



# CAMPIONATO DE GALICIA DE SLALOM 2018

FEDERACION GALEGA DE AUTOMOBILISMO



REGULAMENTO PARTICULAR

PROBA: V Slalom Concello de Sarria

PROVINCIA: LUGO

DATA: 11.08.2018



DEPUTACIÓN DE LUGO  
VICEPRESIDENCIA PRIMEIRA



Deporte



Sarria



## ORGANIZACIÓN:

A/o Escudería MixRallyeSports, organiza 5º Slalom Concello de Sarria o día 11 de Agosto de 2018, unha proba de carácter nacional, puntuable para o Campionato de Galicia de Slalom.

Esta proba de Slalom disputarase dacordo co establecido nas prescricións comúns ós Campionatos e Copas de Galicia 2018, o regulamento xeral do Campionato de Slalom, e o presente regulamentoparticular da proba, no C.D.I. (e os seus anexos), aprobados pola Federación Galega deAutomobilismo o día **11 - Xulio -2018**. A proba ten o Permiso de Organización da Federación Galega de Automobilismo número **GA-030-SL**.

## VEHÍCULOS ADMITIDOS:

Admitiranse os vehículos de:

**AGRUPACIÓN I:** ata 1.150 c.c. (Tracción dianteira).

**AGRUPACIÓN II:** Desde 1.151 a 1.600 (Tracción dianteira).

**AGRUPACIÓN III:** A partir 1.601 c.c. (Tracción dianteira).

**AGRUPACIÓN IV:** Tódalas cilindradas (Tracción traseira).

**AGRUPACIÓN V:** Tódalas cilindradas (Tracción total).

**AGRUPACIÓN VI:** Vehículos do Grupo P.

Poderán participar toda clase de vehículos de turismo, con carrocería cerrada outeito duro, dun mínimo de dúas prazas e que estén homologados, que proveñan de series de fabricación e en posesión da I.T.V. e seguro obrigatorio (SOA).

Autorízase o uso de neumáticos de competición (slicks ou similares), e prohíbese a utilización dos denominados de: tacos, contacto, cravos e cadeas, así como as rodas de tipo M, M+S, M4, M5 e C.

## SEGUROS:

Os organizadores contratarán unha póliza de seguros nas condicións marcadas pola F.G.de A. que garanta unha cobertura mínima segundo a regulamentación vixente (Lei circulación).

## CONCURSANTES ADMITIDOS.

Para participar nos Campionatos e Copas de Galicia estarase ó disposto no Anexo I do Anuario Deportivo 2018 publicado pola Federación Galega de Automobilismo.

## INSCRICIÓN:

As solicitudes de inscrición admitiranse ata o 08 de Agosto de 2018 as 20:00 horas, e a organización remitirá copia á Federación Galega de Automobilismo, por correo ou fax, antes da celebración da mesma.

Dereitos de inscrición: 90 €. Aceptando a Publicidade facultativa.

180 €. Non Acepta a Publicidade facultativa.

As solicitudes de inscrición deberanse remitir vía email a:

Entidade EscuderiaMixrallyeSports

[mixrallyesports@gmail.com](mailto:mixrallyesports@gmail.com)

PARA FACER A INSCRICIÓN: <https://goo.gl/forms/kFuKYXfK9ecMrz5D2>

Os dereitos de inscrición poderán ser satisfeitos en:

**ABANCA (Sardoma)** número de conta **ES76 2080 5087 6030 4001 5517**

Os dereitos de inscrición comprende o seguro garantindo a responsabilidade civil fronte a terceiros, de acordo coa regulamentación da Federación Galega de Automobilismo.

