8 - 10 de Abril de 2021

REGLAMENTO PARTICULAR

ÍNDICE

Art. 1. Introducción 3
Art. 1.1 Preámbulo 3
Art. 1.2 Longitud y Súperficie de los Tramos Cronometrados 3
Art. 1.3 Longitud de los Tramos Cronometrados y longitud total del recorrido 3
Art. 2. Organización 3
Art. 2.1 Campeonatos y trofeos para los que el Rallye es puntuable 3
Art. 2.2 Visados 3
Art. 2.3 Nombre del organizador, dirección y datos de contacto 4
Art. 2.4 Comité organizador 4
Art. 2.5 Comisarios deportivos del Rallye (FIA ERT) 4
Art. 2.6 Delegados y Observador FIA 4
Art. 2.7 Oficiales 4
Art. 2.8 Ubicación de la sede del Rallye y datos de contacto 6
Art. 3. Programa horario 6
Art. 4. Inscripciones 7
Art. 4.1 Fecha de cierre de inscripciones 7
Art. 4.2 Procedimiento de inscripción 7
Art. 4.3 Número de competidores admitidos y clases de vehículos 7
Art. 4.4 Derechos de inscripción 9
Art. 4.5 Pago 9
Art. 4.6 Reembolsos 9
Art. 5. Seguro 9
Art. 6. Publicidad e identificación del vehículo 10
Art. 6.1 Publicidad obligatoria propuesta por el organizador 10
Art. 6.2 Publicidad opcional propuesta por el organizador 10
Art. 6.3 Adhesivos de emergencia 10
Art. 7. Neumáticos 10
Art. 7.1 Normas a cumplir por los neumáticos a utilizar durante el Rallye. 10
Art. 7.2 Neumáticos a utilizar durante los reconocimientos. 10
Art. 7.3 Leyes nacionales o requerimientos específicos 10
Art. 7.4 Número de neumáticos a utilizar durante el Rallye 10
Art. 7.5 Zonas de marcaje de neumáticos 11
Art. 8. Combustible 11
Art. 8.1 Procedimiento de pedido 11
Art. 8.2 Fecha límite para el pedido de combustible 11
Art. 8.3 Zonas de repostaje 11

Art. 8.4 Autonomía 11
Art. 9. Reconocimiento de los Tramos Cronometrados 11
Art. 9.1 Procedimiento de inscripción 11
Art. 9.2 Normas específicas 11
Art. 9.3 Instalación del GPS para el control de velocidad 11
Art. 10. Verificaciones administrativas 11
Art. 10.1 Documentos a presentar: 12
Art. 10.2 Calendario 12
Art. 11. Verificaciones técnicas, precintaje y marcado 12
Art. 11.1 Verificaciones técnicas, ubicación y horarios 12
Art. 11.2 Faldillas transversales 12
Art. 11.3 Lunas 12
Art. 11.4 Equipamiento de seguridad de los competidores 12
Art. 11.5 Nivel de ruido 12
Art. 11.6 Requerimientos nacionales especiales 12
Art. 11.7 Instalación del Sistema de seguimiento GPS 12
Art. 12. Otras normas y procedimientos 13
Art. 12.1 Ceremonia de salida, procedimiento y orden de salida 13
Art. 12.2 Procedimiento electrónico de salida 13
Art. 12.3 Procedimientos de fin de rallye 13
Art. 12.4 Entrada en controles horarios con adelanto 13
Art. 12.5 Tramo cronometrado Súper Especial 13
Art. 12.6 Procedimientos especiales y otras actividades 13
Art. 12.7 Hora Oficial del Rallye 14
Art. 12.8 Parque de asistencia 14
Art. 13. Identificación de los oficiales 14
Art. 14. Premios 14
Art. 15. Verificaciones finales, reclamaciones y apelaciones 15
Art. 15.1 Verificaciones finales 15
Art. 15.2 Derechos de reclamación 15
Art. 15.3 Derechos de apelación 15

Anexo 1 **Itinerario-Horario**
Anexo 2 **Programa de reconocimientos**
Anexo 3 **Relaciones con los competidores**
Anexo 4 **Adhesivos y colocación de la publicidad opcional**
Anexo 5 **Extracto del Anexo L de la FIA relativo a monos ignífugos, cascos y resto de equipamiento de seguridad**
Anexo 6 **Shakedown y Tramo de Calificación**
Anexo 7 **Tramo cronometrado Plus (TC PLUS)**

Art. 1. Introducción

Nombre del Rallye:	38 Rallye Sierra Morena Internacional
Fecha del Rallye:	8-10 de Abril de 2021

Art. 1.1 Preámbulo

Este Rallye se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional de la FIA y sus anexos, el Reglamento Deportivo de Rallyes Regionales su Anexo V1 Campeonato y Trofeo de Europa de Rallyes, la Reglamentación Deportiva Nacional (solo para los vehículos nacionales), los Códigos WADA/NADA y las Nomas Anti-Doping de la FIA, en su status más actualizado. El Código de Circulación será de aplicación. A menos que se disponga lo contrario en este Reglamentos Particular, se aplicarán las disposiciones de los Normas y Reglamentos anteriores.

Cualquier modificación, corrección o añadido al presente reglamento particular se realizará mediante complementos numerados y fechados. La información adicional se publicará en la Guía del Rallye. Todas las Normas y Reglamentos de la FIA se encuentran en la página web de la FIA: **www.fia.com.** Los Reglamentos Deportivos nacionales para España se encuentran en la página web de la RFEDA: **www.rfeda.es.**

La documentación estará escrita en Inglés y Español. En caso de discrepancia entre ambos será válido el texto en Inglés.

Art. 1.2 Longitud y Superficie de los Tramos Cronometrados

1ª Etapa: Asfalto	63,38	km
2ª Etapa: Asfalto	88,14	km

Art. 1.3 Longitud de los Tramos Cronometrados y longitud total del recorrido

Número de Etapas	2	
Número de Secciones	5	
Número de Tramos Cronometrados	10	
Longitud total del recorrido	616,52	km
Longitud total de los Tramos Cronometrados	151,52	km

Art. 2. Organización

Art. 2.1 Campeonatos y trofeos para los que el Rallye es puntuable

Trofeo de Europa de Rallyes - FIA Iberian Rally Trophy
Súper Campeonato de España de Rallyes (S-CER)
Copa de España de Rallyes de asfalto (CERA-Recalvi)

Copa Suzuki Swift
Renault Clío Trophy Spain
Dacia Sandero Cup

Art. 2.2 Visados

VISA RFEDA:

Visa No.:	21002	Aprobada el:	01/02/2021

VISA FIA

Visa No.:	TBA	Emitida el:	Date

Art. 2.3 Nombre del organizador, dirección y datos de contacto

Organizador:	Automóvil Club de Córdoba
Representante del organizador:	Manuel Muñoz Romero
Dirección:	Carretera de Castro 42 portal 1, 2º2
Código postal/Ciudad:	14009 / Córdoba
Teléfono:	+34 638 984 610
E-mail:	organizacion@rallyesierramorena.com

