Zona público
Cinta Amarilla
Cinta Roja Zig-Zaj
Cinta Roja
Carretera
ZONA DE PUBLICO
PROHIBIDO PUBLICO
Infografía: Raúl Sierra

Real Federación Española de Automovilismo
ASI ES UN RALLYE SEGURO
Estaciona y acampa en lugares seguros y alejados de la carretera
Los lugares elevados son los más seguros para ver un rallye
Colócate alejado de la carretera
Sigue las indicaciones y respeta a los miembros de la organización
AMBULANCIA
Colócate detrás de las cintas amarillas de "ZONA DE PÚBLICO"
Deja libres los accesos y/ó vías de evacuación de ambulancias
Disfruta del rallye, pero sin excesos
Recoge la basura y respeta la propiedad privada
CÓDIGO DE CINTAS DE SEÑALIZACIÓN
Zona público
Cinta Amarilla
Cinta Roja Zig-Zaj
Cinta Roja
Carretera
ZONA DE PUBLICO
PROHIBIDO PUBLICO
Infografía: Raúl Sierra

LA BASURA NO HA LLEGADO SOLA,

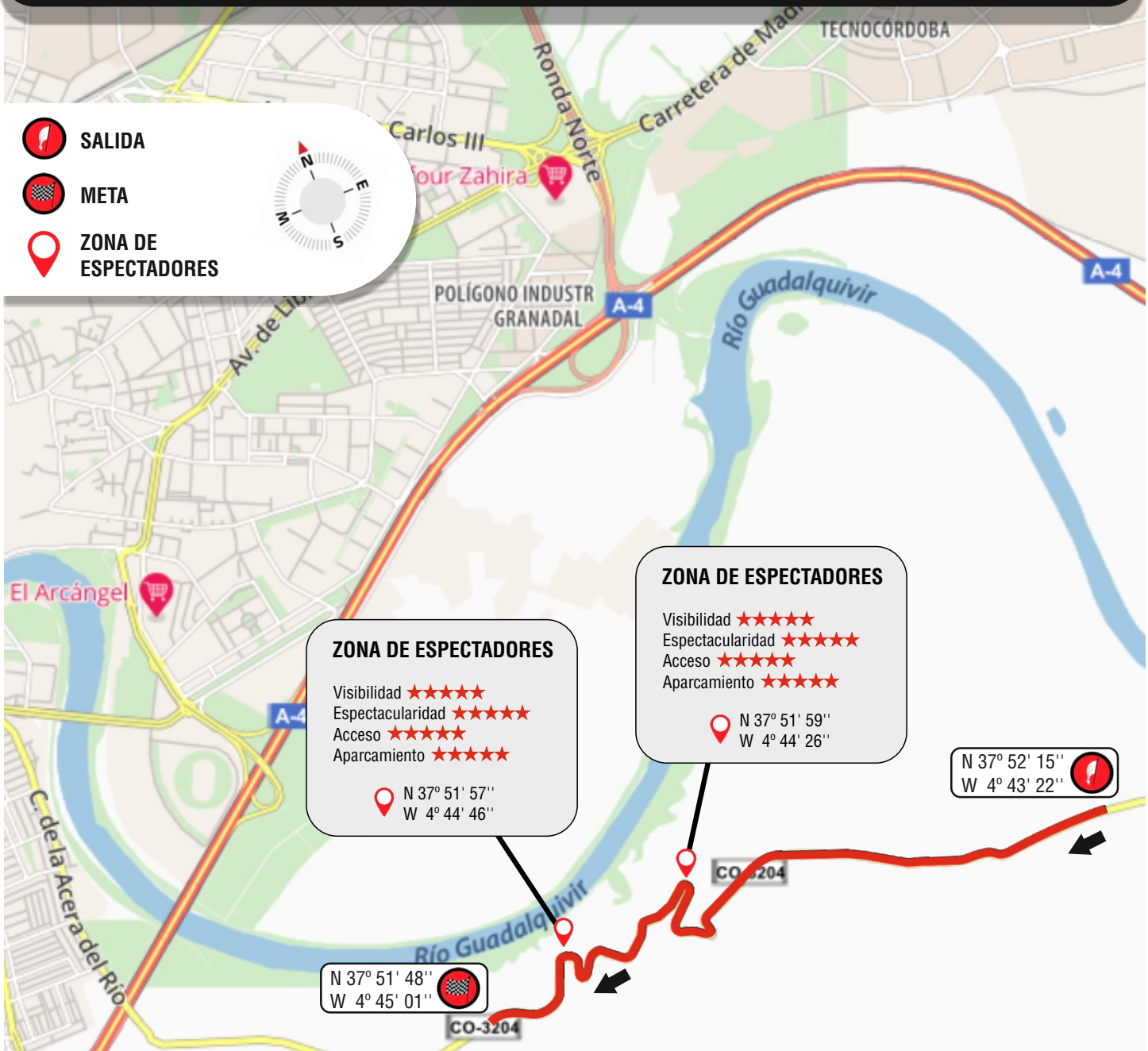
TAMPOCO VOLVERÁ SOLA.