### CIRCUÍTO:

O circuío de asfalto plan redial nacional, estará emprazado nas inmediacións do Campo da Feira de Sarria, no Concello de Sarria

### DESENROLO DA PROBA:

DATA	HORA	ACTO	LUGAR
12/07/2018	10:00	Apertura inscricións	<a href="https://www.facebook.com/VSlalomConcellodeSarria">www.facebook.com/VSlalomConcellodeSarria</a> email: <a href="mailto:mixrallyesports@gmail.com">mixrallyesports@gmail.com</a>
08/08/2018	20:00	Peche Inscricións	<a href="http://www.fga.es">www.fga.es</a> TLF: 663127161
09/08/2018	20:00	Publicación lista de inscritos	<a href="https://www.facebook.com/VSlalomConcellodeSarria">www.facebook.com/VSlalomConcellodeSarria</a> <a href="http://www.fga.es">www.fga.es</a>
11/08/2018	09:00 a 10:30	Verificacións Administrativas	Campo da Feira de Sarria
	09:00 a 10:30	Verificacións Técnicas	Campo da Feira de Sarria
	10:45	Hora límite de presentación dos vehículos no parque pechado	Campo da Feira de Sarria
	11:00	Publicación lista de autorizados a tomar a Saída	Tablon de Anuncios <a href="https://www.facebook.com/VSlalomConcellodeSarria">www.facebook.com/VSlalomConcellodeSarria</a>
	11:45	Briefing os Pilotos	Campo da Feira de Sarria
	12:00	Saída 1º Participante 1ª Manga Adestramentos	
	16:30	Saída 1º Participante 2ª Manga Adestramentos	
	A continuación	Saída 1º participante 1ª manga oficial	
	A continuación	Saída 1º participante 2ª manga oficial	
	20:30	Publicación de Resultados	Tablon de Anuncios <a href="https://www.facebook.com/VSlalomConcellodeSarria">www.facebook.com/VSlalomConcellodeSarria</a>
	21:00	Rolda de prensa dos 3 Primeiros Clasificados	Campo da Feira de Sarria
21:15	Entrega de premios	Campo da Feira de Sarria	

**Nota: Levantamento vehículos parque pechados:** Os trinta minutos da publicación oficial da clasificación. Por ilo, ao deveñir en firme a mesma, **autorízase a tódolos participantes a sacalos vehículos dos parques pechados**, sen ter que esperar ás entregas de premios.



DEPUTACIÓN DE LUGO  
VICEPRESIDENCIA PRIMEIRA



Deporte



Sarria



## OFICIAIS DA PROBA:

### Presidente Escudería/Comité Organizador:

D. Ignacio J. Davila Estévez DC1ª-0974-GA

### Comisarios Deportivos:

**Presidente** D. Maite Vilanova López DC1ª-0841-GA  
D. C.Iván Alonso Nogueira CD1ª- 1834 -GA  
D. Alvaro Fdez. Glez. DC-1043-GA

### Observador da F.G.de A.:

D. Fco. Javier Vázquez Álvarez OBS-0650-GA

### Director da Carrera:

D. Ignacio J. Davila Estévez DC1ª-0974-GA

### Comisario Técnico

D. Miguel A. Pino Glez. JOC1ª-0975-GA

### Xefe de Seguridade Vial:

D. Cándido Carrera Estévez CD1ª- 1833 -GA

### Responsable Equipos de Cronometraxe:

D. Bruno TrajaroRivera Pazos DC-0013-GA

**Centros asistenciais:** PAC Sarria; POLUSA

**Servizo de Guindastres:** Gruas Vilela

Nota: En cumprimento da nova normativa de expedición de licencias, o resto dos oficiais da proba comunicaranse no COMPLEMENTO 2, antes da celebración da proba. O Vehículo "0" pasará diante do primeiro participante coa antelación suficiente para non ser alcanzado polo mesmo. O Vehículo "00" pasará xusto detrás do derradeiro participante. Estes dous vehículos terán que ser pilotados por Oficiais con licenza CD1ª, expedida pola F.G. de A., e á súa vez deben ser incluídos no Seguro contratado polo Organizador para a cobertura da Proba.