Art. 2.4 Comité organizador

Comité organizador:	Presidente:	Manuel Muñoz Romero
		Miguel Pérez Parras
		Javier Criado Guzmán
		Eva María Pareja Marín
		Rafael Obispo Romero
		Antonio Torrecillas Castillo
		David Leal Jordán
		Rafael Borland Tienda
		Marina Aguilar Soldado

Art. 2.5 Comisarios deportivos del Rallye (FIA ERT – S-CER – CERA)

	Nombre	Nº de licencia.
Comisarios deportivos del Rallye (Presidente):	Pendiente	Número
2º Comisario Deportivo FIA	Pendiente	Número
Comisario Deportivo RFEDA	Vicente Cabanes Catalá	Número
Comisario Deportivo RFEDA	Ricardo Sanchez Lamas	Número
Comisario Deportivo RFEDA	Ignacio Campos Luque	Número
Comisario Deportivo Oyente	Francisco Luis López Carrasco	Número

Art. 2.6 Delegados y Observador FIA

	Nombre
Observador FIA	Pendiente

Art. 2.6.1 Delegados y Observador RFEDA

	Nombre
Observador RFEDA	Francis Naranjo Santana
Delegado de Seguridad RFEDA	Ángel Esteve Bernabeu
Delegado Técnico RFEDA	Manel Lloret Pascual
Adjunto al Delegado Técnico RFEDA	Ángel Quintana Santiago
Coordinador Rallyes RFEDA	Jose Vicente Medina

Art. 2.7 Oficiales

	Name	License no.
Director del Rallye:	José Francisco Parra Jurado	Número
Director de Carrera:	José Francisco Parra Jurado	Número
Director Adjunto:	Javier Criado Guzmán	Número
Director Adjunto:	Francisco García Galera	Número
Director Adjunto:	Carlos Chamorro Pérez	Número

Director Adjunto en carretera:	José Antonio Canovaca del Río	Número
Secretario del Rallye:	José Antonio Carrillo Haro	Número
Adjunto al Secretario del Rallye:	Mª del Carmen Brome Gener	Número
Secretaria Comisarios Deportivos	Sonia Martínez Marín	Número
Jefe de Seguridad:	Carlos Chamorro Pérez	Número
Adjunto al Jefe de Seguridad:	Miguel Pérez Parras	Número
Comisarios Técnicos (Coordinador):	Isidro Povedano Moral	Número
Jefe Médico y Responsible protocolo Covid:	Patricio Benigno Asensio	Número
Cronometraje (Jefe de Cronometradores):	José Francisco Gil Muñiz	Número
Relaciones con los competidores:	Teresa Sobrino Álvarez	Número
Relaciones con los competidores:	Antonio Pérez Perálvarez	Número
Jefe de Prensa:	Ian Montgomery	Número
Adjunto al Jefe de Prensa	Karen Estévez	Número
Jefe de Tramo Cronometrado:	Juan Carlos Sánchez	Número
Jefe de Tramo Cronometrado:	Rafael Madueño	Número
Jefe de Tramo Cronometrado:	Policarpo Delgado	Número
Jefe de Seguridad de Tramo Cronometrado:	Miguel Bajo Lozano	Número
Jefe de Seguridad de Tramo Cronometrado:	Antonio Sánchez Habas	Número
Jefe de Seguridad de Tramo Cronometrado:	Rafael Madueño	Número
Adjunto Jefe de Tramo Cronometrado:	Javier Ruíz de Azúa	Número
Adjunto Jefe de Tramo Cronometrado:	Antonio Ruiz Jiménez	Número
Adjunto Jefe de Tramo Cronometrado:		Número
Responsable de GPS:	ANUBE	Número
Jefe de Parques:	José Valero Ortiz	Número
Responsable Zona Repostaje	Marta Sánchez Pérez	Número
Jefe de Reagrupamientos:		Número
Jefe del Parque de Asistencia:	Antonio Torrecillas Castillo	Número

Art. 2.8 Ubicación de la sede del Rallye y datos de contacto

Nombre:	Estadio de fútbol "El Arcángel" N37º52'23'' W4º45'52''
Dirección:	Calle José Ramón García Fernández s/n
Código postal/Ciudad:	14009 / Córdoba
Teléfono:	+34 638 984 610
E-mail	organizacion@rallyesierramorena.com

Art. 2.8.1 Ubicación de la sede Auxiliar del Rallye

Nombre:	Caseta Recinto Ferial El Arenal N37º52'11'' W4º45'51''
Dirección:	Calle José Ramón García Fernández s/n
Código postal/Ciudad:	14009 / Córdoba

Sede del Rallye – Horarios de apertura y cierre:

Miércoles 7 de Abril de 09:00 a 21:30
Jueves 8 de Abril de 08:00 a 22:00
Viernes 9 de Abril de 07:30 a 22:30
Sábado 10 de Abril de 08:00 a 22:00

Parque de asistencia – Horario de operación:

Desde el Miércoles *7 de Abril a las 16:00 al Sábado 10 de Abril a las 22:00*

Sólo existirá un Tablón de Avisos (Digital): *www.rallyesierramorena.com*

Art. 3. Programa horario

Hora	Actividad	Localización
Antes de la semana del Rallye		
Miércoles 17 de Febrero		
17:00	Publicación del Reglamento particular y apertura de inscripciones	www.rallyesierramorena.com
Miércoles 10 de Marzo		
17:00	Publicación de Mapas	www.rallyesierramorena.com
Miércoles 17 de Marzo		
17:00	Publicación de Road Book y Guía del Rallye	www.rallyesierramorena.com
Viernes 26 de Marzo		
20:00	Cierre de Inscripciones	
Miércoles 31 de Marzo		
20:00	Publicación de la Lista de Inscritos	www.rallyesierramorena.com
Viernes 2 de Abril		
20:00	Cierre de Inscripciones para Shakedown	
Sábado 3 de Abril		
08:00 a 11:00	Recogida de documentación y GPS de Reconocimientos	Oficina auxiliar El Arenal
08:30 a 21:30	Reconocimientos opción 1	Según Programa
Durante la semana del Rallye		
Miércoles 7 de Abril		
09:00 a 21:30	Oficina permanente – Horario de apertura	Estadio "El Arcángel"
16:00 a 21:00	Recogida de documentación y GPS de Reconocimientos	Oficina auxiliar El Arenal
16:00 a 21:00	Verificaciones Administrativas opcionales	
16:00 a 21:00	Acreditaciones de asistencias	
16:00 a 21:30	Apertura del Parque de Asistencia	Recinto Ferial El Arenal

