

# REGLAMENTO PARTICULAR GR.A LEGEND RALLY

<b>1</b>	<b>INTRODUCCIÓN</b>	<b>4</b>
1.1	Introducción	4
1.2	Superficie de los tramos cronometrados	4
1.3	Tramos cronometrados y Recorrido total	4
<b>2</b>	<b>ORGANIZACIÓN</b>	<b>5</b>
2.1	Aspirantes y Puntuabilidad	5
2.2	Nombre del Organizador, Dirección y Datos de contacto	5
2.3	Comité Organizador	5
2.4	Comisarios Deportivos	5
2.5	Observadores y Delegados FAPA	5
2.6	Oficiales	5
2.7	Sede del Rallye - Ubicación	7
2.8	Tablón Oficial de Avisos - Ubicación	7
2.9	Ceremonia de Salida y Parque Cerrado Fin de Rallye - Ubicación	7
2.10	Parque de Asistencia - Ubicación	7
2.11	Sala de Prensa - Ubicación	7
<b>3</b>	<b>PROGRAMA</b>	<b>9</b>
<b>4</b>	<b>INSCRIPCIONES</b>	<b>11</b>
4.1	Cierre de inscripciones	11
4.2	Procedimiento	11
4.3	Número de inscritos aceptados y clases	11
4.4	Detalles de pago	12
4.5	Reembolsos	12
<b>5</b>	<b>SEGURO</b>	<b>12</b>
<b>6</b>	<b>PUBLICIDAD Y NÚMEROS DE COMPETICIÓN</b>	<b>12</b>
6.1	Publicidad	12
6.2	Números de competición y placas del Rallye	13
6.3	Adhesivos de emergencia	14
<b>7</b>	<b>CARBURANTE</b>	<b>14</b>
7.1	Distribución	14
7.2	Procedimiento de repostaje	14
<b>8</b>	<b>RECONOCIMIENTOS</b>	<b>14</b>
<b>9</b>	<b>VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS</b>	<b>14</b>
9.1	Documentos a presentar	14
9.2	Calendario	15
<b>10</b>	<b>VERIFICACIONES, PRECINTAJE Y MARCADO</b>	<b>15</b>
10.1	Verificaciones, lugar y horarios	15
10.2	Faldillas transversales	15
10.3	Lunas	15
10.4	Equipamiento personal de los participantes	15
10.5	Equipamiento de los vehículos	15
<b>11</b>	<b>DESARROLLO DEL RALLYE</b>	<b>16</b>
11.1	Ceremonia de salida, procedimiento y orden de salida	16
11.2	Entrada en controles horarios con adelanto	16
11.3	Hora oficial del Rallye	16
11.4	Orden de salida	16
11.5	Sistema de salida en los tramos cronometrados	16
11.6	Entrega y cambio de los Carnets de control	17
11.7	Reincorporación tras retirada	17
11.8	Zonas de asistencia	17



11.9	Shakedown .....	18
11.10	Instalación del GPS del Rallye.....	18
<b>12</b>	<b>IDENTIFICACIÓN DE LOS OFICIALES .....</b>	<b>19</b>
<b>13</b>	<b>PREMIOS.....</b>	<b>19</b>
13.1	Trofeos.....	19
<b>ANEXO 1 – ITINERARIO-HORARIO (*) (**).....</b>		<b>20</b>
<b>ANEXO 2 – NOMBRE Y FOTO DEL RELACIONES CON PARTICIPANTES Y PLAN DE TRABAJO .....</b>		<b>22</b>
<b>ANEXO 3 – EXTRACTO DEL ANEXO L FIA .....</b>		<b>23</b>
<b>ANEXO 4 – SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES.....</b>		<b>24</b>

## 1 Introducción

### 1.1 Introducción

El Automóvil Club Principado de Asturias organiza un meeting de carácter reservado, en conformidad con el Art. 2.3.11 del Código Deportivo Internacional, denominado VI Gr. A LEGEND RALLYE los días Jueves 13, Viernes 14 y Sábado 15 de Septiembre de 2018.

Este Rallye se disputará de acuerdo con lo dispuesto en los siguientes reglamentos por orden de prelación:

- a) Las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de Asturias, en lo que sea de aplicación.
- b) Reglamentos Deportivos y Técnicos de los Campeonatos de Asturias de Rallyes y Rallysprint de Velocidad, en lo que sea de aplicación.
- c) El presente Reglamento Particular.