### MEDICO DA PROBA:

D. Jaime Capella Pérez COLEXIADO Nº 27/2702368 (Lugo)

Don Ignacio J. Davila Estévez, provisto da licenza do Colexio de Oficiais de Automobilismo de Galicia, co número DC1ª-0974-GA, solicito a aprobación do presente regulamento particular da proba á Federación Galega de Automobilismo.

Fdo: Director da Proba

Entidade: MixRallyeSports

N.I.F.:36126937-D

C.I.F.:G-27826403

Licenza DC1ª-0974-GA Fdo:

Presidente D. Ignacio Davila

Licenza DC1ª-0974-GA

Fdo: Xefe de Seguridade Vial

N.I.F.: 76914776-Q

Licenza CD1ª-1833-GA





DEPUTACIÓN DE LUGO  
VICEPRESIDENCIA PRIMEIRA



Deporte



Sarria



## PREMIOS:

A entrega de premios, será obrigatorio estar presente para ter dereito o premio.

Posicion	Premio + Trofeo
1º Xeral	320,00 € + Trofeo
2º Xeral	220,00 € + Trofeo
3º Xeral	120,00 € + Trofeo
4º Xeral	100,00 € + Trofeo
5º Xeral	90,00 € + Trofeo
6º Xeral	80,00 € + Trofeo
<b>Total</b>	<b>930,00 €</b>

Teranse que entregar alomenos Trofeos os 6 primeiros da XeralScratch, os 3 primeiros de cada agrupación.

Os premios en metálico serán pagados por Transferencia Bancaria.

## CLASIFICACIÓN:

Celebraránse 4 mangas cronometradas, dúas de adestramentos e dúas oficiais.

A participación en **UNHA** manga de adestramentos será **OBRIGATORIA** sen penalizacións

As **DÚAS** mangas oficiais serán **OBRIGATORIAS** e para establecer a clasificación

final, só se tomará o tempo acadado na mellor das dúas mangas disputadas polo participante, e sempre con penalizacións incluídas

A non participación dun piloto nunha das mangas oficiais será motivo de expulsión da clasificación final da proba.

A cronometraxe efectuarase a milésima de segundo con células fotoeléctricas

Para obter o tempo oficial dun participante realizarase a resta entre a hora real de chegada e a hora real de saída. O piloto terá un prazo de 10 segundos para tomar a saída desde o momento no que o cronometrador o autorice a facelo.

Na chegada, as células fotoeléctricas teranse que poner na entrada ao "garaxe", no que o participante deberá deter por completo o vehículo sen tirar ningún pirulo ou cono.

Unha vez acadado o tempo resultante do cronómetro aplicaranse as penalizacións.

En caso de empate, decidirase en favor do vehículo de menor cilindrada

**PENALIZACIÓNS:**

Segundo describe o C.D.I., durante a proba, haberá Comisarios Deportivos debidamente licenciados, nomeados como xuíces de feitos para aplicar as faltas como segue:

FALTA	PENALIZACIÓN
Tirar un cono das lindes do garaxe	5 Segundos
Sobrepasar a raia final do garaxe ou non entrar nel	5 Segundos
Non face-lo stop, ousexa, noparar totalmente dentro do garaxe	5 Segundos
Por saída falsa, penalizarase por cada segundo de adianto	10 Segundos
Por desprazarou tocar un cono oupao da porta	10 Segundos
Por non pasar unha porta, ou pasar un cono polo lado contrario, ou non efectuar unha volta completa (por cada falta). A acumulación de duasdestas faltas, na mesma manga, suporá a exclusión da mesma, pero validando a participación sen tempo	20 Segundos
Por non efectuar o percorrido marcado	60 Segundos
Por recortar os números ou varia-lo lugar destinado	60 Segundos
Por desacato aoumenosprezo a un comisario	EXCLUSION
Por recibir axuda do exterior	EXCLUSION
Por conducción agresiva oupreigosa	EXCLUSION
Non cumprimento das normas de parque pechado ou de traballo	EXCLUSION

