REGULAMENTO PARTICULAR

PROBA: 8º RALLYE OURENSE-LUGO-RIBEIRA SACRA

PROVINCIA: OURENSE-LUGO

DATA: 20 E 21 de Setembro de 2019

I N D I C E

TITULO I: PROGRAMA HORARIO

TITULO II: ORGANIZACION
Artigo 1 Organización

TITULO III: MODALIDADES XERAIS
Artigo 2 Puntuabilidade
Artigo 3 Descrición
Artigo 4 Vehículos Admitidos
Artigo 5 Concursantes Admitidos
Artigo 6 Solicitude de Inscrición - Inscricións
Artigo 7 Dereito de Inscrición - Seguros

TITULO IV: OBLIGACIONS XERAIS
Artigo 8 Publicidade

TITULO V: DESENROLO DA PROBA
Artigo 9 Recoñecementos
Artigo 10 Hora Oficial do Rallye
Artigo 11 Penalizacións
Artigo 12 Premios

PROGRAMA DE REUNIONS DE COMISARIOS DEPORTIVOS

ANEXO I: LICENZAS VÁLIDAS PARA A TEMPADA 2019 (ANUARIO F.G.A.)

ANEXO II: LIBRO DE RUTA (ROAD BOOK) STANDARD

ANEXO III: TERMINOLOXIA

ANEXO IV: ENCARGADO DAS RELACIONS COS CONCURSANTES

ANEXO V: ORGANIZACION XERAL DA SEGURIDADE

ANEXO VI: ITINERARIO - HORARIO

ANEXO VII: PARQUES PECHADOS, DE TRABALLO E FINAL DE ASISTENCIAS

ANEXO VIII: CARAVANA RALLYES

ANEXO IX: OUVREURS

ANEXO X: SUPER ESPECIAL TCS

ANEXO XI: SISTEMA GPS

I - PROGRAMA HORARIO

<table>
<tr><th>DATA</th><th>HORARIO</th><th colspan="3">PROGRAMA</th><th>LUGAR</th></tr>
<tr><td>20/08/2019</td><td>10:00</td><td colspan="3">Apertura de Inscricións (Pilotos Inscritos no Campionato)</td><td rowspan="6">Escudería Luintra

Lg. Luintra, 12

32160 Nogueira de Ramuín (Ourense)

rallyeribeirasacra@gmail.com

679 157 475</td></tr>
<tr><td>21/08/2019</td><td>10:00</td><td colspan="3">Apertura de Inscricións (Resto de Pilotos)</td></tr>
<tr><td>10/09/2019</td><td>20:00</td><td colspan="3">Peche de Inscricións</td></tr>
<tr><td rowspan="2">12/09/2019</td><td>16:00</td><td colspan="3">Publicación do Percorrido</td></tr>
<tr><td>19:00</td><td colspan="3">Publicación da Lista de Inscritos</td></tr>
<tr><td>13/09/2019
14/09/2019
15/09/2019</td><td>10:00 / 20:00</td><td colspan="3">Recoñecemento dos Treitos Cronometrados (o Road-Book entregarase o propio día que cada equipo teña asignado)</td></tr>
<tr><td rowspan="14">20/09/2019</td><td>09.00 – 14.30</td><td colspan="3">Entrega de Documentación</td><td rowspan="9">Restaurante Olegario</td></tr>
<tr><td colspan="2" rowspan="4">VERIFICACIONS ADMINISTRATIVAS</td><td>09.00 – 10.15</td><td>Nº 1 A Nº 40</td></tr>
<tr><td>10.15 – 11.30</td><td>Nº 41 A Nº 80</td></tr>
<tr><td>11.30 – 12.45</td><td>Nº 81 A Nº 120</td></tr>
<tr><td>12.45 – 14.00</td><td>Nº 121 A Nº 160</td></tr>
<tr><td colspan="2" rowspan="4">VERIFICACIONS TECNICAS</td><td>09.30 – 10.45</td><td>Nº 1 A Nº 40</td></tr>
<tr><td>10.45 – 12.00</td><td>Nº 41 A Nº 80</td></tr>
<tr><td>12.00 – 13.15</td><td>Nº 81 A Nº 120</td></tr>
<tr><td>13.15 – 14.30</td><td>Nº 121 A Nº 160</td></tr>
<tr><td>16.00</td><td colspan="3">Publicación Lista de Autorizados a tomar a saída</td><td>Taboleiro Oficial de Avisos</td></tr>
<tr><td>16.30</td><td colspan="3">Hora Límite presentación vehículos no Parque Pechado</td><td rowspan="3">Parque Empresarial de Luintra</td></tr>
<tr><td>17.45</td><td colspan="3">Entrega de Carnés de Control 1ª Sección</td></tr>
<tr><td>18.00</td><td colspan="3">Saída 1º Participante - 1ª Sección</td></tr>
<tr><td>19.53</td><td colspan="3">Chegada 1º Participante - 1ª Sección</td><td rowspan="9">Parque Empresarial de Luintra</td></tr>
<tr><td rowspan="11">21/09/2019</td><td>08:00</td><td colspan="3">Saída 1º Participante 2ª Sección</td></tr>
<tr><td>10:54</td><td colspan="3">Chegada 1º Participante 2ª Sección</td></tr>
<tr><td>11.24</td><td colspan="3">Saída 1º Participante 3ª Sección</td></tr>
<tr><td>15.03</td><td colspan="3">Chegada 1º Participante 3ª Sección</td></tr>
<tr><td>15.33</td><td colspan="3">Saída 1º Participante 4ª Sección</td></tr>
<tr><td>19.12</td><td colspan="3">Chegada 1º Participante 4ª Sección</td></tr>
<tr><td>19:20</td><td colspan="3">Celebración Podio Final</td></tr>
<tr><td>21:30</td><td colspan="3">Verificacións Finais de Oficio</td></tr>
<tr><td>23:00</td><td colspan="3">Publicación de Resultados</td><td>Taboleiro Oficial de Avisos
Zona Piscinas</td></tr>
<tr><td>23.15</td><td colspan="3">Levantamento do Parque Pechado</td><td rowspan="2">Plaza Luintra</td></tr>
<tr><td>23.30</td><td colspan="3">Entrega de Premios e Trofeos</td></tr>
</table>

Hora límite de entrada a Parque de Asistencia: **15:00 do día 20 de Setembro**
1 Vehículo de Asistencia por Participante como máximo

ESTÁ TERMINANTEMENTE PROHIBIDO FACER MARCAS NO CHAN PARA "RESERVAR" ESPAZOS

TABOLEIRO OFICIAL DE AVISOS

Dende o día 20 de Setembro de 2019 as 09:00 horas, ata o día 21 de Setembro de 2019 as 21:00 horas estará situado na Oficina Permanente do Rallye, emprazada en: Zona Piscinas Luintra, e no Parque Pechado sito en Luintra (Parque Empresarial)..

II- ORGANIZACIÓN

Artigo 1- Organización

Artigo 1.1- Definición

A **ESCUDERÍA LUINTRA** organiza o **8º Rallye Ourense-Lugo-Ribeira Sacra**, que se desenvolverá dende o día **20** ó día **21** de **Setembro** do ano **2019**.

Este Rallye disputarase dacordo co establecido nas prescripcións comúns dos Campionatos e Copas de Galicia 2019, as prescripcións comúns para rallyes, o Regulamento Xeral, e o presente Regulamento Particular da proba, no C.D.I. (e os seus anexos), as prescripcións xerais aplicadas a tódolos Campionatos e Copas F.I.A., no seu caso, e os Regulamentos Xerais dos mesmos, aprobados pola Federación Galega de Automobilismo o día **18 de Xullo de 2019**.
A proba ten o Permiso de Organización da Federación Galega de Automobilismo número **GA - 025 - RA**.

Artigo 1.2 - Comité de Organización
Presidente: D. Roberto Soto Martínez

Vocais:

D. Roberto Pato Donis

D. Miguel Rodríguez Rodríguez

D. Pedro Fernández Sánchez

D. Borja Rodríguez Gómez

D. Carlos Iglesias Seara

D. Ismael Iglesias Seara

D. Alberto Rodríguez Losada

Secretario: D. Carlos Rodríguez Rivas

Dirección da Secretaría do Comité Organizador:

Escudería Luintra

Lg. Luintra, 12

32160 Nogueira de Ramuín (Ourense)

679 157 475

rallyeribeirasacra@gmail.com

Artigo 1.3. Oficiais:

Presidente Escudería/Comité Organizador:

	D. Roberto Soto Martinez	DC1ª-2208-GA

Comisarios Deportivos:

Presidente:	D. Victoriano González Boullosa	DC1ª-0017-GA
	D. Francisco Riaño Loureiro	CD1ª-0112-GA
	D. Ruben Carballo Iglesias	CD-2068-GA

Observador da F.G. de A.:

	D. Santiago González Boullosa	OBS-0040-GA

Director da Carreira-Oficina:

	D. Mateo Varela Fernández	DC1ª-0288-GA

Comisarios Técnicos:

Presidente:	D. Víctor Varela Tomé	JOC1ª-0082-GA
	D. Javier Feijoo López	JOC-0908-GA
	D. David Fernández Quintas	JOC-0907-GA

Xefes de treito:

Equipo A	D. Luis Reverter Gil	JDA1ª-1958-GA
Equipo B	D. Javier Cofan Sabas	JDA1ª-1947-GA
Equipo C	D. Fco. Javier García Alvarez	JDA1ª-1957-GA

Xefes de Seguridade Vial Treitos:

Equipo A	D. Roberto Figueiredo Pérez	DC1ª-1996-GA
Equipo B	D. Enrique Muguerza Mouriño	OB-1997-GA
Equipo C	D. Germán Rguez-Saa López	OD-1984-GA

Responsable Equipos Cronometraxe:

	D. José M. Lugilde Alvarez	JOB-1953-GA

Vehículo "XEFE SEGURIDADE VIAL":

	D. Carlos Iglesias Seara	CD-2209-GA

Vehículo “0" (DIRECTOR NA ESTRADA):

Verde	D. Roberto Soto Martinez	DC1ª-2208-GA

Vehículo "00" (ESCOBA):

Vermello	D. Alvaro Vila Davila	DC-0699-GA

Servizo Informático e publicación de tempos: Federación Galega de Automobilismo
Servizo de Ambulancias: Ambulancias Bande
Servizos Médicos: Team Medical Galicia
Centros Asistenciais: Centro Médico El Carmén
Cosaga
CHOU

Servizo de Guindastres:

Talleres Luintra (2 unidades)	Treito A
Celanova Motor (2 unidades)	Treito B
Celanova Motor (2 Unidades)	Treito C

Nota: En cumprimento da nova normativa de expedición de licencias, o resto dos oficiais da proba comunicaranse no COMPLEMENTO 2, antes da celebración da proba.