En caso de contradicción entre estas normativas prevalecerá la de rango superior, excepto en lo referente a las normativas específicas de los Campeonatos de Velocidad que no tendrán aplicación entre sí y no entrarán en conflicto en la aplicación del orden de prelación (caso b1).

El C.D.I. será de aplicación en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y de apelación.

Cualquier modificación del presente Reglamento Particular se comunicará solamente mediante Complementos numerados y fechados (emitidos por el Organizador o por los Comisarios Deportivos).

La información adicional se comunicará en la Guía del Rallye que se publicará en la página web del Rallye el Martes 21 de Agosto.

El Código Deportivo Internacional de la FIA está disponible en la página web de la FIA: [www.fia.com](http://www.fia.com).

Las Prescripciones Comunes de Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de la Federación de Automovilismo del Principado de Asturias y los Reglamentos de los Campeonatos de Asturias de Rallyes y Rallysprint están disponibles en la página web de la FAPA: [www.fapaonline.es](http://www.fapaonline.es).

### 1.2 Superficie de los tramos cronometrados

Todos los tramos cronometrados se disputarán sobre una superficie asfaltada.

### 1.3 Tramos cronometrados y Recorrido total

Total tramos cronometrados: 94,12 kms  
Recorrido total: 382,14 kms

## 2 Organización

### 2.1 Aspirantes y Puntuabilidad

El VI Gr. A LEGEND Rally es una prueba reservada puntuable para el Trofeo Legend de Asturias, en la que las inscripciones serán tramitadas por invitación y serán admitidas únicamente por el Organizador. Los Participantes (Concursantes, Conductores y Copilotos) deben estar en posesión de una licencia válida para la participación en las pruebas puntuables para el Campeonato de Asturias de Rallyes 2018.

### 2.2 Nombre del Organizador, Dirección y Datos de contacto

AUTOMOVIL CLUB PRINCIPADO DE ASTURIAS  
 Plaza Montañeros Vetusta, 3  
 33011 – Oviedo – Asturias - España  
 Teléfono: +34 684 606 883  
 Web: [www.rallyprincesa.com](http://www.rallyprincesa.com)  
 e-mail: secretaria@acpa.es

### 2.3 Comité Organizador

Presidente de Honor:	Manuel Fernández Villanueva
Presidente:	Julián Moreno
Miembros:	José Luis Bango Ubaldo Álvarez Ulpiano Nosti José Piñera Juan Carlos Hortal Nicanor Rodríguez Silvia García Sergio Álvarez Álvaro Moreno Beatriz Fernández Alberto Guereca
Secretario:	Celso Rocas

### 2.4 Comisarios Deportivos

Presidente:	Julián Moreno	(CD-0087-AS)
	Marcos Exérez	(CD-0020-M)
	Jesús Lucio García	(CD-0245-AS)
Secretaria:	Beatriz Fernández	(SC-1688-GA)

### 2.5 Observadores y Delegados FAPA

Delegado Técnico:	Francisco Gómez	(JOC-0029-AS)
-------------------	-----------------	---------------

### 2.6 Oficiales

Director de Carrera:	Ulpiano Nosti	(DC-0104-AS)
Directores Adjuntos:	Manuel A. Álvarez	(DC-0041-AS)
	Enrique Ruiz Cabo	(DC-0033-AS)
Secretaria de Dirección:	Adela Giganto	(CD-0169-AS)
Adjuntos a Dirección de Carrera:	David Santervás	
	Álvaro Moreno	