COLABORA Y RESPETA

DEPOSITALA EN LUGAR ADECUADO

SHAKEDOWN
TC CALIFICACIÓN

09.04.2021
LONGITUD: **3,46 km**



SHAKEDOWN

Un año más se repite el Shakedown y tramo de calificación en la antigua carretera de Castro, tramo que no se asemeja en gran porcentaje al que luego disputan en la sierra, pero que, sin embargo, es el que mejor se adecua para un blucle corto con el parque de trabajo.

Para el espectador cuenta con zonas espectáculo desde las que se visualiza prácticamente la totalidad del tramo.

El año pasado nos sorprendió con una gran cantidad de grava debido a la escasez de lluvias.

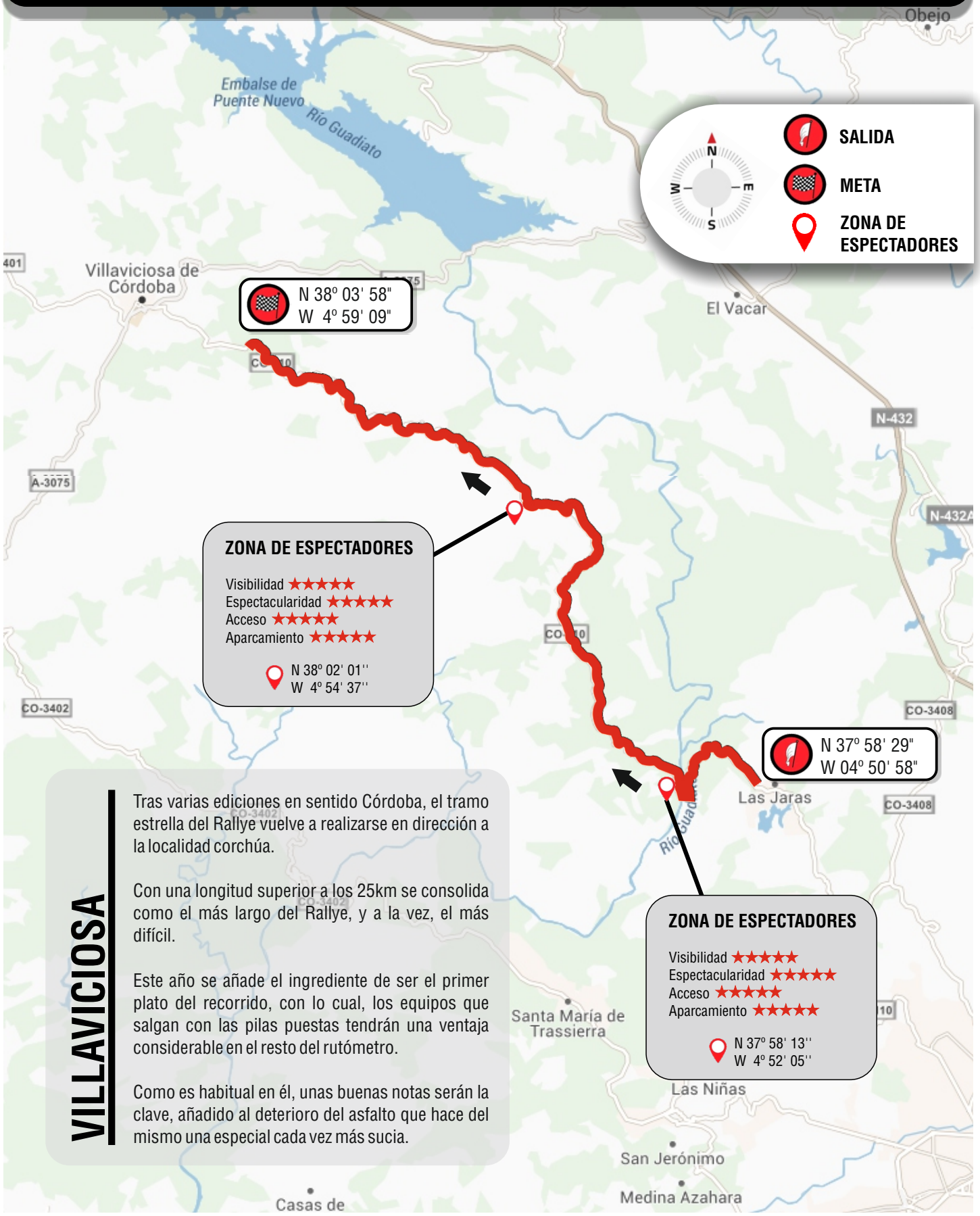
TC 1/3 VILLAVICIOSA

LONGITUD: **24,94 km**

CIERRE CARRETERA
TC1 - 13:15 | TC3 - CONTINÚA

PRIMER PARTICIPANTE
TC1 - 14:45 | TC3 - 18:40

09.04.2021
VIERNES



VILLAVICIOSA

Tras varias ediciones en sentido Córdoba, el tramo estrella del Rallye vuelve a realizarse en dirección a la localidad corchúa.

Con una longitud superior a los 25km se consolida como el más largo del Rallye, y a la vez, el más difícil.

Este año se añade el ingrediente de ser el primer plato del recorrido, con lo cual, los equipos que salgan con las pilas puestas tendrán una ventaja considerable en el resto del rutómetro.

Como es habitual en él, unas buenas notas serán la clave, añadido al deterioro del asfalto que hace del mismo una especial cada vez más sucia.