Jueves 8 de Abril		
08:00 a 22:00	Oficina permanente – Horario de apertura	Estadio “El Arcángel”
08:00 a 11:00	Recogida de documentación y GPS de Reconocimientos	Oficina auxiliar El Arenal
08:00 a 21:00	Verificaciones Administrativas opcionales	
08:00 a 21:00	Acreditaciones de asistencias	
08:00 a 22:00	Apertura del Parque de Asistencia	Recinto Ferial El Arenal
08:30 a 21:30	Reconocimientos opción 2	Según Programa
11:00 a 20:00	Apertura Sala de prensa y Acreditación medios	Oficina auxiliar El Arenal
16:00 a 19:00	Verificaciones Técnicas y montaje GPS Rallye (Shakedown)	Parque de Asistencia
17:00 a 22:00	Devolución GPS Reconocimientos	Oficina auxiliar El Arenal
18:30	1ª Reunión de los Comisarios Deportivos	Estadio “El Arcángel”
19:45	Publicación Autorizados Tramo Calificación y orden de salida	Tablón Anuncios
Viernes 9 de Abril		
07:30 a 22:30	Oficina permanente – Horario de apertura	Estadio “El Arcángel”
07:30 a 12:00	Acreditaciones de asistencias	Oficina auxiliar El Arenal
07:30 a 12:00	Verificaciones Administrativas	
07:30 a 23:00	Apertura del Parque de Asistencia	Recinto Ferial El Arenal
08:30 a 12:30	Verificaciones Técnicas y montaje GPS (Resto de equipos)	Parque de Asistencia
08:30 a 09:00	Shakedown (Equipos prioritarios)	CO-3204
09:00 a 10:30	Shakedown (Todos los equipos ERT+SCER+CERA+CERVH)	
10:45 a 11:15	Tramo cronometrado de calificación	
11:03 a 12:00	Parque Cerrado Tramo Calificación	Parque Cerrado El Arenal
12:00	Elección Orden de Salida	
13:00	Hora límite entrada a Parque Cerrado (Todos los equipos)	
13:00	Publicación Autorizados 1ª Etapa y orden de salida	Tablón de Anuncios
13:33	Entrega de carnets de control (15’ antes de la hora teórica)	C.H. 0
13:48	Salida 1er Participante 1ª Etapa	Parque Cerrado El Arenal
21:25	Llegada 1er Participante 1ª Etapa	
23:00	Publicación autorizados 2ª Etapa	Tablones de Anuncios
Sábado 10 de Abril		
08:00 a 22:00	Oficina Permanente – Horario de apertura	Estadio “El Arcángel”
09:00	Salida 1er Participante 2ª Etapa	Parque Cerrado El Arenal
18:30	Llegada 1er Participante fin de Rallye	
19:00	Entrega de Trofeos y Pódium de Campeones	
19:30	Verificaciones Finales	Talleres Chico
20:30	2ª Reunión de los Comisarios Deportivos	Estadio “El Arcángel”
21:00	Publicación de la Clasificación final provisional	Tablones de Anuncios
21:30	Publicación de la Clasificación final oficial	

Art. 4. Inscripciones

Art. 4.1 Fecha de cierre de inscripciones

Ver programa horario (RP. Art. 3) y RDRR de la FIA Art. 23.

Art. 4.2 Procedimiento de inscripción

Las inscripciones deben presentarse de acuerdo con el RDRR de la FIA Art. 22 – Art. 24 y Art. 3.8 – Art. 3.14 del CDI.

Las inscripciones deberán realizarse mediante el sistema online establecido a través de **http://www.rfeda.es/asfalto-inscripcion**. En caso de duda o aclaración a este respecto contactar con inscripciones@rfeda.es.

Los derechos de inscripción deberán ser abonados mediante la plataforma online a través del sistema establecido.

Art. 4.3 Número de competidores admitidos y clases de vehículos

Art. 4.3.1 El número máximo de competidores admitidos será de 100.

Art. 4.3.2 Vehículos admitidos en el ERT

CLASES	GRUPOS	
RC2	Rally2	*Vehículos Grupo Rally2 conforme al Anexo J de 2021, Art. 261.*
	S2000-Rally: 2.0 Atmosférico	*Vehículos Súper 2000 (conforme al Anexo J de 2013, Artículo 254A)*
	Rally2 Kit (VR4K)	*Vehículos equipados con el Kit R4 conforme al Anexo J de 2021, Art. 260E*
	NR4 más de 2000cc	*Vehículos Grupo N conforme al Anexo J de 2019, Art. 254*
RGT	RGT	*Vehículos Grupo RGT conforme al Anexo J de 2019, Art. 256.* *Vehículos Grupo RGT conforme al Anexo J de 2021, Art. 256.*
RC3	Rally 3	*Vehículos Grupo Rally3 conforme al Anexo J de 2021, Art. 261.*
RC4	Rally4 (atmo desde 1300cc hasta 2000cc y turbo desde 927cc hasta 1333cc)	*Vehículos Grupo Rally4 homologados desde el 01/01/2019 conforme al Anexo J de 2021, Art. 260* *Vehículos Grupo R2 homologados antes del 31/12/2019 conforme al Anexo J de 2018, Art. 260*
	R3 (atmo / desde 1600cc hasta 2000cc y turbo entre 1067cc y 1333cc)	*Vehículos Grupo R homologados antes de 31/12/2019 conforme al Anexo J de 2019 Art. 260*
	R3 (turbo / desde 1620cc nominal)	*Vehículos Grupo R homologados antes de 31/12/2019 conforme al Anexo J de 2019 Art. 260*
	Grupo A hasta 2000cc	*Vehículos Grupo A conforme al Anexo J de 2019, Art. 255*
RC5	*Rally5 (atmo hasta 1600cc y turbo hasta 1333cc)*	*Vehículos Grupo Rally5 homologados desde 01/01/2019 conforme al Anexo J de 2020, Art. 260*
	Rally5 (atmo hasta 1600cc y turbo hasta 1067cc)	*Vehículos Grupo R1 conforme al Anexo J de 2018, Art. 260 homologados antes del 31/12/2018*

Ver también RDRR de la FIA Art. 4.2 disposiciones adicionales

Solamente los vehículos arriba relacionados puntuarán para el FIA European Rally Trophy.

Art. 4.3.3 Vehículos nacionales admitidos

Vehículos con homologación nacional están admitidos a participar en los Rallyes del European Rally Trophy, si están admitidos dentro de los grupos/clases del país del organizador, sin puntuar para el Trofeo.

Art. 4.3.3.1 Vehículos admitidos Súper Campeonato de España de Rallyes (S-CER)

Mirar **http://www.rfeda.es/documents/20185/1159115/08+SCER+2021+RD+Vehiculos+Admitidos.pdf**

Art. 4.3.3.2 Vehículos admitidos Copa de España de Rallyes de asfalto (CERA-Recalvi)

Mira**r https://www.rfeda.es/documents/20185/1162724/08+CERA+2021+RD+Anexo+8.pdf**

Art. 4.4 Derechos de inscripción

Con la publicidad opcional propuesta por el organizador (Ver también RDRR de la FIA Art. 24)

EUR	495	Hasta la fecha de cierre de inscripciones

Sin la publicidad opcional propuesta por el organizador: (Ver RDRR de la FIA Art. 24)

EUR	990	Hasta la fecha de cierre de inscripciones

Shakedown: Con publicidad opcional propuesta por el organizador: (Ver RDRR de la FIA Art. 24)

EUR	200	Hasta la fecha de cierre de inscripciones

Shakedown: Sin publicidad opcional propuesta por el organizador: (Ver RDRR de la FIA Art. 24)

EUR	400	Hasta la fecha de cierre de inscripciones

Otros derechos de inscripción:

EUR	300	Ouvreur
EUR	150	Placa adicional de Asistencia
EUR	80 + 21%IVA	GPS con bandera roja y azul electrónica (Obligatorio todos los participantes). Ver Artículo 11.7 de este Reglamento Particular.