III - MODALIDADES XERAIS

Artigo 2 - Puntuabilidade

O **8º Rallye Ourense-Lugo-Ribeira Sacra** é puntuable para os seguintes Campionatos e Copas:

- Campionato de Galicia de Rallyes sobre asfalto (Agrupacións 1, 2, 3, 4 e 5). Coef. (7)
- Copa de Galicia de Rallyes para pilotos (Agrupacións 1, 2, 3, 4 e 5).
- Copa de Galicia de Rallyes para copilotos (Agrupacións 1, 2, 3, 4 e 5).
- Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 1.
- Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 2.
- Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 3.
- Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 4.
- Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 5.
- Copa de Galicia de Rallyes para Escuderías. (Agrupacións 1, 2, 3, 4 e 5).
- Copa de Galicia de Rallyes para marcas de neumáticos. (Agrupacións 1, 2, 3, 4 e 5).
- 10ª Copa Top Ten Pirelli-Driver
- 14º Volante F.G.A. e 3ª Promoción Xoven Piloto de Galicia
- 10ª Copa Pirelli AMF MotorSport
- 5ª Copa Iniciación Recalvi
- 1ª Copa de Galicia Technoshock

E as que designe a F.G. de A.

Artigo 3 - Descrición

O **8º Rallye Ourense-Lugo-Ribeira Sacra,** consta dun percorrido total de 366,97 **Km**, dos cales 98,45 **Km** corresponden a **10** Treitos Cronometrados por estradas asfaltadas pechadas ó tráfico.
Está dividido en **2 Etapas** e **4 Seccións.**
O Itinerario-Horario figura no Anexo VI do presente Regulamento**.**
No Carné de Control e no Libro de Ruta constan detallados o percorrido, Etapas e Seccións, así como os Controis Horarios, Neutralizacións e Reagrupamentos.
O Rallye terá 3 Parques de Traballo, ademáis do Parque de Traballo de inicio de rallye.

Artigo 4 - Vehículos Admitidos

En tódolos rallyes puntuables para o Campionato e Copas de Galicia 2019 serán admitidos os vehículos seguintes:

- Vehículos Grupo A ata 1600 cc. dacordo ó artigo 255 do Anexo J da FIA.
- Vehículos Grupo A dacordo ó artigo 255 e 255A (WRC 1.6) do Anexo J da FIA.
- Vehículos Grupo N dacordo ó artigo 254 do Anexo J da FIA.
- Vehículos S-2000 dacordo ó artigo 254A do Anexo J da FIA.
- Vehículos R1, R2, R3C, R3T, R3D, R4, R5, dacordo cos artigos 260, 260D e 261 do Anexo J da FIA.
- Admitiranse os vehículos do Grupo "X", "G", N5 (Maxi Rallye), e N6 (Maxi Rallye Galego).
- Os vehículos admitidos no Grupo H serán tódolos que pertenceron ó antigo "Anexo J", do ano 1981 inclusive. Os vehículos que sexan, posteriores, pero de interese para o automobilismo galego, terán que solicitala súa inclusión á Comisión Técnica da Federación Galega de Automobilismo. Si foran admitidos seralle expedido o "pasaporte de histórico" correspondente.

Ningún vehículo poderá participar en ningún rallye sen o "pasaporte administrativo" (X, G, H, N5 e N6) expedido pola Federación Galega de Automobilismo.

A efectos de puntuación, os vehículos admitidos dividiranse nas seguintes **AGRUPACIÓNS**:

AGRUP.	GRUPO	REGULAMENTO	PESO MINIMO (Kg)	BRIDA MAX (mm)
1	WRC 2.000 cc	Art. 255 Anexo J 2010 FIA	1230	34
	WRC 1.600 cc	Art. 255 Anexo J 2016 FIA	1200	33
	WRC 1.600 cc	Art. 255 Anexo J 2017 FIA	1175	36
	R5	Art. 261 Anexo J 2017 FIA	1230	32
	S2000 (1.6T) RRC	Art. 255A Anexo J 2013 FIA	1200	28
	S2000 (Atmosférico)	Art. 254A Anexo J 2013	1200	---
	R4	Art. 260 Anexo J FIA	1300	33
	A (da F.G. de A.)	Grupo "A" FGA	1300	34
	N1	RFEDA + Grupo "G" FGA	S/ Ficha Homolog.	34
	N5	RFEDA + Grupo "G" FGA	1230	34
	N6	Grupo "G" FGA	S/ Regulamento	34
	Gr. A + 2.000 cc 4x4	Art. 255 Anexo J FIA 2017	1230	34
	Gr. N + 2.000 cc 4x4	Art. 254 Anexo J FIA 2017	S/ Ficha Homolog.	33
	Gr. X + 2.000 cc 2RM e 4x4	Grupo "X" FGA	S/ Regulamento	34
	Gr. G + 2.000 cc	Grupo "G" FGA	S/ Regulamento	34
	RGT	Art. 256 Anexo J FIA 2017	S/ Ficha Homolog.	S/ Ficha Homolog.
	GT	RFEDA + Grupo "G" FGA	S/ Ficha Homolog.	S/ Ficha Homolog.
	Porsche 997 GT3 Cup Rallye 2008	RFEDA + Grupo "G" FGA	1410	40,8
	Porsche 997 GT3 Cup Rallye 2010	RFEDA + Grupo "G" FGA	1440	41,2
2	R3T	Art. 260D Anexo J FIA	1080	29
	R3C	Art. 260 Anexo J FIA	1080	---
	S1600	Art. 255 Anexo J FIA	1000	---
	S1600 (da R.F.E. de A.)	Art. 255 Anexo J FIA+RFEDA	1000	---
	R2C	Art. 260 Anexo J FIA	1080	---
	N2	RFEDA + Grupo "G" FGA	S/ Ficha Homolog.	S/ procedencia
	Gr. N (2RM)	Art. 254 Anexo J FIA 2017	S/ Ficha Homolog.	33
	Gr. A +1.600 / -2.000 cc Kit Car	Art. 255 Anexo J FIA	S/ Regulamento	---
	Gr. X +1.600 / -2.000 cc Kit Car	Grupo "X" FGA	S/ Regulamento	---
	Gr. G -2.000 cc (2RM)	Grupo "G" FGA	S/ Ficha Homolog.	34
3	R2B -1.600 cc	Art. 260 Anexo J FIA	1030	---
	R3D	Art. 260 Anexo J FIA	1150	32
	N3	RFEDA + Grupo "G" FGA	S/ Ficha Homolog.	S/ procedencia
	Gr. A -1.600 cc Kit Car	Art. 255 Anexo J FIA	S/ Regulamento	---
	Gr .N +1.600 / -2.000 cc (2RM)	Art. 254 Anexo J FIA 2017	S/ Regulamento	---
	Gr. X +1.600 / -2.000 cc (2RM)	Grupo "X" FGA	S/ Regulamento	---
	Históricos + 1.600 cc (2RM)	Anexo J FIA 1981 + FGA	S/ Regulamento	---
4	R1A / R1B -1.600 cc	Art. 254 Anexo J FIA	980 / 1030	---
	Gr. N -1.600 cc	Art. 260 Anexo J FIA 2017	S/ Regulamento	---
	Gr. X-1.600 cc	Grupo "X" FGA	S/ Regulamento	---
	Históricos* -1.600 cc (2RM)	Anexo J FIA 1981 + FGA	S/ Regulamento	---
5	Todos os Grupos -1.000 cc	S/ procedencia	S/ Ficha Homolog.	---

* Históricos ata o ano 1985 inclusive. Grupo X a partir o ano 1986 inclusive.
A tódolos efectos, considérase constituída unha agrupación coa saída dun só vehículo.

Artigo 5 - Concursantes Admitidos

Para participar nos Campionatos e Copas de Galicia estarase ao disposto no Anexo I do Anuario Deportivo 2019 publicado pola Federación Galega de Automobilismo.

Artigo 6 - Solicitude de Inscrición - Inscricións

6.1.- IMPORTANTE: Todo equipo que desexe participar no **8º Rallye Ourense-Lugo-Ribeira Sacra**, terá que cumprimentar telemáticamente en www.fga.es o formulario de inscrición. A falla de calquera dos datos requeridos no formulario implicará que non se complete e polo tanto se refuse a mesma. O xustificante de ingreso bancario terá que ser enviado a rallyeribeirasacra@gmail.com antes do peche do plazo de inscrición.

Os datos relativos ao copiloto poden ser completados ata as 20:30 do día 10 de Setembro de 2019.

6.2.- O número de inscritos fíxase nun máximo de **160** vehículos.

6.3.-Os dereitos de inscrición deberán ser satisfeitos da seguinte forma:

Na conta corrente **ABANCA. ES98 2080 5312 3130 4034 8284.**

NON SE DEVOLVERÁN OS DEREITOS DE INSCRICIÓN A NINGÚN PARTICIPANTE UNHA VEZ PUBLICADA A LISTA DE INSCRITOS

6.4.- Admitiranse Inscricións condicionadas, unha vez superado o número de inscritos fixado como máximo.

6.5.- A orde de recepción da Solicitude de Inscrición, así como dos Dereitos de Inscrición, será determinante para a confección da Lista de Inscritos.

6.6.- As Listas de Inscritos serán propostas polo Comité Organizador do rallye á FGA. O habilitado revisará e reorganizará as mesmas si fose necesario, para axustar as potencias dos vehículos e capacitacións dos pilotos á Lista de Inscritos, real e efectiva.

NON SE CONSIDERARÁ INSCRITO NINGÚN EQUIPO QUE INCUMPLA TOTAL OU PARCIALMENTE O SINALADO NESTE ARTIGO 6

Artigo 7 - Dereitos de Inscrición - Seguros

7.1.- Os Dereitos de Inscrición fíxanse en:

7.1.1.- 350 € aceptando a publicidade facultativa proposta pola organización + **20 €** do aluger do GPS obrigatorio, ascendendo a inscrición a un total de **370 €**.

7.1.2.- 700 € NON aceptando a publicidade facultativa proposta pola organización.

7.2.- A solicitude de inscrición non se aceptará se non vai acompañada dos Dereitos de Inscrición.

7.3.- Os Dereitos de Inscrición comprenden o Seguro garantindo a Responsabilidade Civil fronte a terceiros, de acordo coa Regulamentación da Federación Galega de Automobilismo.

7.4.- Os Dereitos de Inscrición tan só serán reembolsados aos equipos cuxas inscricións sexan rexeitadas, ou no caso de que a proba non se celebrara. En ningún outro caso serán devoltos.

IV - OBRIGACIÓNS XERAIS

Artigo 8 - Publicidade

A publicidade proposta polo Organizador será a seguinte:

Obrigatoria

- Nos Dorsais dos Vehículos de Competición: **Comunicarase mediante Complemento**

Facultativa

- Aletas Traseiras: **Comunicarase mediante Complemento**
- Aletas Dianteiras: **Comunicarase mediante Complemento**

V - DESENROLO DA PROBA

Artigo 9 - Recoñecementos

9.1.- Os recoñecementos OFICIAIS dos treitos efectuaranse os días **13, 14 e 15 de Setembro de 2019**, segundo o criterio que establecerá o Comité Organizador.