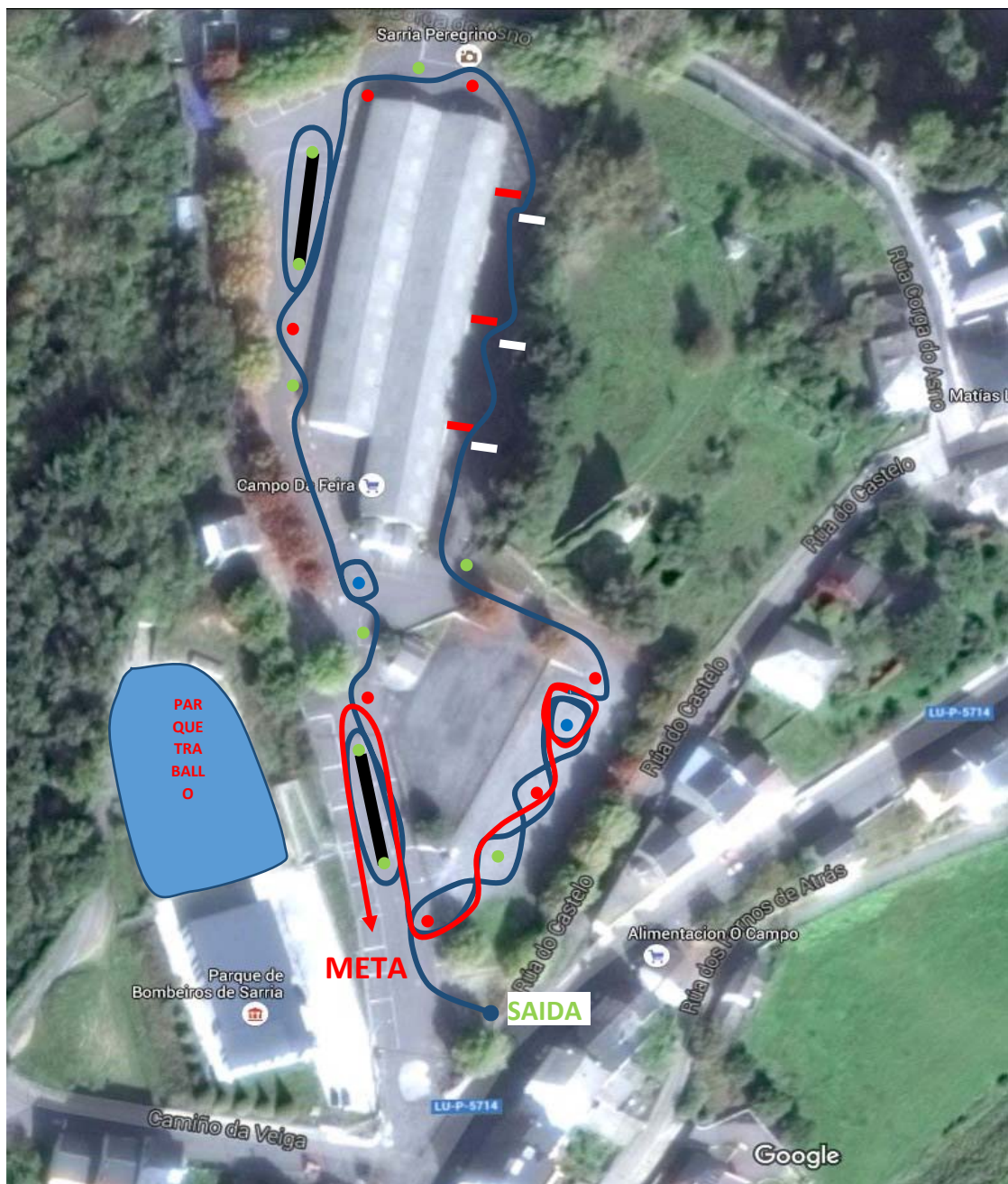
**PROGRAMA - HORARIO DE REUNIONS DE COMISARIOS DEPORTIVOS**

REUNIÓN	DATA	HORA	LUGAR
UNICA	11 de Agostode 2018	09:30	SALA DE REUNIONS DE COMISARIOS DEPORTIVOS,



**ADVERTENCIA:** O croquis terá que ser o mesmo ó que se leve a bo termo o día da proba, baixo a exclusiva responsabilidade do Director da proba e do Presidente da Entidade Organizadora, así como do Xefe de Seguridade Vial.

**NOTA:** Ante a proliferación do incumprimento da normativa, **en materia de non axustarse o percorrido tipo de Slalom**, e de facer unha mini proba de velocidade con portas, a Comisión de Slalom acorda: O Observador, inspeccionará o trazado antes da celebración da proba, e terá plenos poderes para evacuar un informe vinculante que poderá iniciar expediente de anulación da proba do Campionato de Galicia de Slalom 2018; con posterior traslado da denuncia ó T.G.A. da Federación Galega de Automobilismo. Informase que o citado informe do Observador pode conlevar que a proba non puntue nin bloque resultados, quedando anulada do Campionato de Galicia de Slalom 2018, a tódolos efectos; con posibilidade de esixir danos colaterais dos pilotos ós organizadores.



## ANEXO I

### RALLYES, RALLYMIX, MONTAÑA, AUTOCROSS-RALLYCROSS, KARTING, SLALOM, TRIAL 4x4, CONCENTRACIÓNS E RUTAS:

- 1.- Por acordo Asembleario é normativa de obrigado cumprimento para os Campionatos e Copas de Galicia de Automobilismo, na tempada do 2018e seguintes: Unicamente se poderá participar/puntuar coa Licencia Autonómica Única, expedidas polas Federaci3ns Auton3micas de Automobilismo.