Art. 4.5 Pago

Los derechos de inscripción deberán ser abonados mediante la plataforma online a través del sistema establecido.

Art. 4.6 Reembolsos

Los derechos de inscripción se devolverán en su totalidad:

- si el Rallye no se celebra
- a los competidores cuya inscripción sea rechazada

El organizador podrá devolver parcialmente los derechos de inscripción a aquellos competidores que, por razones de fuerza mayor, no pudiesen participar en el Rallye.
La solicitud de reembolso de un 100%, justificando las razones para no tomar parte en el Rallye, debe enviarse por escrito al Organizador antes del día 8 de Abril (Verificaciones administrativas). Se debe incluir un número de cuenta bancaria para recibir el abono.

Art. 5. Seguro

De acuerdo con la normativa existente en España, la póliza de seguro tramitada por los Organizadores cubre las garantías que requiere la RFEDA.
La Responsabilidad Civil Obligatoria a terceros, de acuerdo con lo estipulado por las leyes españolas.
El pago hasta un máximo de 15.000.000 € por siniestro para daños materiales y 70.000.000 € por siniestro para daños personales en caso de accidente o incendio causados por vehículos competidores en el Rallye y cuyos conductores hayan sido declarados civilmente responsables.
En caso de accidente, el competidor o su representante debe notificarlo por escrito al Director de Carrera en el menor tiempo posible y en un máximo de 24 horas. Debe explicar las circunstancias bajo las que ocurrió el accidente. De igual modo, debe mencionar los nombres y direcciones de cualquier testigo.
Sólo los daños causados por los Organizadores y por los Pilotos competidores están cubiertos por el seguro suscrito por la organización. Los daños que pudieran producirse los propios Pilotos o los vehículos competidores no están cubiertos por este seguro.
Los competidores y Pilotos inscritos son libres de contratar una póliza de seguro individual según su propia conveniencia, independientemente de las responsabilidades cubiertas según párrafos anteriores.
En caso de accidente, los competidores y los Pilotos excluyen de toda responsabilidad al Organizador y promotores de la competición y renuncian a formular reclamación alguna contra los mismos.
Los vehículos de asistencia, incluso aquellos que lleven una placa especial expedida por el Organizador, nunca se considerarán competidores Oficiales del Rallye. Así pues, nunca estarán cubiertos por la póliza de seguro del Rallye y quedarán bajo la sola responsabilidad de su propietario y/o conductor.

Los vehículos auxiliares y de servicio (excepto los Coches 0) y/o cualquier otro vehículo que lleve una placa suministrada por el Organizador no estarán cubiertos por el seguro del Rallye y quedarán bajo la sola responsabilidad de su propietario y/o conductor.
Los vehículos utilizados por los Pilotos para los reconocimientos, incluso si llevan un adhesivo específico, deben ser asegurados por sus propietarios. El Organizador no asumirá responsabilidad alguna sobre dichos vehículos.

Art. 6. Publicidad e identificación del vehículo

Ver Anexo 4 de este RP "Adhesivos y colocación de la publicidad opcional".

Art. 6.1 Publicidad obligatoria propuesta por el organizador

Placa del Rallye: 43 x 21,5 cm
Tamaño del número de competición: 67 x 17 cm

El organizador facilitará a cada competidor el número de identificación (67x17cm), que se colocará en el vehículo en las posiciones establecidas antes de las verificaciones técnicas. Cada panel se colocará horizontalmente en el borde delantero de cada puerta delantera, con el número por delante. El borde superior de la placa debe estar entre 7 cm y 10 cm por debajo del límite inferior de la ventanilla. **Está prohibido recortar el panel**.

Art. 6.2 Publicidad opcional propuesta por el organizador

Publicidad opcional:
Se publicará mediante complemento

Espacios que se deben mantener libres en el vehículo:
2 paneles en luneta trasera de un tamaño de: 30 x 8 cm
Panel puertas delanteras de un tamaño de: 20 x 40 cm

Art. 6.3 Adhesivos de emergencia

Art. 6.3.1 'SOS' Número de teléfono de emergencia

El organizador entregará a cada competidor **dos adhesivos** con el número del teléfono de emergencia, al cual podrán llamar los competidores o el público en caso de emergencia o un accidente ocurrido durante el Rallye.

Art. 6.3.2 Ubicación

Estos adhesivos se colocarán en los vehículos competidores, **uno de ellos en el interior y otro en el exterior**, ambos en lugares claramente visibles.

Art. 7. Neumáticos

Art. 7.1 Normas a cumplir por los neumáticos a utilizar durante el Rallye.

Ver Art. 13 del RDRR de la FIA (neumáticos y llantas).

Art. 7.2 Neumáticos a utilizar durante los reconocimientos.

Art. 7.3 Leyes nacionales o requerimientos específicos.

Art. 7.4 Número de neumáticos a utilizar durante el Rallye

4RM	2RM
10	8

Los neumáticos usados en el Shakedown y Tramo de Calificación no serán marcados y no contarán para la limitación.

Art. 7.5 Zonas de marcaje de neumáticos

Durante el desarrollo del Rallye, la zona de marcaje de neumáticos estará situada a la salida del Parque de Asistencia, y antes de la zona de repostaje (Ver Road Book).
Los neumáticos serán marcados según el procedimiento facilitado a los Comisarios Técnicos.

Art. 8. Combustible

Cualquier tipo de combustible utilizado debe ser conforme con Anexo J Art. 252.9. (RDRR Art. 62).

Art. 8.1 Procedimiento de pedido

Art. 8.2 Fecha límite para el pedido de combustible

Art. 8.3 Zonas de repostaje

Durante el Rallye existirán 4 zonas de repostaje recogidas en el Road Book.

Art. 8.4 Autonomía

Todos los vehículos deberán cargar el combustible suficiente para cubrir las distancias reflejadas en el Anexo 1 de este reglamento particular.

Art. 9. Reconocimiento de los Tramos Cronometrados

Los reconocimientos se realizarán conforme al RDRR de la FIA Art. 35. El programa de reconocimientos está publicado en el Anexo 2 de este reglamento particular.

Art. 9.1 Procedimiento de inscripción

Los vehículos de reconocimiento no deben ser registrados.
Cada vehículo debe estar identificado con un número de reconocimientos facilitado por el organizador. Los vehículos de competición no pueden ser utilizados para los reconocimientos.
Los adhesivos estarán fijados durante todo el desarrollo de los reconocimientos en la esquina superior derecha del parabrisas delantero y de la luneta trasera respectivamente.