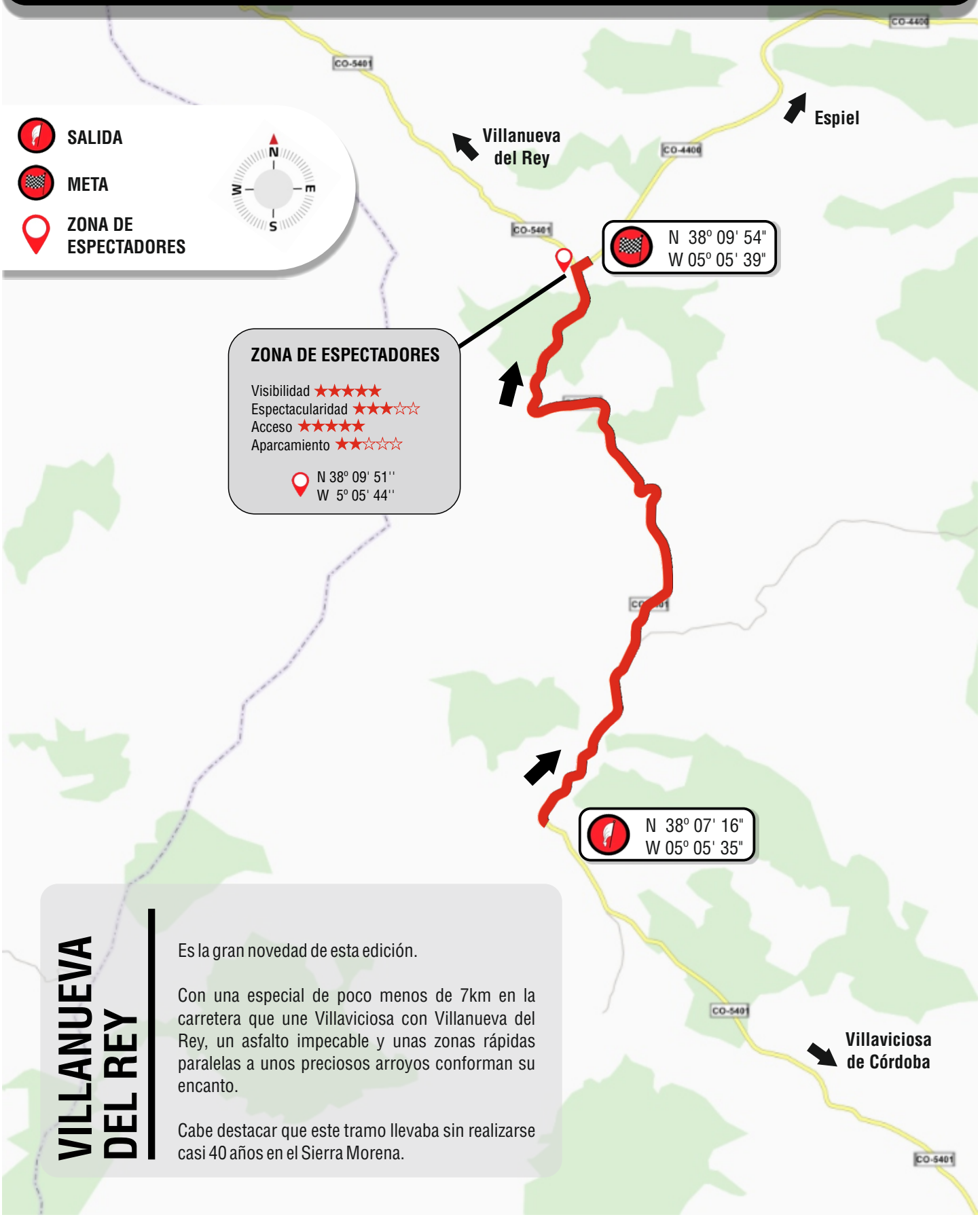
TC 2/4 VILLANUEVA DEL REY

LONGITUD: **6,75 km**

CIERRE CARRETERA
TC2 - 14:10 | TC4 - CONTINÚA

PRIMER PARTICIPANTE
TC2 - 15:40 | TC4 - 19:35

09.04.2021
VIERNES



VILLANUEVA DEL REY

Es la gran novedad de esta edición.

Con una especial de poco menos de 7km en la carretera que une Villaviciosa con Villanueva del Rey, un asfalto impecable y unas zonas rápidas paralelas a unos preciosos arroyos conforman su encanto.

Cabe destacar que este tramo llevaba sin realizarse casi 40 años en el Sierra Morena.