	José Luis Alonso Beatriz González	
Secretario del Rallye:	Celso Rocés	(SC-0101-AS)
Jefe de Seguridad:	Juan Carlos G. Hortal	(DC-0190-AS)
Coordinador Comisarios Técnicos:	Ubaldo Álvarez	(JOC-0134-AS)
Comisarios Técnicos:	Sergio Álvarez	(OC-0135-AS)
	Santos Hidalgo	(OC-0122-AS)
	Héctor García	(OC-0057-AS)
	Alejandro Fernández	(OC-0058-AS)
	Germán Velasco	(OC-0066-AS)
	José Manuel Miranda	(OC-0064-AS)
	Iván Sánchez	(OC-0075-AS)
	Pablo Pulido	(OC-0515-GA)
	Antonio Bravo	(OC-0109-AS)
	María Cal Martínez	(JOC-0112-CA)
	J. Francisco Salgado	(JOC-0120-GA)
	M.Auxiladora del Castillo	(JOC-0018-AN)
	Isidro Povedano	(JOC-0017-AN)
	F. de Asís Álvarez	(JOC-0009-EX)
	Inés M. Pastelero	(JOC-0002-EX)
	Loreta Hernández	(OC-1621-GA)
	José Antonio Allende	(OC-0005-CT)
Oficiales Relaciones Participantes	Alberto Guereca	
Responsable GPS:	Marcos Iglesias	
Responsable Servicios Médicos:	Miguel Torres	(JOM-0215-AS)
Responsable Control Publicidad	José Piñera	(SC-1689-GA)
Responsable Cronometraje:	José Francisco Gil	(JOB-0019-AS)
Responsable Clasificaciones:	Ana Belén Suárez	(OB-0148-AS)
Jefe de Prensa:	Celso Rocés	
Responsables de TC:	Roberto Menéndez	(DC-0028-AS)
	Christian Álvarez	(JDA-0072-AS)
	Fernando Álvarez	(DC-0056-AS)
	José Manuel Medina	(JDA-0219-AS)
Jefes de Seguridad TC:	Kevin García	(OD-0309-AS)
	Luis Alberto Frade	(DC-0227-AS)
	David Parrondo	(JDA-0051-AS)
	Antonio Teijeiro	(JDA-1953-GA)
Responsable Parques:	Pablo Rodríguez	(DC-0167-AS)
	Rocío Menéndez	(OD-0082-AS)
	Ramiro Castro	
Responsable Zona Asistencia:	José María López	(JDA-0042-AS)
Responsable Refuelling:	T.B.A.	

## 2.7 Sede del Rallye - Ubicación

PALACIO DE EXPOSICIONES Y CONGRESOS CIUDAD DE OVIEDO

Calle Arturo A. Buylla 5 - OVIEDO

Coordenadas GPS: 43°21,563 N - 05°51,631 W

Teléfono: +34 684 606 883

E-mail: secretaria@acpa.es

inscripciones@acpa.es (para temas relacionados con las inscripciones)

Horario de apertura:

Martes 11 de Septiembre 16:00 - 20:00

Miércoles 12 de Septiembre 08:00 - 20:00

Jueves 13 de Septiembre 07:00 - 21:00

Viernes 14 de Septiembre 08:30 - 23:00

Sábado 15 de Septiembre 07:00 - 22:30

**Los Participantes deben estar en contacto permanente con la sede del Rallye para estar al tanto de la publicación de eventuales boletines informativos.**

## 2.8 Tablón Oficial de Avisos - Ubicación

Todos los documentos oficiales del Rallye se publicarán en el "Tablón de Anuncios On-line" de la web del Rallye [www.rallyprincesa.com](http://www.rallyprincesa.com), estando disponibles para todos los usuarios.

Durante las verificaciones administrativas se solicitará, a los equipos, un correo electrónico donde poder notificarles cada vez que se publique un nuevo documento del Rallye.

## 2.9 Ceremonia de Salida y Parque Cerrado Fin de Rallye - Ubicación

Calles de Uría y Marqués de Santa Cruz

OVIEDO

Coordenadas GPS: 43°21,980 N - 05° 50,330 W

## 2.10 Parque de Asistencia - Ubicación

La Manjoya

OVIEDO

Coordenadas GPS: 43°19,802 N - 05° 52,073 W

## 2.11 Zona de Asistencia Remota - Ubicación

COLUNGA

Coordenadas GPS: 43°29,032 N - 05° 16,233 W

## 2.12 Sala de Prensa - Ubicación

PALACIO DE EXPOSICIONES Y CONGRESOS CIUDAD DE OVIEDO

Calle Arturo A. Buylla 5

OVIEDO

Coordenadas GPS: 43°21,563 N - 05°51,631 W

Teléfono: +34 658 925 960

E-mail: prensa@acpa.es

Horario de apertura:

Miércoles 12 de Septiembre 16:00 - 20:00

Jueves 13 de Septiembre 09:00 - 21:00

Viernes 14 de Septiembre 08:30 - 23:00

Sábado 15 de Septiembre 07:00 - 22:30



## 2.13 Parque Cerrado Fin de Rallye - Ubicación

PALACIO DE EXPOSICIONES Y CONGRESOS CIUDAD DE OVIEDO

Calle Arturo A. Buylla 5

OVIEDO

Coordenadas GPS: 43°21,563 N - 05°51,631 W

Teléfono: +34 658 925 960

E-mail: prensa@acpa.es



### 3 Programa

HORARIO VARIABLE EN FUNCIÓN DEL DESARROLLO DE LAS PRUEBAS DEL TROFEO EUROPEO DE RALLYES, DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES Y DEL CAMPEONATO DE ASTURIAS DE RALLYES