9.2.- Os recoñecementos quedan limitados a un máximo de **TRES** pasadas por Treito Cronometrado..

9.2.1.- A primeira infracción será penalizada con **1 minuto** ou cunha sanción económica de **300 €**, a abonar antes do inicio da Proba, a criterio exclusivo do Colexio de Comisarios Deportivos, con evío da sanción económica á F.G. de A.

9.2.2.- A segunda infracción se penalizará con **"NON AUTORIZADO A TOMA-LA SAÍDA"**, ratificada polo Colexio de Comisarios Deportivos, co traslado ó Tribunal Galego de Apelación.

9.2.3.- Por incorrer nunha infracción nos puntos 9.2.1 e 9.2.2 será obrigatorio dar traslado ó Tribunal Galego de Apelación, para apertura e incoación de Expediente Disciplinario no seu caso.

9.3.- Se unha Escudería fai un Treito Cronometrado, na mesma Tempada, non se poderá utilizar o mesmo Treito por outra Entidade Organizadora.

9.4.- Só se poderán efectuar os Recoñecementos dos Treitos Cronometrados en 1 día por cada equipo participante, a escoller de entre os tres días designados polo Comité Organizador, e que será solicitado por Fax polo participante ó Comité Organizador para que quede constancia, e así poder dividir 160 participantes nos tres días. Así mesmo, cada equipo terá que notificar ó Comité Organizador, a marca, modelo e matrícula do vehículo que utilizará para os citados recoñecementos.

9.5.- A velocidade máxima nos Treitos a recoñecer, será en función das limitacións / sinais que existan no mesmo.

9.6.- Pola Federación Galega de Automobilismo notificárase ós Sub-Sectores da Garda Civil de Tráfico, para seguir un control rigoroso, e conforme ó Real Decreto 1428/2003 de 21 de Novembro, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Circulación para a aplicación e desenrolo do texto articulado da Lei sobre Tráfico, aprobado polo Real Decreto Lexislativo 339/1990 de 2 de Marzo, dos recoñecementos e solicitarase o traslado das denuncias (D.G.T.) que se formulen por infraccións á normativa para adopta-las medidas federativas que no seu caso procedan.

9.7.- O Comité Organizador designará un Comisario / Controlador, que informará e fará parte dos incumprimentos ó Comité Organizador, con posterior traslado ó Colexio de Comisarios Deportivos da Proba.

9.8.- A Federación Galega de Automobilismo designará outro Comisario / Controlador, cos mesmos poderes e atribucións que o do punto anterior.

9.9.- Entregaranse uns adhesivos transparentes e numerados (de cor Branco) que terán que ir pegadas no parabrisas dianteiro (lado dereito superior no sentido da marcha), dos vehículos que fagan os recoñecementos autorizados. A falla dela, transitando polo Treito, implicará a descalificación a tódolos efectos (con perda dos Dereitos de Inscrición) para a súa participación na proba, do vehículo infractor.

9.10.- Seguimento e control dos Recoñecementos con GPS:
Os recoñecementos serán controlados polo GPS e tódolos equipos portarán obrigatoriamente un dispositivo GPS da empresa ANUBE ou TCR Datos Norte S.L, facilitado pola organización, para o control dos recoñecementos, que rexistrará posición, hora e velocidade cada segundo.
Os datos e información rexistrada por estes GPS da empresa ANUBE ou TCR Datos Norte S.L serán considerados como os DATOS OFICIAIS na proba e consideraranse válidos sendo INAPELABLES.

9.10.1.- O dispositivo GPS recollerase na entrega do libro de Ruta e deberán devolvelo o finalizar os recoñecementos, no lugar e hora estipulada pola organización.

9.10.2.- A empresa provedora, contratada polo organizador, ou o propio organizador, entregará a cada equipo o GPS aceso, conxuntamente cun cargador de chisqueiro (se por autonomía fose necesario) e as instrucións do mesmo. Ademais, fará a montaxe do mesmo se houbese un espazo facilitado polo organizador para iso. En caso contrario dará as explicacións oportunas para a súa montaxe. No suposto que o participante non teña o vehículo de recoñecemento no momento da entrega, este será responsable da súa instalación e perfecto funcionamento.

9.10.3.- Os aparellos receptores de GPS deberán estar fixados (por medio de Velcro) ao parabrisas dianteiro na súa parte interior e poderán ser precintados pola FGA ou polo organizador. **Unha vez fixado ao parabrisas dianteiro, o dispositivo GPS, non se poderá quitar do interior do vehículo ata o final dos recoñecementos, BAIXO PENA DE SANCIÓN segundo o regulamento.**

9.10.4.- É obrigatorio que o GPS estea acendido durante todo o tempo de recoñecementos. En dispositivos con pouca autonomía, é conveniente que o GPS estea conectado constantemente ao chisqueiro do vehículo para garantir que non se apague en ningún momento.

9.10.5.- O equipo será responsable en todo momento do bo funcionamento do GPS durante os recoñecementos. E no caso de que houbera algunha anomalía deberá comunicalo inmediatamente á organización do rallye. De non facelo poderá ser sancionado.

9.10.6.- Os excesos de velocidade: Serán controlados e dase por válida as medicións dos GPS da empresa ANUBE ou TCR Datos Norte S.L. Os excesos detectados polo sistema GPS serán sancionados polos Comisarios Deportivos de acordo co establecido no Regulamento Particular.

9.10.7.- Serán de aplicación as Penalizacións e Sancións, en virtude do estipulado no Regulamento Particular da proba e Anuario da FGA 2019:

<table>
<tr><th>Infracción</th><th>Sanción</th></tr>
<tr><td>73.- Infracción ó Código de Circulación: 1ª infracción. (Art. do C.D.I.)</td><td>300 €uros</td></tr>
<tr><td>74.- Infracción ó Código de Circulación: 2ª Infracción</td><td>5 MINUTOS</td></tr>
<tr><td>75.- Infracción ó Código de Circulación: 3ª Infracción</td><td>EXCLUSIÓN</td></tr>
<tr><td>729.- Circular en sentido inverso ó da marcha nun treito cronometrado.</td><td rowspan="3">1ª Infracción: 1 minuto,
mais unha sanción económica de 300 €uros

2ª Infracción:
“NON AUTORIZADO A TOMA-LA SAÍDA”

3ª Infracción: Traslado ó
Tribunal Galego de Apelación</td></tr>
<tr><td>754.- Velocidade Máxima Permitida 80Km/h pero sempre dependendo artigo 9.5 do presente Regulamento Rarticular.</td></tr>
<tr><td>754.- Os recoñecementos en rallyes quedan limitados a un máximo de tres pasadas por treito.</td></tr>
<tr><td>Non levar o GPS dentro do vehículo segundo artigo 9.10.3</td><td rowspan="2">“NON AUTORIZADO A TOMA-LA SAÍDA”</td></tr>
<tr><td>Detectar un GPS apagado durante os recoñecementos do equipo.</td></tr>
<tr><td>Non entregar o GPS ó finalizar os recoñecementos</td><td>“NON AUTORIZADO A TOMA-LA SAÍDA”
mais unha sanción económica de 1.000 €uros
a pagar ao Organizador</td></tr>
<tr><td>Entregar en mal estado o GPS</td><td>Sanción económica de 1.000 €uros
a pagar ao Organizador</td></tr>
</table>

9.10.8.- A finalización de cada xornada de recoñecementos, elaborarase un informe das infraccións cometidas, que se lle dará traslado o Colexio de Comisarios Deportivos da proba para que actúen en consecuencia

Artigo 10 - Hora Oficial do Rallye

Durante o transcurso do Rallye, a hora oficial será a emitida por **os Cronómetros da F.G. de A.**

Artigo 11 - Penalizacións

As penalizacións son as previstas no Regulamento Tipo Xeral de Rallyes de Asfalto da Federación Galega de Automobilismo, publicado no Anuario 2019.

Artigo 12 - Premios

Os premios e Trofeos que se entregarán serán aos 6 primeiros da Xeral (Piloto e Copiloto) e ó primeiro de cada Agrupación (Piloto e Copiloto) da seguinte forma:

CLASIFICACIÓN XERAL SCRATCH	
1º	1.600,00 €uros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
2º	1.200,00 €uros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
3º	900,00 €uros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
4º	700,00 €uros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
5º	425,00 €uros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
6º	325,00 €uros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)

AGRUPACIÓNS (1, 2, 3, 4 e 5)	
1º	250,00 €uros e Trofeo (Piloto e Copiloto)
2º	130,00 €uros
3º	100,00 €uros

TOTAL PREMIOS
7.600,00 €uros

Para recibir o premio acadado (tanto o metálico, como o trofeo), será indispensable a presenza na entrega de premios do piloto ou representante. No caso contrario, enténdese que se renuncia a eles, quedando en propiedade da organización.

D.Mateo Varela Fernández, provisto da licenza do Colexio de Oficiais de Automobilismo de Galicia, con número DC1ª-0288-GA, solicito a aprobación do presente Regulamento Particular da Proba á Federación Galega de Automobilismo.

En Nogueira de Ramuín, a 18 de Xullo de 2019

Director da Proba	Xefe Seguridade Vial	Entidade: ESCUDERÍA SIROCO NARÓN
D. Mateo Varela Fdez	D. Carlos Iglesias Seara	D. Roberto Soto Martínez (Presidente)
D.N.I. 45860961L	D.N.I.: 44465761E	C.I.F.: G32414146
Lic. DC1ª-0288-GA	Lic. CD-2209-GA	Lic. DC1ª-2208-GA

45860961-L

PROGRAMA-HORARIO DE REUNIONS DE COMISARIOS DEPORTIVOS

REUNIÓN	DATA	HORA	LUGAR
1ª	20 de Setembro de 2019	09:00	SALA DE REUNIONS DE COMISARIOS DEPORTIVOS, sita en: **Zonas Piscinas-Luintra.**
2ª		17:00	
3ª	21 de Setembro de 2019	07:30	
4ª		20:45	

ANEXO I

RALLYES, MONTAÑA, AUTO-CROSS, KARTING, SLALOM e 4x4 CONCENTRACIÓNS

1.- Por acordo Asembleario é normativa de obrigado cumprimento para os Campionatos e Copas de Galicia de Automobilismo, na tempada do 2019 e seguintes: Unicamente se poderá participar/puntuar coa Licencia Autonómica Única, expedidas polas Federacións Autonómicas de Automobilismo, e coa expedida pola F.P.A.K.