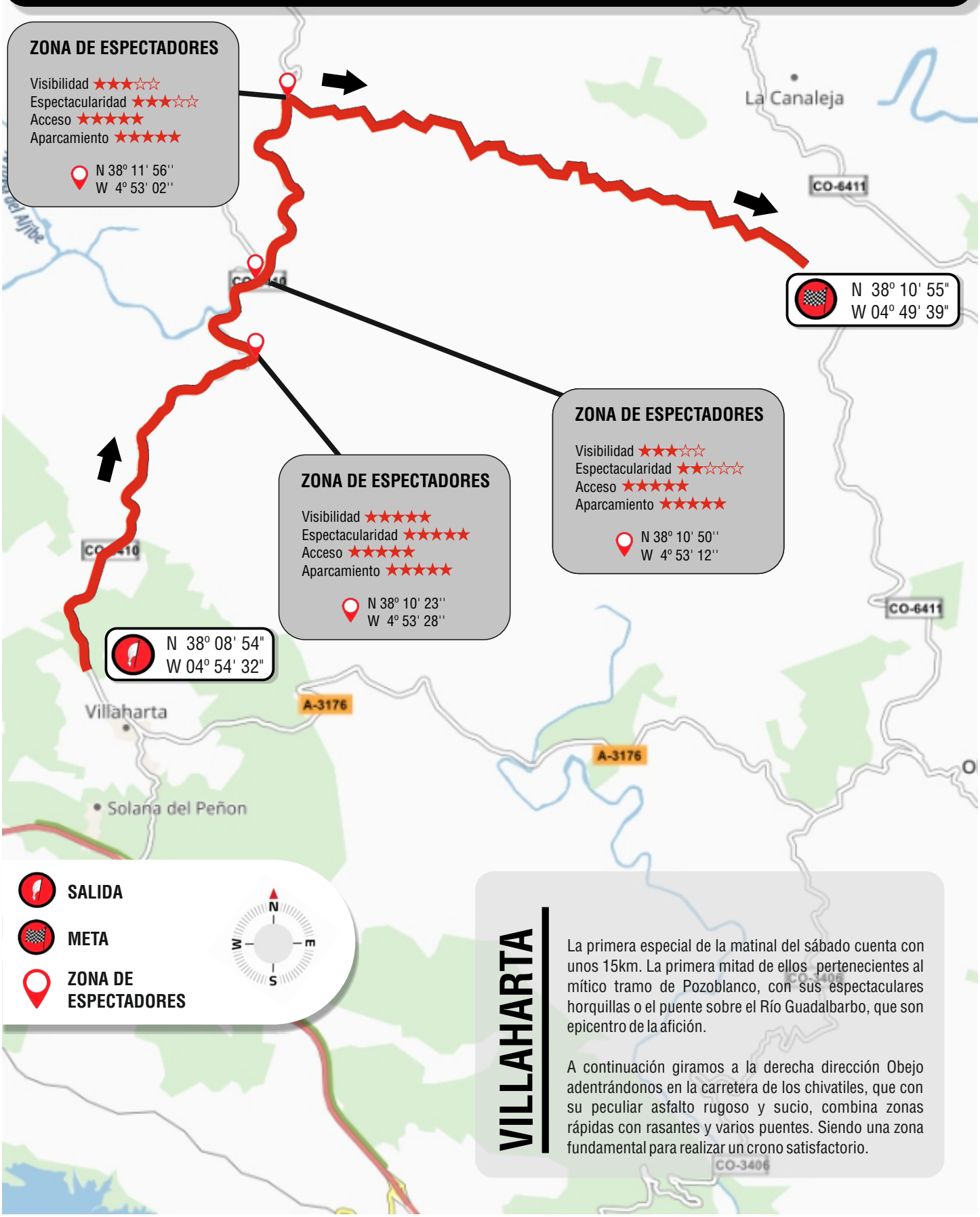
TC 5/8 VILLAHARTA

LONGITUD: **14,83 km**

CIERRE CARRETERA
TC5 - 8:10 | TC10 - 14:40

PRIMER PARTICIPANTE
TC5 - 9:40 | TC9 - 16:10

10.04.2021
SÁBADO



VILLAHARTA

La primera especial de la matinal del sábado cuenta con unos 15km. La primera mitad de ellos pertenecientes al mítico tramo de Pozoblanco, con sus espectaculares horquillas o el puente sobre el Río Guadalbarbo, que son epicentro de la afición.

A continuación giramos a la derecha dirección Obejo adentrándonos en la carretera de los chivatiles, que con su peculiar asfalto rugoso y sucio, combina zonas rápidas con rasantes y varios puentes. Siendo una zona fundamental para realizar un crono satisfactorio.