Art. 9.2 Normas específicas

El número de pasadas por tramo cronometrado se limita a TRES (los tramos que se disputan en dos ocasiones se consideran como un único tramo cronometrado).
Durante los reconocimientos, el Código de Circulación debe ser respetado, incluyendo los límites de velocidad. Por favor, tener en cuenta que los tramos cronometrados no estarán cerrados al tráfico ordinario durante los reconocimientos. El organizador puede establecer límites específicos de velocidad señalizándolo en el road book. Los excesos de velocidad durante los reconocimientos y/o shakedown serán penalizados de acuerdo al RDRR de la FIA Artículo 34.2 y 34.3
El dispositivo GPS instalado en el vehículo de reconocimientos reemplazará a los Oficiales del Rallye en la función de controlar el número de pasadas.
La velocidad máxima durante los reconocimientos **de los tramos cronometrados se fija en 80km/h,** excepto cuando existan señales de límite de velocidad específicos.
Se pone especial énfasis en **que se trata de reconocimientos no de entrenos**. Deberá cumplirse íntegramente el Código de Circulación, respetar la seguridad y los derechos de los demás usuarios de la carretera.
Los vehículos de reconocimiento deben estar cubiertos por un seguro conforme con la legislación vigente en España, no incurriendo en responsabilidad alguna el Organizador.

Art. 9.3 Instalación del GPS para el control de velocidad

Todos los vehículos utilizados en los reconocimientos deben estar equipados con un dispositivo de control de velocidad. Este dispositivo se recogerá en según lo dispuesto en el programa horario (RP. Art. 3)

Art. 10. Verificaciones administrativas

Art. 10.1 Documentos a presentar:

Para reducir al mínimo el tiempo a emplear en las verificaciones administrativas, asegurarse de portar y presentar los siguientes documentos:

- Licencia de competidor
- Licencia de competición del Piloto y Copiloto
- Permiso de conducir del Piloto.
- DNI/Pasaporte para identificación del Piloto y Copiloto
- Autorización de la ADN para tomar parte en el Rallye (para extranjeros, excepto UE)
- Datos de la solicitud de inscripción.
- Seguro obligatorio del vehículo
- Documentación del vehículo

Art. 10.2 Calendario

Ver programa horario (RP. Art. 3)

Art. 11. Verificaciones técnicas, precintaje y marcado

Art. 11.1 Verificaciones técnicas, ubicación y horarios

Los vehículos deben ser presentados a las verificaciones técnicas por un miembro representativo del equipo. Ver programa horario (RP. Art. 3)

Art. 11.1.1 Verificaciones, documentación obligatoria

- Ficha de homologación completa (Original)
- SOS / OK (Formato DIN A3)

Por cada vehículo de **Pilotos Prioritarios FIA**, se podrán utilizar una caja de cambio y un juego de diferenciales (delantero y/o central y/o trasero) de recambio en cada Rallye. Estos elementos de repuesto, así como los montados en el vehículo se precintarán en las verificaciones técnicas. Los vehículos deben presentarse con las protecciones inferiores desmontadas para el precintaje de la caja de cambio y los diferenciales y disponibles junto con el vehículo para el pesaje del mismo.

Durante las Verificaciones se comprobará la instalación del dispositivo de seguimiento GPS.

Art. 11.1.2 Calendario de verificaciones técnicas

Ver programa horario (RP. Art. 3)

El horario individual para cada uno de los competidores se publicará el Lunes 5 de Abril a las 19:00

Art. 11.2 Faldillas transversales

Ver CDI Anexo J, Artículo 252.7.7

Art. 11.3 Lunas

Ver CDI Anexo J, Artículo 253.11

Art. 11.4 Equipamiento de seguridad de los competidores

Se deben presentar en las verificaciones técnicas preliminares todas las prendas a utilizar, incluidos el casco y el dispositivo de retención frontal de la cabeza (HANS). Todo ello se verificará que es conforme con lo dispuesto en el Anexo L, Capítulo III.

Art. 11.5 Nivel de ruido

Art. 11.6 Requerimientos nacionales especiales

Art. 11.7 Instalación del Sistema de seguimiento GPS

El uso del GPS facilitado por el organizador es obligatorio.
Para detalles de recogida ver programa horario (RP. Art. 3)
Cualquier intento de manipular indebidamente el dispositivo GPS instalado en el vehículo de competición o la utilización de cualquier dispositivo que impida el correcto funcionamiento del mismo, será puesto en conocimiento de los Comisarios deportivos que podrán imponer una penalización que puede llegar hasta la exclusión.
El precio del GPS será de 80€ + 21% IVA que tendrán que abonar a la empresa instaladora a través del siguiente enlace www.shop.anubesport.com/producto/servicio-gps-alquiler-stella-evo-cer-s-cer-2021/

Art. 12. Otras normas y procedimientos

Art. 12.1 Ceremonia de salida, procedimiento y orden de salida

La Ceremonia de Salida es obligatoria para todos los vehículos inscritos y se celebrará el Viernes 9 de Abril a las 13:48 horas en el Pódium de Salida, coincidiendo con la salida oficial de la Etapa 1.
Antes de la Ceremonia de Salida los vehículos estarán agrupados en el Parque Cerrado.
Los competidores o los miembros de su equipo designados por ellos mismo deben presentar los vehículos en dicho parque.
Los competidores deben vestir las prendas ignífugas homologadas.
Entrar con un retraso superior a 15 minutos en el Parque Cerrado entrañará una penalización de 120 €. (La hora límite de entrada en el Parque Cerrado, será a las 13:00 horas del Viernes 9 de Abril)
Los competidores tomarán la salida en el mismo orden de la Lista oficial de salida de la Etapa 1 y el intervalo inicial de salida será de 2 minutos para los equipos prioritarios y de 1 minuto para el resto de participantes.

Art. 12.2 Procedimiento electrónico de salida

Art. 12.3 Procedimientos de fin de rallye

Art. 12.4 Entrada en controles horarios con adelanto

Se autoriza a los competidores a entrar con adelanto sobre el horario previsto sin incurrir en penalización en los:

- CH PF (Final del Tramo de Calificación)
- CH 4C (Final de la 1ª Etapa)
- CH 10A (Final del Rallye)

Art. 12.5 Tramo cronometrado Súper Especial

Ningún tramo del rallye se disputará bajo reglamentación de Súper Especial

Art. 12.6 Procedimientos especiales y otras actividades

Art. 12.6.1 Disponibilidad de los competidores

Una vez depositados los vehículos en el Parque Cerrado después de pasar el último control horario del Rallye, los competidores deben permanecer localizables por teléfono móvil hasta que la clasificación final oficial haya sido publicada.