2.- A vista de que varias federacións infrinxen a obrigatoriedade de ser titular (piloto) dun permiso de conducción como modo de verificar que conductor ten os requisitos de capacidade, coñecementos, e habilidade necesarios para a conducción dun vehículo, que establece o artigo 61 da Lei sobre tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade vial. Por todo elo a Federación Galega de Automobilismo prohíbe a participación de pilotos que non estean en posesión dun permiso de conducción, expedido pola D.G.T. ou similar doutro país, para poder conducir un vehículo de competición en vía pública, con o usen proba deportiva, aínda que estean en posesión dunha licencia federativa. Os maiores de 16 anos e menores de 18 anos só poden participar, estando en posesión de licencia federativa de piloto, en circuitos pechados (circuito de velocidade, circuito de autocross, ou circuito de karting).

3.- Por acordo Asembleario, de 13 de xaneiro de 2007, a solicitude e obtención de calquera tipo de licencia da F.G. de A. (Organizativa ou Participativa), implicará a cesión de forma expresa nas competicións oficiais, da “Federación Galega de Automobilismo”, a todo dereito de imaxe, que en todo caso deben considerarse cedidos á “Federación Galega de Automobilismo” para a súa venta, promoción, e difusión pública do Automobilismo Deportivo de Galicia.

4.- Para garantir a responsabilidade a que houbere lugar da Escudería organizadora, e do participante, e cubrir os danos que se puideran ocasionar nos labores de asistencia, a Xunta Directiva-Comisión Delega aprobou a seguinte normativa de obrigado cumprimento que estará vixente a partir da tempada 2019, inclusive, para as modalidades de Rallye, Montaña, RallyMix, Autocross, Karting, Trial4x4, Concentracións, Rallyes 2ªCategoría, Slalom, e demáis eventos a celebrar en Galicia:

A.- Para cumprimentalas follas das inscricións terase que indicalo nome, apelidos, e número da licencia do membro que faga as labores de asistencia.

B.- O licenciado que se designe como asistencia, de cada participante, non pode desempeñar a mesma función de asistencia para outro participante na mesma proba.

C.- Todo participante que non sinale na folla de inscrición o nome, apelidos, e licencia da súa asistencia, nos termos antes establecidos será penalizado no inicio das probas, nos Campionatos antes mencionados coa non autorización a tomala saída.

5.- Tódolos Campionatos, Copas de Galicia, e Fórmulas de Promoción, a partir da tempada 2019, inclusive, serán considerados “**OPEN**”, agás a PXP19 Junior.

ACORDO XUNTA DIRECTIVA-COMISIÓN DELEGADA-ASEMBLEA

Que na reunión extraordinaria da “Xunta Directiva / Comisión Delegada da F.G.A” adoptaronse os seguintes acordos por unanimidade:

1.- Ratifícanse no acordo adoptado polos 17 presidentes de Federacións Autonómicas de automobilismo, adoptado na sede do C.S.D. na mañan do pasado 12 de Outubro de 2015.

2.- Ratifícanse no acordo de asemblea da R.F.E. de A., celebrada no salón de actos do C.S.D., o día 12/10/2015, sobre o precio unificado e igual que terá que imperar en todalas expedicións da "Licencia Autonómica Única" polas 17 Federacións Autonómicas. Non serán admitidas a participar, nos Campionatos de Galicia 2019, as "Licencias Autonómicas Exclusivas" expedidas polas Federacións Autonómicas, que se contraponen ó acordó Asembleario da RFEDA, de 12/10/2015, que teñen e fan competencia desleal coas "Licencias Autonómicas Únicas" (únicas legais para participar en probas en Galicia).

3.- Na reunión extraordinaria de Xunta Directiva/Comisión Delegada da "Federación Galega de Automobilismo", adoptou de forma unánime o establecemento de que todos os Campionatos de Automobilismo de Galicia, na temporada 2019, sexan considerados "Open". Asimesmo dito organismo acordou establecer unha inscripción obligatoria os Campionatos para todos aqueles equipos e deportistas que ostenten licencia federativa expedida por calquera **Federación Autonómica que incumplira o acordo adoptado do precio unitario das licencias, acordado e asinado, o 12 de Outubro de 2015 no C.S.D.**

4.- O precio de inscrición, para participar nos Campionatos de Galicia de Automobilismo 2018, dos titulares de licencias expedidas polas Federacións Autonómicas que non cumplan o acordo de unificación do precio de licencias **establécese en 190 euros**.

5.- As licencias estatais da veciña Portugal serán válidas para participar nos Campionatos de Galicia de Automobilismo sen ningún tipo de restrición.

6.- Dito acordo será incluido no Anexo I do Anuario federativo, da "Federación Galega de Automobilismo" 2019, e será comunicado a tódalas Federación de Automobilismo do Estado español.

7.- **Con esta medida preténdese evitar e correxir a competencia desleal** do incumplimento que puidera derivarse do acordo de precios de licencias distintos ou inferiores do adoptado no acordo unánime dos presidentes de Federacións Autonómicas e Estatal.

8.- Asimesmo, e como se puxo de manifesto na Asemblea da "Real Federación Española de Automobilismo", non serán expedidas nin admitidas, nin forman parte da regulamentación deportiva da "Federación Galega de Automobilismo", as licencias (ER, COR, PPP, PPC, JOM, PPK), que non serán expedidas, nin poden ser aceptadas para participar en competicións oficiais que se celebren en Galicia, posto que, tratándose de Licencias que otorgan dereitos restrinxidos a deportitas, oficiais, etc., e que non permiten a súa intregración plena na "Federación Galega de Automobilismo", incumpren o disposto na Ley 3/2012, de 2 de abril, do Deporte de Galicia.

A mencionada Ley 3/2012 establece no seu Artigo 28, en canto a expedición e contido das licencias, no seu apartado terceiro, que no caso das licencias federativas, éstas otorgarán o seu titular a condición de membro da correspondente Federación deportiva galega, que o habilita para participar nas súas actividades deportivas e competicións, e acredita a súa integración na Federación deportiva correspondente, con dereito a voto nos procesos electorais da "Federación Galega de Automobilismo".

As licencias que esta Federación non pode expedir, por aplicación legal, impiden que os seus titulares se intregren, con plenos dereitos, na "Federación Galega de Automobilismo".

ANEXO II

LIBRO DE RUTA (ROAD-BOOK) STANDARD - CONDICIONS OBRIGATORIAS

1.- O sentido de lectura será de arriba cara abaixo.

2.- A unión das follas efectuarase con unha espiral plástica ou metálica que permita una apertura de 360° e sexa resistente a numerosas manipulacións.

3.- Ao principio do libro de ruta deberá figurar unha páxina explicativa cos símbolos utilizados (polo menos en dous idiomas en probas internacionais).

4.- Indicarase unha referencia para calibrar o conta quilómetros.

5.- Na parte superior ou inferior de cada páxina deberá figurar o número da etapa, sección e sector, o tempo impartido, o quilometraxe e eventualmente os controis de paso.

6.- Cada páxina será numerada. A numeración será progresiva nun mesmo exemplar.

7.- Cada información será numerada e separada da seguinte por unha liña horizontal, volvendo a cero a numeración despois de cada control horario.

8.- As informacións moi próximas, é dicir, con distancia inferior a 100 m, non serán separadas entre si.

9.- Toda información que non poida ser facilmente identificable dende a estrada deberá aparecer entre parénteses.

10.- Para cada control horario, control de paso, saída e chegada dos treitos cronometrados, reproduciranse os signos normalizados pola F.I.A. e indicarase con precisión a localización dos controis.

11.- Os sinais de tráfico reproducidos deberán corresponder ó seu emprazamento exacto sobre a ruta.

12.- Os principais paneis de cambio de dirección que existan na ruta, deberán aparecer escuadrados, e si hai un cambio de dirección, coa frecha sinalando a dirección real.

13.- A localización dos diferentes controis deberá ser indicada con precisión.

14.- Cada sector comezará nunha páxina nova.

15.- Os treitos cronometrados deberán resaltar do resto do texto (por exemplo cun recadro ou tramado).

16.- En cada debuxo, o punto de orixe situarase na parte inferior.

17.- Os paneis de dirección que non correspondan á ruta a seguir, pero que sirvan de referencia, deberán aparecer tachados.

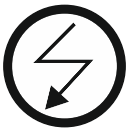
18.- Sinalaranse os lugares que precisen dunha atención particular con signos de exclamación.

19.- A presentación de cada páxina deberá ser suficientemente ampla.

20.- Autorizase un máximo de seis debuxos por páxina.

21.- As indicacións deberán ser facilmente lexibles (tendo en conta que poderán ser utilizadas pola noite dentro dun vehículo en marcha).

22.- No Road-Book, os puntos de seguridade deberán estar sinalados polo seguinte signo:



23.- A saída e a chegada deberá estar sinalizada con latitude e lonxitude.

SUXERENCIAS:

1.- Indicar a velocidade media dos Treitos de Enlace.

2.- Indicar nos Treitos Cronometrados o mellor tempo realizado en edicións precedentes do Rallye.

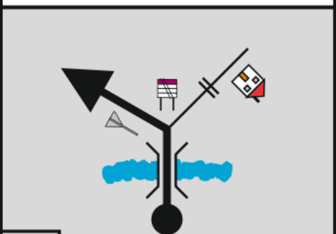
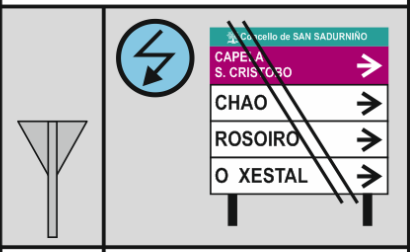
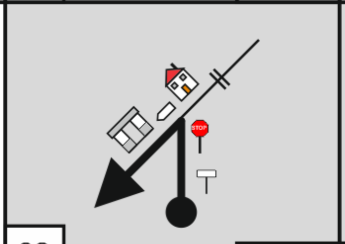
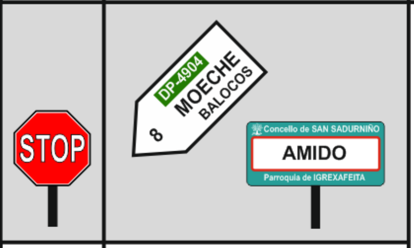
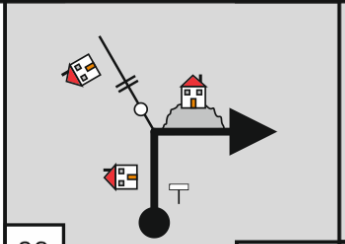
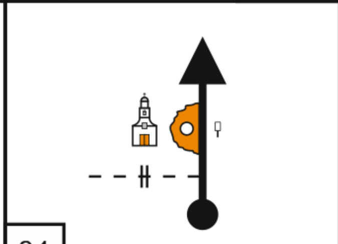
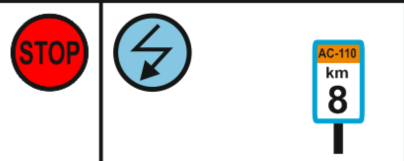
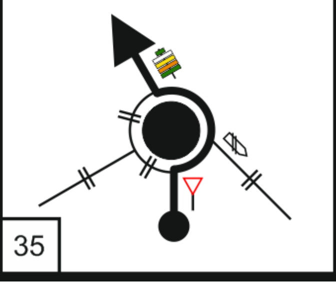
3.- Facer figurar os puntos de referencia ben diferenciados (exemplo panel de entrada a un casco urbano).