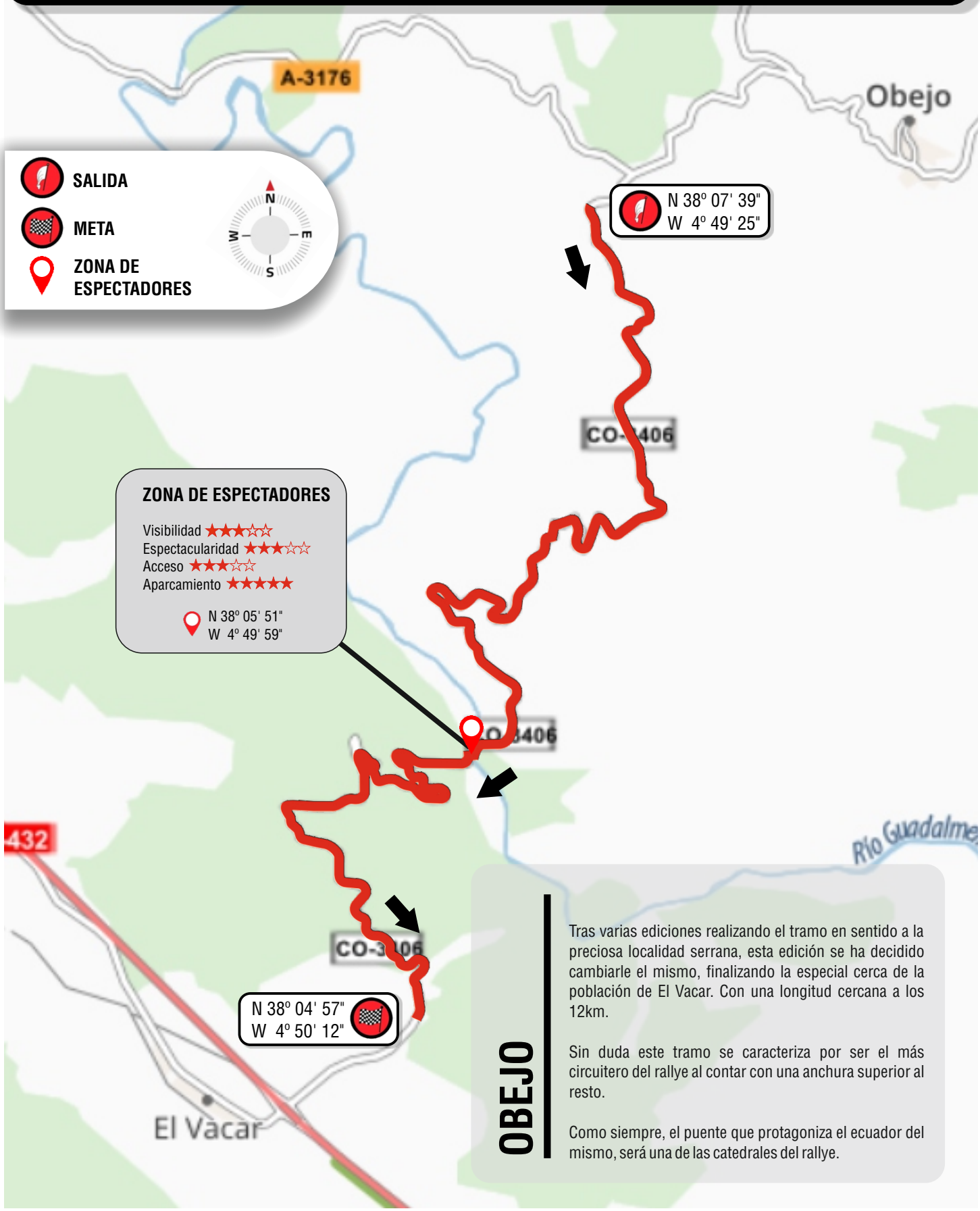
TC 6/9 OBEJO

LONGITUD: **11,54 km**

CIERRE CARRETERA
TC6 - 9:20 | TC9 - CONTINÚA

PRIMER PARTICIPANTE
TC6 - 10:50 | TC9 - 15:50

10.04.2021
SÁBADO



OBEJO

Tras varias ediciones realizando el tramo en sentido a la preciosa localidad serrana, esta edición se ha decidido cambiarle el mismo, finalizando la especial cerca de la población de El Vacar. Con una longitud cercana a los 12km.