- 2.- Por acordo Asembleario, de 13 de xaneiro de 2007, a solicitude e obtenci3n de calquera tipo de licencia da F.G. de A. (Organizativa ou Participativa), implicar3 a cesi3n de forma expresa nas competici3ns oficiais, da "Federaci3n Galega de Automobilismo", a todo dereito de imaxe, queen todo caso deben considerarse cedidos 3 "Federaci3n Galega de Automobilismo" para a s3a venda, promoci3n, e difusi3n p3blica do AutomobilismoDeportivo de Galicia.
- 3.- Para garantir a responsabilidade a que houbera lugar da Escuder3a organizadora, e do participante, e cubrir os danos que se puideran ocasionarnos labores de asistencia, a Xunta Directiva-Comisi3n Deleaga aprobou a seguinte normativa de obrigado cumprimento que estar3 vixente a partir datempada 2018, inclusive, para as modalidades de Rallyes, Monta3a, RallyMix, Autocross, Karting, Trial 4x4,Concentraci3ns, Rallyes 2ª Categori3a,Slalom, e outros eventos:
  - A.- Para cumprimentalas follas das inscrici3ns terase que indicalo nome, apelidos, e n3mero da licencia do membro que faga as labores de asistencia.
  - B.- O licenciado que se designe como asistencia, de cada participante, non pode desempe3ar a mesma funci3n de asistencia para outro participante.
  - C.- Todo participante que non sinale na folla de inscrici3n o nome, apelidos, e licencia da s3a asistencia, nos termos antes establecidos ser3 penalizado no inicio das probas nos Campionatos antes mencionados coa non autorizaci3n a tomala sa3da.
- 4.- T3dolos Campionatos, Copas de Galicia, e F3rmulas de Promoci3n, a partir da tempada 2018, inclusive, ser3n considerados "OPEN".