Art. 12.6.2 Clasificación

No se distribuirá la clasificación final oficial del Rallye. La clasificación final oficial se publicará en el Tablón Oficial de Avisos Digital en la web *www.rallyesierramorena.com*

Art. 12.6.3 Entrega y cambio de los carnets de control durante el Rallye

Se proporcionará un Carnet de control en los siguientes controles horarios:

1ª Etapa – Viernes 9 de Abril
CH 0 (Entrega) Salida 1ª Etapa
Los Carnets de control se entregarán en el CH 0, 15 minutos antes de la hora teórica de salida de cada vehículo.

CH 2A (Recogida y nueva Entrega) Entrada Reagrupamiento
CH 4A (Recogida y nueva Entrega) Entrada Reagrupamiento
CH 4C (Recogida) Entrada Parque cerrado de Fin de la 1ª Etapa

2ª Etapa – Sábado 10 de Abril
CH 4D (Entrega) Salida 2ª Etapa
Los Carnets de control se entregarán a la entrada de los competidores al Parque Cerrado nocturno, 15 minutos antes de la hora teórica de salida de cada vehículo.
CH 7A (Recogida y nueva Entrega) Entrada Reagrupamiento
CH 10A (Recogida) Parque cerrado de Fin de Rallye

Art. 12.6.4 Seguridad de los competidores

Se recuerda a los competidores que presten especial atención al RDRR de la FIA Artículo 53.

Art. 12.6.5 Teléfono de contacto de los competidores

En las Verificaciones administrativas, todos los competidores deberán comunicar el número de teléfono móvil que llevarán a bordo del vehículo y que deberá permanecer operativo durante todo el Rallye, o al menos a partir de los 30 segundos de haberse detenido dentro de un tramo cronometrado. Esto forma parte de los procedimientos de seguridad de los competidores, dentro del Plan de seguridad del Rallye.

Art. 12.7 Hora Oficial del Rallye

Durante el Rallye la hora oficial será la hora GPS

Art. 12.8 Parque de asistencia

Existirá solamente un Parque de asistencia durante el Rallye:

Ubicación: Recinto Ferial El Arenal – Córdoba

Apertura: Miércoles 7 de Abril las 16:00 h.
Cierre: Sábado 10 de Abril las 22:00 h.

La ubicación de los Equipos en el Parque de asistencia se publicará el Lunes 5 de Abril a las 19:00 h.
Queda prohibido a los equipos hacer agujeros en el suelo, el incumplimiento de esta norma será comunicado a los Comisarios deportivos, que podrán sancionar económicamente al competidor hasta 3.000 €.
El único lugar permitido para depositar los remolques será en la zona anexa al Parque de Asistencia que estará debidamente señalizada.
El incumplimiento de esta norma será comunicado a los Comisarios deportivos, que podrán sancionar económicamente al competidor hasta 1.000 €.

Art. 12.9 Código medio ambiental

Se recuerdan las reglas y recomendaciones prescritas en el Código Medio Ambiental de la Real Federación Española de Automovilismo, y especialmente las recogidas en el punto 1.9, con el fin de mejorar las relaciones entre el automovilismo deportivo y el medio ambiente.

Art. 13. Identificación de los oficiales

Jefes de Tramo	*Peto rojo con texto identificativo*
Comisarios de Ruta	*Peto naranja*
Relaciones competidores	*Peto rojo*
Comisarios Técnicos	*Peto negro*
Cronometradores	*Peto azul*

Art. 14. Premios

Clasificación FIA ERT:	Trofeos al 1º, 2º y 3º de las Clasificación general scratch
Clasificación por división/clase:	Trofeo al 1º del ERT2 y ERT Junior

Clasificación RFEDA S-CER:	Trofeos de acuerdo con el Reglamento Deportivo del Súper Campeonato de España de Rallyes de (S-CER)
Clasificación RFEDA CERA-Recalvi:	Trofeos de acuerdo con el Reglamento Deportivo de la Copa de España de Rallyes de Asfalto (CERA)

Art. 15. Verificaciones finales, reclamaciones y apelaciones

Art. 15.1 Verificaciones finales

Horario y ubicación: Ver programa horario (RP. Art. 3)

Los competidores requeridos para las verificaciones finales deben seguir inmediatamente las instrucciones de los oficiales a cargo del proceso, incluso si esto les impide acceder a uno o más controles horarios.
La ficha de homologación completa y original, así como otros certificados necesarios deben estar disponibles para la verificación final.
En el caso de los vehículos nacionales, deben tener disponibles los documentos originales de la RFEDA.

Art. 15.2 Derechos de reclamación

Los derechos de reclamación ascienden a: **EUR 1.000 EUR**
Si una reclamación requiriere el desmontaje y el reensamblaje de diferentes partes del vehículo claramente especificadas, se especificará un depósito adicional especificado por los Comisarios deportivos a propuesta del Coordinador de Comisarios técnicos.

Art. 15.3 Derechos de apelación

Los derechos de apelación nacional ascienden a: **EUR 2.500 EUR**
Los derechos de apelación internacional se pueden consultar en la web **www.fia.com/international-court-appea**
Todas las reclamaciones y/o apelaciones se gestionarán de acuerdo con los Artículos 13 y 15 del CDI y en lo que sea de aplicación con las Normas Judiciales y Disciplinarias de la FIA.

Anexo 1 – Itinerario-Horario

ITINERARY / ITINERARIO

QUALIFYING STAGE FRIDAY 9th APRIL 2021 / TRAMO DE CALIFICACIÓN VIERNES 9 DE ABRIL 2021

TC CH	LOCATION LOCALIZACIÓN	SS Distance RecorridoTC	Liaison distance Recorrido enlace	Total distance Recorrido total	Target time Tiempo impartido	Average Promedio	First Car Due Hora 1er vehículo
	Service OUT / Salida Asistencia		19,62				
RZ	Refuel						
FP	***FREE PRACTICE (Priority Drivers)/ ENSAYOS LIBRES (Pilotos Prioritarios)***						***8:30***
	FREE PRACTICE CLOSES AT 9:00 / ENSAYOS LIBRES HASTA LAS 9:00						
RZ	Refuel						
SH	***SHAKEDOWN (All Drivers/ Todos los Participantes)***						***9:00***
	SHAKEDOWN CLOSES AT 10:30 / SHAKEDOWN HASTA LAS 10:30						
RZ	Refuel						
TCQS	Start Time Control / Control Horario de Salida						10:45
QS	***QUALIFYING STAGE TRAMO DE CALIFICACIÓN***	***3,46***					***10:48***
TCPF	Parc Fermé IN / Entrada Parque Cerrado *		4,26	7,72	0:15	30,88	11:03
	Start order selection / Selección orden de salida						12:00