Sin duda este tramo se caracteriza por ser el más circuitero del rallye al contar con una anchura superior al resto.

Como siempre, el puente que protagoniza el ecuador del mismo, será una de las catedrales del rallye.

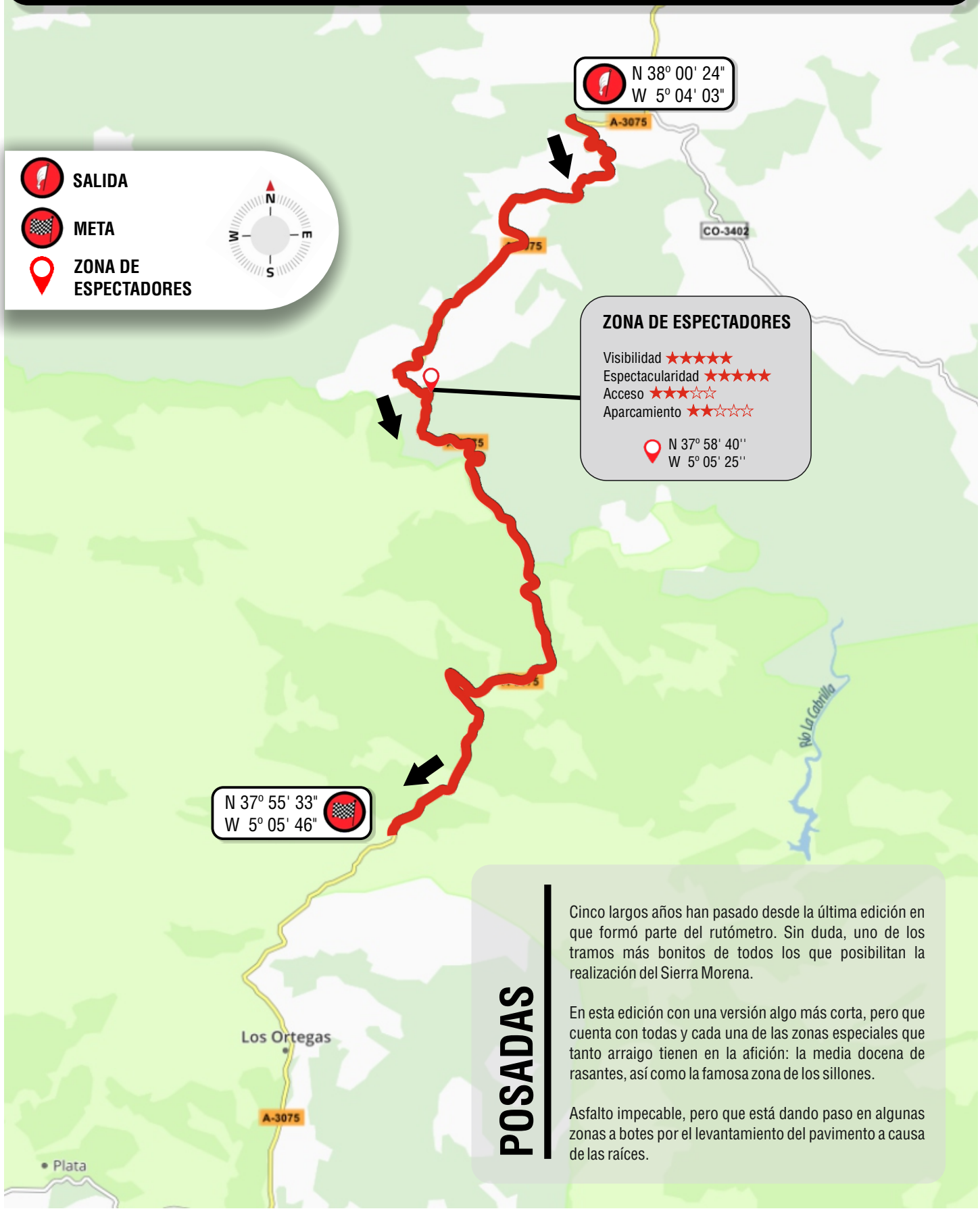
TC 7/10 POSADAS

LONGITUD: **16,42 km**

CIERRE CARRETERA
TC6 - 10:25 | TC9 - CONTINÚA

PRIMER PARTICIPANTE
TC6 - 11:55| TC9 - 16:55

10.04.2021
SÁBADO



POSADAS

Cinco largos años han pasado desde la última edición en que formó parte del rutómetro. Sin duda, uno de los tramos más bonitos de todos los que posibilitan la realización del Sierra Morena.

En esta edición con una versión algo más corta, pero que cuenta con todas y cada una de las zonas especiales que tanto arraigo tienen en la afición: la media docena de rasantes, así como la famosa zona de los sillones.

Asfalto impecable, pero que está dando paso en algunas zonas a botes por el levantamiento del pavimento a causa de las raíces.

Automóvil club Córdoba

Recomendaciones frente al COVID-19

USO OBLIGATORIO DE MASCARILLA

LAVADO DE MANOS

DISTANCIA DE SEGURIDAD

EVITA AGLOMERACIONES EN LOS TRAMOS Y EN EL PARQUE