4.- Sinalar os cambios de piso (de asfalto a terra, de terra a asfalto) por un dobre trazo de líña vertical.

Tódolos puntos que non se describen, se deixan a liberdade do Organizador.

MODELO DE FOLLA DO ROAD-BOOK

30 RALLYE NARÓN							Distancia	Tempo Ideal	Media
Páx.	SECCIÓN	2	3	de C.H.S.	TC3	TC5	38,760 Kms	49 Minutos	47,46 Kms/h
89	SECTOR	7	11	a C.H.LL.	5A	8A	Récord Treito Cronometrado	*Este Treito Cronometrado dispútase por primeira vez*	

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN		INFORMACIÓNS		Distancia Próximo C. H.
10,890 Kms	0,210 Kms	31 	0,590	RURAL	 43º 56' 47" N - 7º 51' 35" O	27,870 Kms
11,260 Kms	0,370 Kms	32 	0,220	DP-4904	 43º 38' 02" N - 7º 52' 46" O	27,500 Kms
11,480 Kms	0,220 Kms	33 	0,000	AC-110	META - TC B 43º 38' 03" N - 7º 52' 52" O	27,280 Kms
11,770 Kms	0,290 Kms	34 		AC-110	 C.STOP - TC B 43º 38' 24" N - 7º 51' 07" O	26,990 Kms
11,810 Kms	0,040 Kms	35 		DP-2502		26,950 Kms

ANEXO III

TERMINOLOXIA

Sector de enlace	Itinerario comprendido entre dous controles horarios sucesivos.
Sección	Conxunto de sectores de enlace comprendidos: - entre a saída dunha Etapa e o primeiro reagrupamento. - entre dous reagrupamentos sucesivos. - entre o último reagrupamento e a chegada dunha etapa do Rallye.
Etapa	Cada unha das partes do Rallye separadas por unha parada de polo menos oito horas, ou por unha parada polo menos igual á duración do recorrido efectuado, si este e inferior a sete horas.
Neutralización	Tempo durante o cal os equipos son parados pola organización, por calquera razón.
Reagrupamento	Detención prevista pola organización para permitir por unha parte a volta ao horario teórico, e por outra parte reagrupar os equipos que quedan en carreira. Os tempos de detención poden ser diferentes para os equipos.
Parque Pechado	Zona na que ningunha reparación nin intervención é posible, salvo nos casos expresamente previstos polos Regulamentos dos Campionatos Internacionais e polo Regulamento particular da proba.
Complemento	Boletín Oficial que forma parte integrante do regulamento particular da proba e está destinado a modificar, precisar ou completar a este último. Os Complementos son publicados pola organización, ata o día das verificacións. Deben ser sometidos a aprobación pola F.G.A., salvo no que respecta a eventuais modificacións do itinerario. Os Complementos deben estar numerados e datados. Os Concursantes ou Membros dos equipos deben acusar recibo mediante sinatura.
Carné de Control	Carné destinado a recoller os visados dos diferentes controis establecidos no itinerario. Este Carné debe ter unha páxina por sector. Debe preverse un Carné de control distinto para cada unha das seccións.
Treito Cronometrado	Proba de velocidade en estrada, pechada ao tráfico normal.

ANEXO IV

ENCARGADO/A DAS RELACIONS COS CONCURSANTES

MISIONS PRINCIPAIS

Informar aos concursantes e estar con eles en permanente contacto.

Este cargo terá que ser ocupado obrigatoriamente por un oficial posuidor de licenza expedida pola Federación Galega de Automobilismo, pois implica un perfecto coñecemento da regulamentación xeral. Poderá asistir ás reunións do Colexio de Comisarios Deportivos coa fin de poder estar informado de tódalas decisións tomadas.

A persoa nomeada para as Relacións cos Concursantes debe estar claramente identificada para os pilotos, por iso e conveniente:

1) Que leve unha identificación rechamante.

2) Ser presentado/a a ós concursantes durante un briefing.

3) Incluír a súa fotografía e o seu número de teléfono no Regulamento particular, ou nun Complemento.

4) Poderá ser auxiliado por un adxunto.

PRESENZA DO MESMO DURANTE O DESENROLO DA PROBA

O Secretario do meeting, ao abrir a secretaría da proba, debe facer un planning dos lugares nos que estará presente o/a encargado/a das relacións cos concursantes, planning que se colocará no taboleiro oficial da proba, e no que se indicará a súa presenza obrigatoria en:

- As Verificacións Administrativas
- As Verificacións Técnicas
- A Secretaría do Meeting
- A Saída da Proba
- Os Parques de Reagrupamento
- Os Parques de fin de etapa
- A proximidade do Parque Pechado cando a chegada do Rallye

Función

- Dar aos que o soliciten, respostas precisas as cuestións que se expoñan.
- Dar todas las informacións ou calquera precisión complementaria relativa á regulamentación e ao desenrolo da proba.

Finalidade

Evitar que as demandas cheguen ata o Colexio de Comisarios Deportivos, sempre que se poidan dar explicacións correctas e solicitudes satisfactorias para evitar as reclamacións (ex. Precisar as dúbidas dos tempos efectuados polos concursantes coa axuda dos cronometradores).

O/A encargado/a das relacións cos concursantes, absterase de utilizar palabras ou dar opinións que poidan suscitar polémica.

ANEXO V

SEGURIDADE

1) ORGANIZACION XERAL

a) Plan de Seguridade

Debe realizarse un Plan de Seguridade que conteña:

O lugar de localización da Dirección de Carreira.

O nome dos diferentes responsables:
- Director de Carreira.
- Directores de Carreira Adxuntos.
- Coordinador Médico.
- Xefe de Seguridade.
- Responsables de Seguridade (en cada treito cronometrado).

Os directores dos diferentes servizos de seguridade:
- Garda Civil.
- Hospital.
- Servizo Médico de Urxencia.
- Bombeiros.
- Servizos de grúas.
- Cruz Roxa.

Itinerario completo con detalle dos sectores de enlace.

Plans de seguridade de todos os treitos cronometrados.

b) Xefe de Seguridade Vial

No Regulamento particular do Rallye nomearase un Xefe de Seguridade Vial, que formará parte do Comité de Organización e participará na realización do plan de seguridade.

Durante o Rallye estará en permanente contacto coa Dirección de Carreira, o Coordinador Médico e a saída dos treitos cronometrados (por teléfono ou por radio).

Estará encargado da aplicación do Plan de Seguridade e estará asistido en cada treito cronometrado por un Responsable de Seguridade que deberá efectuar a inspección da súa proba e certificar a súa conformidade có Plan de Seguridade.

c) Control

O control do funcionamento das disposicións de seguridade obrigatorias estará baixo a responsabilidade do Director de Carreira.

2) SEGURIDADE NOS TREITOS CRONOMETRADOS

a) Servizos de Asistencia

Na saída de cada treito cronometrado:
- 1 médico (preferentemente reanimador)
- 2 ambulancias equipadas
- 1 equipo de socorristas
- 2 guindastres
- 1 servizo de bombeiros

Nun punto intermedio para as probas de máis de 12 km:
- 1 médico
- 1 ambulancia equipada
- 1 equipo de socorristas

De acordo co perigo, estes mínimos incrementaranse:

- récord do treito entre 100 e 110 km/h, o dobre do mínimo de ambulancias.
- récord do treito superior a 110 km/h, o dobre do mínimo de ambulancias e un médico reanimador.

Caso de non dispoñer do récord do treito, a Organización deberá dispoñer os medios para cubrir calquera posible emerxencia. Así mesmo deberá funcionar un sistema de comunicación de forma que a Organización poida informarse con rapidez e actuar con eficacia ante calquera posible incidente ou accidente.

b) Medidas preventivas

Sinalización:
As estradas e camiños de acceso aos tramos cronometrados deberán estar pechados á circulación.

Intervención:
Sobre o percorrido estableceranse postos de Comisarios con obxecto de:

- Facer respectar os lugares prohibidos aos espectadores, coa axuda de carteis, cintas, pitos e altofalantes.

- Sempre que sexa posible, advertir aos equipos por medio de bandeiras amarelas.

Información:
Unha información destinada principalmente ao público realizarase por distintos medios:

- Periódicos, revistas, radio e televisión.

- Taboleiros con avisos.

- Distribución de folletos.

- Paso polo percorrido dun vehículo equipado con altofalantes que permitan informar ao público (de 45 minutos a 1 hora antes da saída do 1º vehículo).

c) Vixilancia
Os vehículos da Organización (vehículos de seguridade) deberán levar un cartel sobre o capó dianteiro e sobre as dúas portas dianteiras, no que apareza o número **“0”** (Peche dos Treitos) ou **“00”** (Apertura dos Treitos). Estes vehículos poderán dar toda a información que sexa precisa e si é necesario, avisar ao Director de Carreira de calquera incidente.
Unha rede de radio (con unha implantación polo menos cada 1 Km.), específica para cada treito cronometrado, permitirá o seguimento dos vehículos e a vixilancia do desenrolo do Rallye.

d) Evacuación
Debe preverse un itinerario de evacuación para cada tramo cronometrado.
Os servizos de urxencia dos hospitais deben estar en estado de alerta.

3) SEGURIDADE NOS SECTORES DE ENLACE

O Itinerario-Horario deberá ter en conta as dificultades de circulación e a travesía de poboacións e cidades.
Tanto o condutor como o copiloto deberán levar:

- roupa ignífuga homologada.
- cinto de seguridade en todo o percorrido da proba.
- casco homologado en tódolos treitos cronometrados.

ANEXO VII

PARQUES PECHADOS E DE TRABALLO

1.- Será o lugar previsto no Regulamento Particular, ó que o Concursante estará obrigado a conducir o/s seu/s vehículo/s.
2.- No interior do Parque Pechado, onde non poderán entrar máis que os Oficiais da proba e os destinados á vixilancia, quedará prohibida calquera comprobación ou reparación, salvo se o autorizaran os Comisarios Deportivos ou Técnicos.
3.- O Regulamento Particular da proba precisará o lugar no que se instalará o Parque Pechado e os lugares dos Parques de Traballo, (con marcaxe obrigatorio das rodas) así como a hora límite de entrada.
4.- O Parque Pechado, e os Parques de Traballo contarán coas dimensións adecuadas e estarán correctamente valados para que nel non poidan acceder persoas non autorizadas.
5.- Os Parques Pechados e os de Traballo serán controlados por oficiais colexiados designados polo Organizador, que serán os responsables do seu bo funcionamento.