*** Early arrival is permitted / Permitida entrada con adelanto**

LEG 1 FRIDAY 9th APRIL 2021 / 1ª ETAPA VIERNES 9 DE ABRIL 2021

TC CH	LOCATION LOCALIZACIÓN	SS Distance RecorridoTC	Liaison distance Recorrido enlace	Total distance Recorrido total	Target time Tiempo impartido	Average Promedio	First Car Due Hora 1er vehículo	
0A	Start Parc Fermé / Salida Parque Cerrado						13:48	1
0B	Service IN / Entrada Asistencia		0,35	0,35	0:02	10,50	13:50	
	Service / Asistencia (A)	**(0,00)**	**(0,35)**	**(0,35)**	**0:10**			
0C	Service OUT / Salida Asistencia						14:00	
RZ 1	Refuel Distance to next refuel / Kms. Al próximo refuel	**(31,69)**	**(95,83)**	**(127,52)**				
1			24,85	24,85	0:42	35,50	14:42	
SS/TC 1		***24,94***					***14:45***	
2			14,10	39,04	0:52	45,05	15:37	
SS/TC 2		***6,75***					***15:40***	
2A	Regroup IN / Entrada Reagrupamiento		56,88	63,63	1:15	50,90	16:55	
	REGROUP CÓRDOBA / REAGRUPAMIENTO CÓRDOBA				**0:30**			
2B	Regroup OUT / Salida Reagrupamiento Service IN / Entrada Asistencia						17:25	2
	Service / Asistencia (B)	**(31,69)**	**(95,83)**	**(127,52)**	**0:30**			
2C	Service OUT / Salida Asistencia						17:55	
RZ 2	Refuel Distance to next refuel / Kms. Al próximo refuel	**(31,69)**	**(96,18)**	**(127,87)**				
3			24,85	24,85	0:42	35,50	18:37	
SS/TC 3		***24,94***					***18:40***	
4			14,10	39,04	0:52	45,05	19:32	
SS/TC 4		***6,75***					***19:35***	
4A	Regroup IN / Entrada Reagrupamiento		56,88	63,63	1:15	50,90	20:50	
	REGROUP CÓRDOBA / REAGRUPAMIENTO CÓRDOBA				**0:10**			
4B	Regroup OUT / Salida Reagrupamiento Service IN / Entrada Asistencia						21:00	3
	Service / Asistencia (C)	**(31,69)**	**(95,83)**	**(127,52)**	**0:45**			
4C	Service OUT/ Salida Asistencia * Parc Fermé IN / Entrada Parque Cerrado *						21:45	
	Friday Totals / Totales Viernes	***63,38***	***192,01***	***255,39***				

Sunrise/Orto 07:52 - Sunset/Ocaso 20:50

*** Early arrival is permitted / Permitida entrada con adelanto**

ITINERARY / ITINERARIO

LEG 2 SATURDAY 10th APRIL 2021 / 2ª ETAPA SÁBADO 10 DE APRIL 2021

TC CH	LOCATION LOCALIZACIÓN	SS Distance Recorrido TC	Liaison distance Recorrido enlace	Total distance Recorrido total	Target time Tiempo impartido	Average Promedio	First Car Due Hora 1er vehículo	
4D	Start Parc Fermé / Salida Parque Cerrado						9:00	4
4E	Service IN / Entrada Asistencia		0,35	0,35	0:02	10,50	9:02	
	Service / Asistencia (C)	**(0,00)**	**(0,35)**	**(0,35)**	**0:15**			
4F	Service OUT / Salida Asistencia						9:17	
RZ 3	Refuel Distance to next refuel / Kms. Al próximo refuel	**(44,07)**	**(136,35)**	**(180,42)**				
5			39,62	39,62	0:50	47,54	10:07	
SS/TC 5		***16,11***					***10:10***	
6			10,17	26,28	0:37	42,62	10:47	
SS/TC 6		***11,54***					***10:50***	
7			32,72	44,26	1:02	42,83	11:52	
SS/TC 7		***16,42***					***11:55***	
7A	Regroup IN / Entrada Reagrupamiento		53,84	70,26	1:22	51,41	13:17	
	REGROUP CÓRDOBA / REAGRUPAMIENTO CÓRDOBA				**0:30**			
7B	Regroup OUT / Salida Reagrupamiento						13:47	5
7C	Service IN / Entrada Asistencia							
	Service / Asistencia (D)	**(44,07)**	**(136,35)**	**(180,42)**	**0:30**			
7D	Service OUT / Salida Asistencia						14:17	
RZ 4	Refuel Distance to next refuel / Kms. Al próximo refuel	**(44,07)**	**(136,29)**	**(180,36)**				
8			39,62	39,62	0:50	47,54	15:07	
SS/TC 8		***16,11***					***15:10***	
9			10,17	26,28	0:37	42,62	15:47	
SS/TC 9		***11,54***					***15:50***	
10			32,72	44,26	1:02	42,83	16:52	
SS/TC 10		***16,42***					***16:55***	
10A	Rally END / Fin Rallye *		53,78	70,20	1:35	44,34	18:30	
	Saturday Totals / Totales Sábado	***88,14***	***272,99***	***361,13***				

Sunrise/Orto 07:51 - Sunset/Ocaso 20:50

*** Early arrival is permitted / Permitida entrada con adelanto**

TOTALS OF RALLY / TOTALES DEL RALLYE

	SS TC	Liaison Enlace	Total	%
Friday 9th April / Viernes 9 de Abril Sections 1,2,3 / Secciones 1,2,3	63,38	192,01	255,39	24,82%
Saturday 10th April / Sábado 10 de Abril Sections 4,5 / Secciones 4,5	88,14	272,99	361,13	24,41%
Total 10 SS / TC	***151,52***	***465,00***	***616,52***	***24,62%***

Anexo 2 – Programa de reconocimientos

Los participantes tendrán que elegir para hacer los reconocimientos entre el sábado anterior al rallye o el jueves de la misma semana de la prueba. En el momento que hagan la elección deberán comunicarlo al organizador al correo**: secretaria@rallyesierramorena.com**
Recogida documentación y GPS

Sábado 3 de Abril (Opción 1)	**De 08:30 a 21:30**
Jueves 8 de Abril (Opción 2)	**De 08:30 a 21:30**

Programa

Tramo Cronometrado	Kms.	Horario	
Shakedown TC 1/3 TC 2/4 TC 5/8 TC 6/9 TC 7/10	3,46 24,94 6,76 16,11 11,54 16,42	Sábado 3 de Abril de 08:30 a 21:30	Jueves 8 de Abril de 08:30 a 21:30

ESQUEMA DE COLOCACIÓN DE LOS NÚMEROS DE RECONOCIMIENTOS

Anexo 3 – Relaciones con los competidores

Dña. Teresa Sobrino	D. Antonio Pérez Perálvarez
Telf: + (34) 629 650 608	Telf: + (34) 617 195 092
Idiomas	Idiomas
Español e Inglés	Español

Plan de trabajo:

Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:

- Verificaciones
- Secretaría permanente del Rallye
- Salidas del Rallye
- Parques de Reagrupamiento
- Parques de Asistencia
- Llegada del Rallye

El planing y los horarios se facilitará a los participantes durante la recogida de documentación.