CÓRDOBA, 8, 9 Y 10 DE ABRIL 2021

38 Rallye SIERRA MORENA INTERNACIONAL

CÓRDOBA PATRIMONIO DE LA HUMANIDAD

HAZ DEL SIERRA MORENA UN RALLYE SEGURO

CÓRDOBA, 8, 9 Y

38 Rall
SIERRA M
INTERNA

CÓRD

Palm

1978	IBÁÑEZ JIMÉNEZ
1979	VILCHES MUÑOZ
1983	C. PIÑERO C. OROZCO
1984	A. ZANINI J. AUTET
1985	S. SERVIÁ J. SABATER
1986	C. SÁINZ A. BOTO
1991	F. PALOMO M. SANTOS
1992	TOBARUELA J. GARCÍA
1993	PALOMARES J. RAMOS
1994	L. CLIMENT J. A. MUÑOZ
2004	R. SACO J. G. IBARROLA
2005	R. SACO R. MARCHENA
2006	J.A. RUIZ M. RUMI
2007	E. SEGURA M. GARCÍA
2012	M. FUSTER I. AVIÑÓ
2013	S. PERNÍA J. GARCÍA
2014	S. VALLEJO D. VALLEJO
2015	M. FUSTER I. AVIÑÓ

Y 10 DE ABRIL 2021

lye MORENA

ACIONAL

DOBA PATRIMONIO DE LA HUMANIDAD

nares

1980	VILLAR OLMEDO
1981	BRAGATION SABATER
1982	ETCHEBERS CETCHEBER
1987	B. MORARAL RODRÍGUEZ
1988	C. SÁINZ L. MOYA
1989	J. BASSAS RODRÍGUEZ
1990	J. PURAS T. ARRATE
1995	O. GÓMEZ M. MARTÍ
1996	B. MORATAL RODRÍGUEZ
1997	J. AZCONA BILLMAIER
1998	FUSTER MEDINA
2008	E. OJEDA J. BARRABÉS
2009	S. VALLEJO D. VALLEJO
2010	E. PÉREZ CHAMORRO
2011	S. VALLEJO D. VALLEJO
2016	Y. PÉREZ A. LÓPEZ
2017	C. GARCÍA R. LISO
2018	M. FUSTER I. AVIÑÓ
2019	P. LÓPEZ B. ROZADA