6. PARQUES DE TRABALLO
6.1.- Os organizadores terán que designar obrigatoriamente parques de traballo, nos seus regulamentos particulares, e terán que prohibir tódalas asistencias nos inter treitos. Os organizadores tomarán as medidas necesarias que controlen especialmente este punto.

6.2.- A hora límite de entrada ao P.T. dos vehículos autorizados será polo menos dende as 20:00 horas do venres do comezo do rallye ata unha hora antes da hora teórica de entrada do primeiro participante o P.T.; quedando ó criterio dos organizadores o poder modificar dita hora límite.

6.3.- Os P.T. deben estar emprazados en espazos asfaltados, e suficientemente amplos para garantila seguridade dos equipos e do público, debendo dispor dun espazo adecuado para cada vehículo. Recoméndase prever a circulación en carrís dun só sentido, nos que se recomenda que esteña limitado ou controlado o paso do público; tamén o tránsito do publico non poderá interferir na cronometraxe nos controis de entrada e saída do parque.

6.4.- Os P.T. deberán estar indicados no Itinerario-Horario do rallye cun C.H. de entrada e outro C.H. de saída (as distancia de 25 m na sinalización de controis, quedan reducidas a 5 m como mínimo).

6.5.- Se o Organizador prevé un Reagrupamento e un P.T. seguidos, o orde deberá ser: 1º o Reagrupamento e 2º o Parque de Traballo.

6.6.- Os P.T. deberán dispor dos sistemas de extinción adecuados. Debendo ter un mínimo de 3 extintores no parque e un vehículo contra incendios, si se realizase nun recinto feiral, servirá co sistema contra incendios instalado no recinto e a organización debe dispor dunha copia do plan de actuación de dito recinto feiral.

6.7.- Nos P.T. deberanse prever obrigatoriamente servizos de WC e contedores suficientes para o lixo que xeneren os equipos.Así mesmo serán válidos os servizos dun Centro Comercial ou cafetería próximos ó P.T., non estando este excesivamente lonxe do parque.

6.8.- Os P.T. deberán establecerse de acordo cos seguintes criterios:
a) o número de Treitos Cronometrados entre P.T. serán como mínimo 2 e un máximo 3.
b) serán un número máximo de 6, o 1º terá unha duración de 15 minutos antes do 1º treito cronometrado , e o resto terán unha duración de 20 minutos, agás o programado inmediatamente despois do reagrupamento longo do mediodía que terá unha duración de 40 minutos. Despois do último treito cronometrado terá unha duración de 10 minutos antes do control horario de fin da proba.
Os neumáticos só se poderán cambiar nos parques de traballo exclusivamente, agás do parque de asistencia de chegada do rallye.
c) o emprazamento dos P.T. debe ser único, salvo autorización expresa da F.G.A.
d) entre os parques de asistencia onde existan treitos cronometrados non se poderán superar os 150 km. de percorrido total.

6.9.- A velocidade máxima dos vehículos que circulen polo P.T. nunca será superior a 30km/h podendo ser controlada e sancionada, quedando tamén prohibido calquera tipo de manobra que non sexa a propia da circulación normal. O incumprimento deste apartado poderá ser motivo de exclusión da proba a criterio dos Comisarios Deportivos.

6.10.- O espazo para asistencia por participante é a criterio do Organizador en función do tamaño do P.T.

6.11.- O Organizador deberá coordinar cos responsables dunha Copa de Promoción a ubicación no P.T. dos vehículos participantes nas mesmas.

6.12.- Recoméndase ó Organizador elaborar un plano de ubicación do P.T., así como o lugar asignado a cada vehículo. Para elo os equipos deberán indicar se comparten asistencia e deberá ser comprobado este dato durante as verificacións administrativas.

6.13.- Os equipos deberán deixar o lugar onde realizaron a asistencia nas mesmas condicións encontradas á súa chegada, depositando o lixo e os materiais inservibles nos contedores ubicados no propio P.T.

6.14.- Vehículos admitidos nun Parque de Traballo:

a) Soamente un ou dous vehículos de Asistencia, como máximo e a criterio da organización, por vehículo inscrito poden actuar en cada P.T. Estes vehículos deben estar claramente identificados por placas de "Asistencia" entregadas polo Organizador e colocadas nun lugar visible indo obrigatoriamente pegadas para poder acceder o P.T. Recoméndase que as placas teñan os dorsais dos equipos participantes.
Se varios equipos comparten asistencia entregarase como máximo dúas placas a ese grupo de equipos.

b) Será de obrigatorio cumprimento, a identificación en todo momento do/s vehículo/s de asistencia, matrícula,responsable,etc. A notificación á organización será prevista na folla de inscrición, tendo como prazo límite o venres nas verificacións administrativas.No caso de non confirmar da totalidade do espazo necesario a organización exímese de responsabilidade, contando só co espazo necesario para un vehículo de asistencia por participante poderase negar a entrada a calquera coche que non esteña identificado.

c) Durante o desenrolo da proba, non poderán entrar nin saír do P.T. estes vehículos, soamente poderán entrar e saír se o organizador preveu un aceso independente para as asistencias, ou no paro do mediodía -a entrada dun vehículo e asistencia no P.T. tendo saído con anterioridade, no transcurso da proba (agás no parón do mediodía), poderá levar consigo a non autorización da entrada de novo P.T. da mesma maneira, tomarase nota de cada vehículo non inscrito que permaneza no PT-. Quedará completamente prohibida a entrada de calquera vehículo que non sexan os participantes dentro do tempo de parque de asistencia.

d) A F.G.A. terá dereito a un máximo de DOUS vehículos para actuar no P.T. sempre que este convocada polo menos unha Copa de Promoción para dar servizo ós equipos inscritos nestas copas.
Deberase prever un espazo de 10 x 10 metros para montar unha oficina de atención os equipos inscritos nas citadas Copas de promoción.

e) As dúas placas de Asistencia autorizadas serán gratuítas. As demáis placas que solicite un Concursante, de acordo ca regulamentación antes citada, o Organizador poderá establecer un prezo máximo de 150 euros por placa.

7.- REPOSTAXES (Refuelling)
As repostaxes teranse que facer nos parques de traballo, e nas estacións de servizo, ubicadas no percorrido do rallye, e terán que estar indicadas no libro de ruta (Road Book).

7.1.- No parque de traballo no momento do repostaxe deberanse cumprir as seguintes condicións:

- Afastar os fumadores.
- Repostar o vehículo co motor parado.
- Se os membros do equipo están no interior do vehículo, deberán ter os cinturóns de seguridade desabrochados.
-Excepto nos vehículos que teñen prevista unha toma de presión para a repostaxe, este deberá levarse a cabo por gravidade ou bombas manuais, para o que recomendase a utilización de bidóns de repostaxe según normas FIA provistos de acoplamentos estancos y respiradeiros. En calquera caso, a capacidade dos bidóns de repostaxe queda limitada a 25 litros. Se o bidón está elevado por encima do chan, en ningún caso o nivel de reserva de carburante no bidón poderá estar a unha altura superior a 3 metros durante toda a operación.

7.2.- Nas estacións de servizo, so está autorizado repostar directamente dos surtidores comerciais nas seguintes condicións:

- A única operación autorizada é o repostaxe de combustible.
- A repostaxe terase que realizar sen axuda exterior, agás dos empregados da propia estación de servizo.

8.- NEUMÁTICOS
8.1.- Os neumáticos a empregar deben estar de acordo coa regulamentación F.I.A. para rallyes, estando autorizados os neumáticos "slicks raiados" e os neumáticos con "NO+PINCHAZOS". Os vehículos de categoría GT autorízaselles a montaxe de neumáticos raiados polo fabricante, ou polo distribuidor autorizado.

8.2.- Están autorizados un máximo de 5 neumáticos por vehículo entre Parques de Traballo.

8.3.- Na saída dun P.T. marcaranse tódolos neumáticos colocados no vehículo (incluso o de reposto). Na chegada do próximo P.T., o vehículo deberá levar unicamente os neumáticos marcados no P.T. anterior.

8.4.- Para facilitar a marcaxe dos neumáticos, deberase dispor un espazo acotado inmediatamente despois do C.H. de saída do parque de Traballo, (ver croques explicativo de montaxe Nº1).Coa única finalidade de axudar no procedemento de marcaxe, un membro do equipo poderá ter aceso a este espazo.Para esta operación a Organización está obrigada a dar un suplemento de 5 minutos extra no sector de que se trate, e así mesmo indicalo no Itinerario-Horario da proba.

8.5.- O tallado dos neumáticos está autorizado exclusivamente nos P.T.

8.6.- Os cambios de neumáticos realizaranse únicamente nos P.T. fora dos mesmos, soamente os membros do equipo poderán realizalos cos medios de a bordo pero respetando sempre o disposto no apartado 8.2.

8.7.- Entre o último parque de traballo e a chegada do rallye, os neumáticos a utilizar son libres (respetando o resto de normativa do presente artigo). Só nos casos onde non se dispute ningún treito cronometrado tras este mencionado P.T.

8.8.- Está autorizado o uso de quentadores de neumáticos, soamente dentro dos P.T.

8.9.- Nas Copas de promoción, o modelo e número total de neumáticos a empregar será o que estipulen nos regulamentos particulares das mesmas, non podendo superar o número máximo establecido no presente artigo.

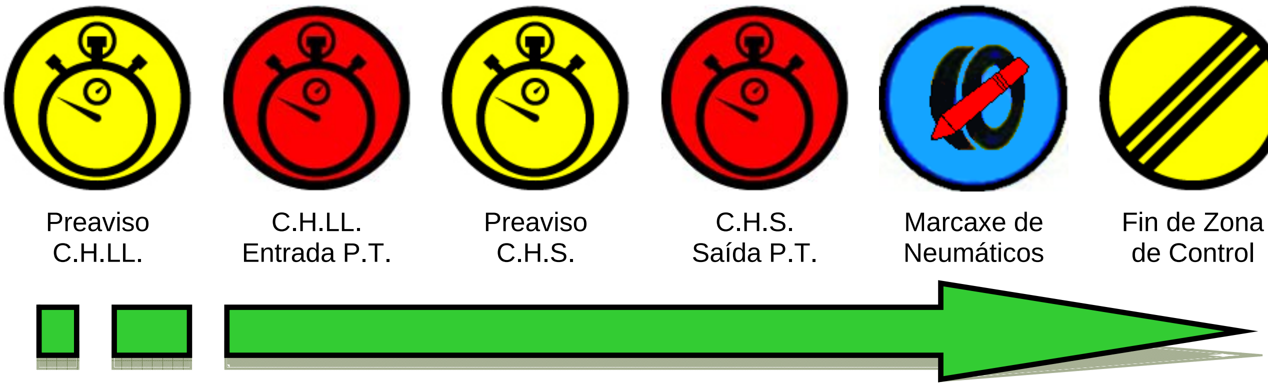
8.10.- O procedemento da marcaxe das rodas:
- a) Marcaranse as lamias coas pegatinas en PVC troqueladas segundo normativa FIA.
- b) Poderase marcar os neumáticos con rotuladores de diferentes cores.
- c) Recoméndase un mínimo de tres comisarios para realizar a marcaxe.