### ACORDO XUNTA DIRECTIVA-COMISI3N DELEGADA-ASEMBLEA

Que na reuni3n extraordinaria da "Xunta Directiva/Comisi3n Delegada da Federaci3n Galega de Automobilismo" adopt3ronse os seguintes acordospor unanimidade:

- 1-Ratificanse no acordo adoptado polos 17 presidentes de Federaci3ns Auton3micas de automobilismo, adoptado na sede do C.S.D. na ma3an dopasado 12 de Outubro de 2015.
  - 2-Ratificanse no acordo de asemblea da R.F.E. de A., celebrada no sal3n de actos do C.S.D., na tarde do 12 de Outubro de 2015, sobre o preciounificado e igual que ter3 queimperar en t3daldas expedici3ns da "Licencia Auton3mica Única" polas 17 Federaci3ns Auton3micas.
  - 3-Na reuni3n extraordinaria de Xunta Directiva/Comisi3n Delegada da "Federaci3n Galega de Automobilismo", adoptou de forma un3nime o establecemento de que todos os Campionatos de Automobilismo de Galicia, na temporada 2018, sexan considerados "Open". As3 mesmo ditoorganismo acordou establecer unha inscrici3n obrigatoria os Campionatos para todos aqueles equipos e deportistas que ostenten licencia federativaexpedida por **calquera Federaci3n Auton3mica que incumprira o acordo adoptado do precio unitario das licencias, acordado e asinado, o pasado 12 de outubro de 2015 no C.S.D.**
  - 4-O precio de inscrici3n, para participar nos Campionatos de Galicia de Automobilismo 2018, dos titulares de licencias expedidas polas Federaci3nsAuton3micas que non cumpran o acordo de unificaci3n do precio de licencias **establ3cese en 190 euros.**
  - 5-As licencias estatais da veci3a Portugal ser3n validas para participar nos Campionatos de Galicia de Automobilismo sen ning3n tipo de restrici3n.
  - 6-Dito acordo ser3 incluído no Anexo I do Anuario federativo, da "Federaci3n Galega de Automobilismo" 2018, e ser3 comunicado a t3daldas Federaci3ns Auton3micas de Automobilismo do Estado espa3ol.
  - 7-Con esta medida pret3ndese evitar e corrixir a competencia desleal do incumplimento que puidera derivarse do acordo de precios de licenciasdistintos ou inferiores do adoptado no acordo un3nime dos presidentes de Federaci3ns Auton3micas e Estatal.
  - 8-Asimesmo, e como se pusu de manifesto na Asemblea da "Real Federaci3n Espa3ola de Automobilismo", non ser3n expedidas nen admitidas, nenforman parte da regulamentaci3n deportiva da "Federaci3n Galega de Automobilismo", as licencias (ER, COR, PPP, PPC, JOM, PPK), que non ser3nexpedidas, nen poden ser aceptadas para participar en competici3ns oficiais que se celebren en Galicia, posto que, trat3ndose de Licencias queotorgan dereitos restrinxidos a deportistas, oficiais, etc., e que non permiten a s3a integraci3n plena na "Federaci3n Galega de Automobilismo", incumpren o disposto na Lei 3/2012, de 2 de abril, do Deporte de Galicia.
- A mencionada Lei 3/2012 establece no seu Artigo 28, en canto a expedici3n e contido das licencias, no seu apartado terceiro, que no caso das licencias federativas, estas outorgar3n o seu titular a condici3n de membro da correspondente Federaci3n deportiva galega, que o habilita paraparticipar nas s3as actividades deportivas e competici3ns,e acredita a s3a integraci3n na Federaci3n deportiva correspondente, con dereito a votonos procesos electorais da "Federaci3n Galega de Automobilismo".
- As licencias que esta Federaci3n non pode expedir, por aplicaci3n legal, impiden que os seus titulares se integren, con plenos dereitos, na "Federaci3nGalega de Automobilismo".