Anexo 4 – Adhesivos y colocación de la publicidad opcional

Detalles y colocación de la publicidad opcional

Placa frontal del Rallye	43 x 21,5 cm
Números de competición en puertas delanteras	67 x 17 cm.
2 Paneles luneta trasera	30 x 8 cm.
Panel puertas delanteras reservado para la publicidad opcional	Total 20 x 40 cm.

LA PUBLICIDAD OPCIONAL PROPUESTA POR EL ORGANIZADOR SE ESPECIFICARÁ MEDIANTE UN COMPLEMENTO.

Anexo 5 – Extractos del Anexo L de la FIA relativos a monos ignífugos, cascos y resto de equipamiento de seguridad

Se recuerda a todos los competidores el Anexo L del Código Deportivo Internacional de la FIA, en particular su Capítulo III – Equipamiento de pilotos

Cascos (Anexo L, Capítulo III, Art. 1)
Todas las tripulaciones deben usar cascos protectores homologados según una de las siguientes normas de la FIA:
• 8858-2002 o 8858-2010 (Lista técnica N ° 41),
• 8859-2015 (Lista técnica N ° 49),
• 8860-2004 o 8860-2010 (Lista técnica N ° 33), o
• 8860-2018 o 8860-2018-ABP (Lista técnica N ° 69)

Reposacabezas frontal (FCF, Anexo L, Capítulo III, Art. 3)
Todas las tripulaciones deben usar sistemas FHR aprobados por la FIA homologados según la norma 8858 de la FIA.
Los FHR, anclajes y correas aprobados se enumeran en la Lista técnica N ° 29.
Ver también la tabla de compatibilidad de cascos en el Anexo L, Capítulo III, Art. 3.3.

Ropa ignífuga (Anexo L, Capítulo III, Art. 2)
Todos los pilotos y copilotos deben usar monos y guantes (opcional para los copilotos), ropa interior larga, pasamontañas, calcetines y zapatos homologados a la norma FIA 8856-2000 (Lista técnica N ° 27) o 8856-2018 (Lista técnica N ° 74). Por favor, prestar especial atención a las prescripciones del art. 2 sobre bordado e impresión en ropa resistente al fuego (certificados del fabricante, etc.), así como sobre el uso correcto de los elementos de la ropa. Ver también el Reglamento Regional de Rally, Artículo 53.1.

Dispositivos biométricos (Anexo L, Capítulo III, Art. 2.1)
Los conductores pueden usar un dispositivo para recopilar datos biométricos durante las carreras.
• Si el dispositivo biométrico está integrado en una prenda protectora homologada según la norma FIA 8856, la prenda deberá homologarse a los Estándares 8856 y 8868-2018 de la FIA.
• Si el dispositivo biométrico es un dispositivo independiente, entonces el dispositivo debe estar homologado únicamente según la norma 8868-2018 de la FIA. Este dispositivo debe usarse además de la prenda homologada según el estándar 8856 de la FIA.

Uso de joyas (Anexo L, Capítulo III, Art. 5)
El uso de joyas en forma de piercing en el cuerpo o cadenas de cuello de metal está prohibido durante la prueba y, por lo tanto, puede ser comprobado antes de la salida.

ENLACES RELACIONADOS:
Código Deportivo Internacional de la FIA y Anexos: https://www.fia.com/regulation/category/123
Listas Técnicas de la FIA: https://www.fia.com/regulation/category/761

Anexo 6 – Shakedown y Tramo de Calificación

Shakedown

Se celebrará un Shakedown el Viernes 9 de Abril, según lo dispuesto en el Reglamento Deportivo de los Campeonatos Regionales de Rallyes de la FIA 2021 (Art. 36).

Horario:	Ver programa horario (RP. Art. 3)
Ubicación:	Carretera CO-3204
Distancia:	3,46 kms.
Parque de asistencia:	Recinto Ferial El Arenal

Cualquier persona que se halle a bordo del vehículo, que no sea uno de los miembros del equipo inscrito para el Rallye, deberá firmar un documento eximiendo de toda responsabilidad al Organizador.
Todos los ocupantes del vehículo tienen que llevar cascos, ropa ignífuga homologada y HANS y los vehículos deben llevar sus números de competición y las placas del Rallye correctamente situadas.

Tramo de Calificación

Competidores:

Este Tramo está reservada a los Pilotos Prioritarios RFEDA y FIA, que están obligados a inscribirse y participar en el mismo.
Su clasificación servirá para establecer el orden de salida del rally.
Los competidores en el Tramo de Calificación podrán participar también en el Shakedown.

Horario:	Ver programa horario (RP. Art. 3)
Ubicación:	Carretera CO-3204
Distancia:	3,46 kms.
Parque de asistencia:	Recinto Ferial El Arenal

Disputa del Tramo de Calificación

Los competidores tomarán la salida en el Tramo de Calificación con un intervalo de **2** minutos, salvo decisión en contra de los Comisarios deportivos.
Los Comisarios deportivos decidirán el orden de salida de los pilotos no clasificados en el Campeonato de España de Rallyes de Asfalto.
Una lista de competidores con el orden y hora de presentación al control horario previo al T.C. de Calificación, será publicada a la hora indicada en el programa horario del Rallye (RP. Art.3).
Se distribuirá un Carnet de Control a cada competidor en el control horario previo a la primera pasada del Shakedown.
Se aplicarán los procedimientos de salida de un tramo cronometrado del Rallye.
A los competidores que no se presenten en la hora fijada en el carnet de ruta en este CH previo, se considerará que no han realizado el T. C. de Calificación.
En caso de empate, los competidores serán clasificados según el orden de salida a este T.C. de Calificación.
Al finalizar el T.C. de Calificación, todo vehículo averiado en el mismo o en el sector de enlace siguiente, será llevado por el Organizador al parque cerrado.
Una vez finalizado el Tramo de Calificación los vehículos deben ser conducidos, inmediata y directamente al parque cerrado previsto por el Organizador y permanecerán en el mismo hasta que sea autorizada su salida por los Comisarios deportivos.
Está prohibida toda asistencia a los vehículos desde que finalizan el Tramo de Calificación hasta su llegada al parque cerrado.
Las infracciones a este apartado serán objeto de penalización por los Comisarios deportivos.

Selección de posiciones de salida del Rallye

Los Pilotos Prioritarios elegirán su posición de salida al rally en función del resultado del T. C. de Calificación.
El piloto más rápido elegirá en primer lugar su posición, después el segundo seguido del tercero, etc.

A continuación, elegirán los pilotos indicados que no han participado o completado el T.C. de Calificación, y finalmente los pilotos que no se hayan presentado a su hora en el Control Horario previo al mismo.
Para el lugar y la hora del proceso de selección ver programa horario (RP. Art. 3).
Si un piloto no llega a la hora para elegir su posición, automáticamente pasará a ser el último en elegir.

Anexo 7 - Tramo cronometrado Plus (TC Plus)

El Tramo Cronometrado Plus será el TC 6 del Rallye de 11,55 kms de longitud, y se disputará según lo dispuesto en el Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2021.

Este anexo solo afecta a los Campeonatos y Copas de España para los que puntúa ésta prueba.