8.11.- Se na saída dun P.T. se atopase un neumático non conforme, este deberase sustituir por outro. O neumático non conforme considerarase nulo e quedara en poder dos Comisarios Técnicos. O tempo concedido para o Sector do que se trate, non poderá ser ampliado.

8.12.- O control da marcaxe dos neumáticos realizarase entre o Control Horario precedente ó Treito Cronometrado e a saídade dito Treito, (ver croques explicativo de montaxe Nº2), e tamén nos C.H. de entrada ós P.T. poderase realizar una comprobación da marcaxe.

8.13.- Toda infracción concernente á normativa dos neumáticos, comprobada polos Oficiais da proba, entrañará unha penalización, podendo chegar a exclusión da proba.

ZONA DE MARCAXE



CONTROL DE MARCAXE

9.- AMPLIACIÓN NORMATIVA

A Comisión Executiva da “Federación Galega de Automobilismo” amplía o artigo 12, das prescricións común do anuario 2019 e vindeiros, obrigando a unir o Parque Pechado co Parque de Traballo, sendo este aberto durante toda a celebración do rallye, e así facilitalas reparacións oportunas que necesiten tódolos equipos participantes o que redundará nunha maior finalización dos equipos nas probas.

a) Obrígase a unificalos Parques Pechados cos Parques de Traballo.

b) Os controis horarios, de chegada e de saída, estarán situados antes e despois do novo parque (traballo-pechado).

c) Os vehículos participantes serán custodiados polas súas asistencias correspondentes, nos lugares designados no parque pola organización (lugar e metros cadrados), así como polos comisarios de parque, debidamente licenciados, designados pola organización do rallye.

d) As asistencias comunicaráselle, en complementos ao efecto, as horas útiles de traballo e as horas de parque pechado nas que non se pode arranxar nin tocar o vehículo, so pena de EXCLUSIÓN.

e) A implantación conleva un “hospitality”, barras complementarias de servizo, e escenario de concertos para música indie, rock, e acto de entrega de premios.

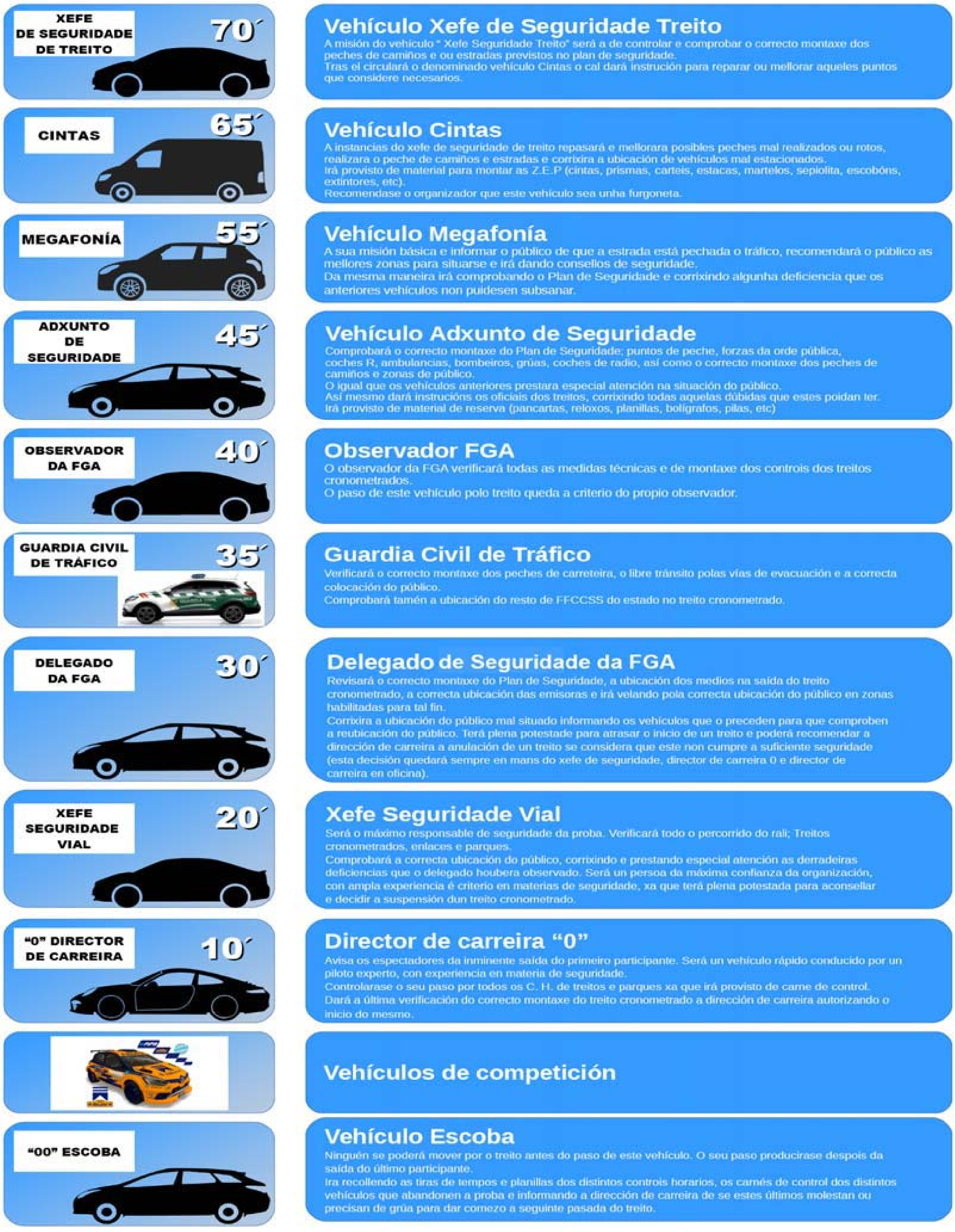
f) Os siareiros poderán andar polo novo parque, coas limitacións das lonas das asistencias, ca pertinente precaución e sen entorpecer o transcurso do rallye, e intercambiar opinión cos equipos participantes, solicitarlles sinaturas en fotografías que terá cada equipo, cos seus sponsors nas cartulinas que os equipos disporán ó efecto.

g) O xefe de parque e os comisarios velarán polo cumprimento estricto dos complementos, publicados polo colexio de Comisarios Deportivos, no eido dos tempos de asistencias permitidas e tempos de Parque Pechado-Parque de Traballo.

ANEXO VIII

CARAVANA RALLYES

En tódolas probas a celebrar en Galicia muda a caravana de vehículos oficiais, quedando da seguinte maneira:



Advertencia: **<u>Ningún vehículo de competición poderá exercelas funcións da caravana do rallye quedando terminantemente prohibido utilizalos</u>**, a partir da tempada 2010 inclusive, así como da inhabilitación das licencias de

piloto e copiloto para actuar nos vehículos anteditos. Todo o persoal que traballe na caravana da proba terá que ter licencia de oficial OA para facelo seu cometido.

Comisarios Deportivos / Comisarios Técnicos: En todos os rallyes os Presidentes dos Colexios de Deportivos e Técnicos, terán que estar presididos coa cualificación, GA-OA1ª ou GA-OC1ª, obrigatoriamente.

Nova normativa Comisarios Técnicos: Despois de finalizala súa tarefa, o Colexio de Comisarios Técnicos reunirase, emitirase unha acta-informe que será entragada polo Presidente do Colexio de Comisarios Técnicos, debidamente fechada e con hora de entrega, ó Presidente do Colexio de Comisarios Deportivos, con solicitude de sinatura-recibí da entrega na copia.

AMPLIACIÓN ARTIGO 7.- PENALIZACIÓNS

7.54.- Os adestramentos / recoñecementos en Rallyes e Montaña quedan limitados a un máximo de tres pasadas por treito so penalización de 1' ou sanción económica ó comezo da proba. A exclusivo criterio dos Comisarios Deportivos.

NOVA NORMATIVA DE APLICACIÓN INMEDIATA:

a) Redúcense os adestramentos / recoñecementos a tres pasadas para Rallyes e para Montaña.

b) A primeira infracción será a de engadir unha multa de 300 €uros ou unha penalización de 1 minuto ó inicio da proba (Rallye/Montaña).

c) A segunda infracción será "non admitido a tomar a saída" no Rallye/Montaña (decisión inicial do Comité Organizador), e ratificada polo Colexio de Comisarios Deportivos.

d) Por incorrer nunha infracción nos puntos "B" e "C", será obrigatorio dar traslado ó Tribunal Galego de Apelación, para apertura e incoación do expediente disciplinario no su caso.

e) Si unha Escudería fai un treito cronometrado, Rallye ou Montaña na mesma tempada, non se poderá utilizar o treito por outra entidade organizadora.

f) Só se poderá adestrar un día, por cada equipo participante, a escoller de entre tres días que designará ó Comité Organizador (Rallye / Montaña), e que será solicitado por fax polo participante ó Comité Organizador para que quede constancia, e así poder dividir 160 participantes nos tres días.

g) A velocidade máxima nos treitos a recoñecer, será en función das limitacións / sinais que existan no treito.

h) Pola Federación Galega de Automobilismo, notificarase ós Sub-Sectores da Garda Civil de Tráfico, para seguir un control rigoroso, e conforme ó Real Decreto 1428/2003, de 21 de novembro, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Circulación para a aplicación e desenrolo do texto articulado da Lei sobre tráfico, aprobado polo Real Decreto Lexislativo 339/1990, de 2 de marzo, dos recoñecementos e solicitarase o traslado das denuncias (D.G.T.) que se formulen por infraccións á normativa para adopta-las medidas federativas que no seu caso procedan.

i) Os organizadores designarán un Comisario / Controlador, que informará e fará parte dos incumprimentos ó Comité Organizador, con posterior traslado ós Comisarios Deportivos da proba.

j) A Federación designará outro Comisario / Controlador, cos mesmos poderes e atribucións que o do punto anterior.

q) Entregaranse unhas pegatinas transparentes e numeradas (de cor butano) que terán que ir pegadas no parabrisas dianteiro, (lado dereito superior no sentido da marcha) dos vehículos que fagan os recoñecementos autorizados. A falla dela, transitando polo treito, implicará a descalificación a tódolos efectos (con perda dos dereitos de inscrición) para a súa participación na proba do equipo infractor.