Hora	Actividad	Localización
<b>Antes de la semana del Rallye</b>		
Viernes 29 de Junio		
19:00	Publicación del Reglamento Particular y Boletín de Inscripción	www.rallyprincesa.com
Martes 31 de Julio		
19:00	Cierre de inscripciones <b>a precio reducido</b>	
Martes 21 de Agosto		
19:00	Publicación del Road Book, Mapas y Guía del Rallye	www.rallyprincesa.com
Miércoles 29 de Agosto		
19:00	Cierre de Inscripciones	
Lunes 3 de Septiembre		
19:00	Cierre de Solicitud de Servicios Adicionales en Parque Asistencia	Oficina A.C.P.A. OVIEDO
Martes 4 de Septiembre		
19:00	Publicación de la Lista de Inscritos	www.rallyprincesa.com
Hora	Actividad	Localización
<b>Durante la semana del Rallye</b>		
Martes 11 de Septiembre		
16:00 a 20:00	Sede del Rallye - Horario de Apertura	Sede del Rallye OVIEDO
16:00 a 20:00	Verificaciones Administrativas (Opcionales) Recogida de Documentación y Números de Competición	
Miércoles 12 de Septiembre		
08:00 a 20:00	Sede del Rallye - Horario de Apertura	Sede del Rallye OVIEDO
08:00 a 20:00	Verificaciones Administrativas (Opcionales) Recogida de Documentación y Números de Competición	
16:00 a 20:00	Apertura de la Sala de prensa y Oficina de Acreditaciones	Sede del Rallye OVIEDO
Jueves 13 de Septiembre		
07:00 a 21:00	Sede del Rallye - Horario de Apertura	Sede del Rallye OVIEDO
11:00 a 17:00	Verificaciones Administrativas (Opcionales) Recogida de Documentación y Números de Competición	Sede del Rallye OVIEDO
19:00	Primera Reunión de Comisarios deportivos	Sede del Rallye OVIEDO
19:15	Publicación Lista Oficial Autorizados Ceremonia de Salida	Tablón Oficial Avisos
20:00	Ceremonia de Salida	

Viernes 14 de Septiembre		
08:00 a 23:00	Sede del Rallye - Horario de Apertura	Sede del Rallye OVIEDO
08:00 a 10:45	Entrega del GPS del Rallye	Parque de Asistencia
09:00 a 11:00	Verificaciones Técnicas Preliminares	
11:30 a 13:00	Shakedown (Todos los Participantes)	RIBERA DE ARRIBA
19:00	Publicación Lista Oficial Autorizados Salida	Tablón Oficial Avisos
Sábado 15 de Septiembre		
07:00 a 22:30	Sede del Rallye - Horario de Apertura	OVIEDO
7:48	Salida del Rallye	Parque de Asistencia
19:00	Ceremonia de Podium y Entrega Trofeos	OVIEDO
20:30	Hora Límite para la Devolución del GPS del Rallye	Sede del Rallye OVIEDO
21:00	Publicación de la Clasificación Final Provisional	Tablón Oficial Avisos
21:30	Publicación de la Clasificación Final Oficial	
21:30	Apertura del Parque Cerrado	Supeditado a la finalización del Reparto de trofeos

## 4 Inscripciones

### 4.1 Cierre de inscripciones

Fecha de cierre: Miércoles 29 de Agosto a las 19:00 h.

### 4.2 Procedimiento

Quien desee participar en el VI Gr. A LEGEND Rally deberá cumplimentar, en todos sus apartados y antes del plazo de cierre de inscripciones, el formulario de inscripción accesible a través del enlace publicado en la web: [www.rallyprincesa.com](http://www.rallyprincesa.com).

Las inscripciones se podrán confirmar en horario de 19:30 a 21:30 horas en:

Teléfono móvil: **684 621 177**  
Email: [inscripciones@acpa.es](mailto:inscripciones@acpa.es)

**La solicitud de inscripción se aceptará sólo si está completa en todos sus apartados y los derechos de inscripción pagados.**

### 4.3 Número de inscritos aceptados y clases

#### 4.3.1 Máximo número de inscritos aceptados

El número máximo de inscripciones aceptadas será de 50.

Si se reciben más de 50 inscripciones, las admitidas se elegirán a exclusivo criterio de Comité Organizador

No podrá garantizarse la participación de un equipo hasta después del cierre de las inscripciones. Los Organizadores informarán a los equipos cuya solicitud no haya podido ser aceptada una vez cerrado el plazo de inscripción.