ANEXO IX

OUVREURS

1.- Tódolos equipos que estean interesados en adquirir este privilexio terán que solicitalo por escrito á Comisión de Rallyes, da Federación Galega de Automobilismo, incluíndo:

A.- Escrito, solicitude.
B.- Vehículo de serie a utilizar, matrícula, modelo, seguro, etc.
C.- Licenza de piloto, do conductor, expedida pola Federación Galega de Automobilismo.
D.- Licenza de copiloto, do acompañante, expedida pola Federación Galega de Automobilismo.

2.- Os vehículos dos "ouvreurs" teranse que inscribir en cada proba, cumprimentando o boletín que lles facilite a organización, no que deberán de figurar obrigatoriamente os datos do conductor e do seu acompañante, os cales deberán estar en posesión da licenza en vigor de piloto e copiloto, ademáis dos datos completos do vehículo a empregar nesta tarefa. Estes vehículos débense asegurar ó igual que os vehículos participantes de rallye.

3.- A inscrición por vehículo "ouvreur" ascende a 300 €.

4.- A inscrición terase que ingresar conxuntamente, coa do participante, ó organizador do rallye.

5.- Ningunha inscrición, de vehículo "ouvreur" será aceptada polo organizador sen incluíla fotocopia - certificado de autorización da Secretaría da Federación Galega de Automobilismo.

6.- Cada "ouvreur" deberá pasar verificacións administrativas, o mesmo tempo que o seu vehículo participante.

7.- Os vehículos "ouvreur" portarán números iguais ós dos participantes, coa salvedade que en vez de números refrectantes serán letras do alfabeto correlativo, exemplo: A, B, C, D, E, F, G, H, etc. que irán colocados nas portas dianteiras do vehículo. A maiores poderase entregar unha identificación para Colocar na marxe superior esquerdo do parabrisas co texto "OUVREUR A Nº"…

8.- As identificacións serán nominativas para cada concursante e intransferibles.

9.- A entrada dos vehículos "ouvreurs" nos treitos cronometrados efectuarase, despois do paso do vehículo de megafonía e saíndo o 1º "ouvreur" 55 minutos antes da hora de saída teórica do primeiro participante.

10.- Os vehículos "ouvreurs" circularán polo treito cronometrado ca debida precaución, tendo en conta que existe tráfico de outros vehículos da organización e espectadores que se despracen a pé.

11.- A súa velocidade, en consecuencia do anterior, será reducida e deberán circular en todo momento no sentido da marcha do Rallye e sen abandonar por ningún motivo o itinerario do mesmo.

12.- Se dentro do treito cronometrado son alcanzados por algún dos vehículos "0" da organización e si así se lles indica, deberán deterse inmediatamente, aparcar nun sitio seguro e non reanudar a súa marcha ata despois do paso do vehículo "00 - escoba" que abra de novo a circulación.

13.- No momento da retirada do equipo o que pertenza o "ouvreur", a súa placa de "ouvreur" queda automaticamente anulada e por tanto no está autorizado a seguir circulando polos treitos cronometrados despois do peche dos mesmos.

14.- Calquera incumprimento esta normativa por parte dos conductores dos vehículos "ouvreurs", entrañará a retirada inmediata da súa identificación, ocasionando a exclusión na proba, do equipo correspondente.

ANEXO X

SUPER ESPECIAL TC1

1.- A super especial TC-1, podera ser recoñecida os días 13, 14 e 15 de Setembro de 2019. Entregarase un croquis detallado no que figurará o percorrido incluíndo chicanes, xiros , etc, de forma detallada.

2.-A saída darase de minuto en minuto, (o nº 1 será o primeiro participante en tomar a saída).

3.- Se un participante non consigue rematar o treito, ou non consigue facer o percorrido que vai desde o control de Saída do Parque Pechado-Parque de Traballo ata a Saída do Treito, ditos vehículos poderan reparar a avaría, debendo solicitalo por escrito aos Comisarios deportivos. Outorgarase entre un dos tempos dos seis peor clasificados (a exclusivo criterio do Colexio de Comisarios Deportivos). Asimesmo permitiráselle reparar, e entrar 30 minutos antes no Parque Pechado-Parque de Traballo do comezo do rallye (sábado), sen ningún tipo de penalización engadida. A hora límite de presentación no Parque Pechado-Parque de Traballo será as 07:00 horas onde serán verificados novamente polos Comisarios Técnicos; se o tempo de reparación fora superior a hora de presentación no Parque Pechado-Parque de Traballo, deberán solicitalo por escrito aos Comisarios Deportivos.

4.- Si un vehículo participante comete un erro no percorrido atribuiráselle o tempo do vehículo mais rápido aumentado en 30 segundos (consideránse erros no percorrido, non completalo integramente e no sentido do mesmo. Desprazar os pontons, vallas, conos ou calquera outro elemento que delimite o percorrido estará penalizado con 10 segundos).

5.- Si o tempo empregado para facer o treito por un vehículo participante fose superior ao tempo de penalización, aplicaráselle o tempo de penalización.

6.- Se un vehículo remata a Super Especial, e chegase o Parque Pechado-Parque de Traballo con algunha avaria, se pide permiso para sácalo e poder reparar, deberá facelo por escrito aos Comisarios Deportivos, e en caso de concederlle dito permiso conlevará unha penalización de 30 segundos.

ANEXO XI

SISTEMA GPS DURANTE O TRANSCURSO DA PROBA

Durante o transcurso da proba, os vehículos de competición levarán instalado un sistema GPS das empresas ANUBE ou TCR Datos Norte, S.L., o cal será instalado nos vehículos de competición durante as Verificacións Técnicas.
Este sistema GPS servirá de seguimento dos vehículos de competición, e servirá para alertar a Organización ós equipos de posibles incidencias ou bandeiras amarelas.
Tamén servirá para que os Equipos soliciten axuda de emerxencia pulsando o SOS.

1.- Funcionamento:

1.1. O sistema deberá ter pulsador SOS.
1.2. O pulsador SOS, deberase usar UNICAMENTE en caso de EMERXENCIA.
1.3. Deberase manter pulsado (segundo se indique nas instrucións) no momento que o equipo participante sufra ou vexa algún accidente que precise de axuda médica ou se atope en situación de risco para a seguridade.
1.4. Ao apertar o pulsador, deberase activar automaticamente unha conexión por voz coa Dirección de Carreira.
1.5. En caso de ter que abandonar o vehículo con urxencia (por exemplo: incendio ou envorco) o GPS poderá ser extraído do vehículo e deberá poderse utilizar como un teléfono móbil.
1.6. Cando o Director de Carreira, ao seu exclusivo criterio, considere que a situación de emerxencia e risco finalizou, os GPS implicados serán desconectados e non transmitirán ningún sinal de alarma para non bloquear a canle.
1.7. O uso indebido do mesmo, ou a utilización para comunicar calquera outro motivo que non sexa axuda médica ou situación de risco para a seguridade, será comunicado inmediatamente aos Comisarios Deportivos.
1.8. A non utilización do sistema GPS por parte dun equipo, tras sufrir un accidente, rotura mecánica ou abandono da proba, será motivo de penalización por parte dos Comisarios Deportivos.

2.- Bandeira amarela electrónica:

2.1. Nesta Proba Puntuable para o Campionato de Galicia de Rallyes de Asfalto, será obrigatorio o uso dos dispositivos de GPS utilizados co sistema de bandeira amarela electrónica.
2.2. A pantalla que indique aos membros do equipo que se activou a bandeira amarela electrónica, deberá ser de leds de alta luminosidade. Poderá mostrarse a bandeira amarela electrónica por medio de pantalla a cor ou siglas de alta luminosidade. O provedor de servizos deberá entregar as instrucións de uso do código de bandeira amarela electrónica, xunto coas instrucións do dispositivo.
2.3. Unicamente poderase activar / desactivar a bandeira amarela electrónica dende Dirección de Carreira.
2.4. Unha vez sexa mostrada a bandeira amarela electrónica no dispositivo GPS, o equipo deberá pulsar o botón que, da conformidade á Dirección de Carreira, de que se verificou a mensaxe de activación da bandeira amarela electrónica. Non pulsar o botón de conformidade de que o equipo recibiu a bandeira amarela, será motivo de penalización por parte dos Comisarios Deportivos.
2.5. Unha vez mostrada a bandeira amarela electrónica, o equipo deberá cumprir o estipulado neste artigo do Regulamento Particular:

"Os Equipos aos que se mostre bandeira amarela tanto física como Electrónica, deberán reducir a súa velocidade de forma inmediata e seguir as instrucións dos Comisarios de Ruta e dos membros dos vehículos de seguridade cos que se atopen. A velocidade máxima que poderá alcanzar un equipo ao que se lle mostrou bandeira amarela dentro do tramo cronometrado, non poderá exceder de 80 km/ h. O Director de Carreira, poderá facer uso do sistema GPS para verificar que se cumpre esta normativa."

Non respectar esta regra comportará unha penalización a criterio dos Comisarios Deportivos

3.- Entrega devolución do aparello GPS:

3.1. A entrega e devolución do dispositivo GPS realizarase no Parque Pechado ao finalizar a proba, ao persoal das Empresas ANUBE ou TCR Datos Norte, S.L. ou a un membro da organización designado a tal efecto.
3.2. En caso de abandono na proba por avaria ou accidente, o equipo e o responsable de entregar o GPS na oficina da proba (Dirección de Carreira) lugar estipulado dentro do regulamento particular da proba, deberase entregar a maior brevidade posible, e sempre antes da finalización da proba.
3.3. A empresa provedora comprobará a súa correcta instalación e funcionamento.
3.4. concursante que non devolva o dispositivo GPS, ou que devolvelo fágao en condicións defectuosas, será obxecto dunha multa de 1.000 €uros a pagar ao Organizador.

Este será o sistema de Alertas en caso dunha incidencia:

SOS

+ Esc **3 seg.**

Solicitud de atención médica inmediata o vehículo que impide totalmente el paso de otros participantes.

OK ?

Desde dirección de carrera se solicita confirmación del estado actual de los participantes.

Pulsar el botón verde para indicar que no se requiere atención médica y el vehículo no obstaculiza el paso de otros participantes.

+ Esc **3 seg.** Solicitud de SOS.

Precaución

3 seg.

Vehículo parado.

Muy atento, a la mínima duda de peligro reduce la velocidad.

Bandera Amarilla (Yellow Flag)

Participante neutralizado.

Reduce la velocidad de forma inmediata a menos de 80 Km/h y sigue indicaciones de los Comisarios de Ruta. Prohibido adelantar.

Esc Pulsar botón ESC para confirmar bandera electrónica.

Modelo Spica II

Las funciones del botón negro las realiza el botón verde.

=

Modelo Stella III

Las funciones del botón negro las realiza el botón verde, excepto el SOS:

SOS + **3 seg.**