#### 4.3.2 Vehículos admitidos

Se admiten a participar y puntuar en el Rallye únicamente los vehículos de Grupo B, Grupo A años 80, Grupo A años 90, Grupo A Kit Car y Grupo A World Rally Car

#### 4.3.3 Clases

- Grupo B
- Grupo A Años 80
- Grupo A Años 90
- Kit Car
- World Rally Car

#### 4.3.4 Derechos de inscripción

##### 4.3.4.1 Derechos de inscripción

**Inscripciones recibidas hasta las 24:00h del Martes 31 de Julio:**

CON la publicidad opcional propuesta por el Organizador:	<b>325 €</b>
SIN la publicidad opcional propuesta por el Organizador:	<b>650 €</b>

#### Inscripciones recibidas a partir de las 00:00h del Miércoles 1 de Agosto:

CON la publicidad opcional propuesta por el Organizador:	425 €
SIN la publicidad opcional propuesta por el Organizador:	850 €

#### 4.3.4.2 Derechos de inscripción Shakedown

Incluidos dentro del precio de inscripción

#### 4.4 Detalles de pago

Los derechos de inscripción se realizarán por medio de transferencia bancaria o depósito en la cuenta bancaria del Organizador que se detalla:

BANCO: **BANCO SABADELL**  
IBAN / BIC : **ES22 0081 5051 50 0001815985 / BSAB ESBB**

Si los pagos se efectúan mediante transferencia bancaria, es necesario informar y enviar una copia del recibo a la Secretaría del Rallye, para asegurar que el pago ha sido debidamente efectuado antes del cierre de las inscripciones.

**No se aceptan cheques.**

#### 4.5 Reembolsos

##### 4.5.1 Devolución total de los derechos de inscripción

Los derechos de inscripción se devolverán en su totalidad a:

- Los candidatos cuyas solicitudes no hayan sido aceptadas.
- Si el Rallye no se celebrara

##### 4.5.2 Devolución parcial de los derechos de inscripción

Los Organizadores devolverán el 30% de los derechos de inscripción a aquellos Participantes que, por razones de fuerza mayor (debidamente certificada por su ADN y antes de las Verificaciones Técnicas), fueran incapaces de tomar la salida del Rallye.

La solicitud de reembolso, justificando las razones para no tomar parte en el Rallye, deben enviarse por escrito al Organizador antes del día 13 de Septiembre (Verificaciones administrativas). Se debe incluir un número de cuenta bancaria para recibir el abono.

## 5 Seguro

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Artículo 8 de las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de Asturias 2018.

## 6 Publicidad y números de competición

### 6.1 Publicidad

#### 6.1.1 Publicidad obligatoria

El espacio para la publicidad en los números de competición y las placas del Rallye pertenece al organizador.

Cualquier recorte, daño o publicidad ajena supondrá la no autorización a tomar la salida o la exclusión.

### 6.1.2 Publicidad opcional

Los Participantes que acepten la publicidad opcional propuesta por el Organizador deben reservar un espacio de 20 x 40 cm en las puertas delanteras, situado bajo los números de competición. La publicidad opcional no puede ser retirada o desplazada de estos espacios. Cualquier infracción en este sentido será penalizada con el pago de los derechos de inscripción SIN admitir la publicidad opcional.

### 6.2 Números de competición y placas del Rallye

Los números de competición serán de 50 cm de longitud x 40 cm de altura y las placas del Rallye serán de 42 cm de longitud x 20 cm de altura, según los modelos adjuntos, serán entregados por el Organizador y deben ser colocados sobre el vehículo en los lugares especificados a continuación.



A.- Placa frontal del rally

C.- Panel luneta trasera



B.- Panel puerta delantera (Izquierda) D.- Panel puerta delantera (Derecha)



Números y placas deben estar colocados sobre el vehículo antes de las Verificaciones Técnicas Preliminares y permanecer visibles durante el desarrollo completo del Rallye.



La pérdida de **uno** de los números de competición o placas del Rally entraña una penalización de **150 €**. La pérdida de **dos** números de competición o placas del Rally entraña **la exclusión**.

### 6.3 Adhesivos de emergencia

#### 6.3.1 Número del teléfono de emergencia

El Organizador entregará a cada Participante **dos adhesivos** con el número del teléfono de emergencia, al cual podrán llamar los Participantes o el público en caso de emergencia o un accidente ocurrido durante el Rally.

#### 6.3.2 Ubicación

Estos adhesivos se colocarán en los vehículos participantes, **uno de ellos en el interior y otro en el exterior**, ambos en lugares claramente visibles.

## 7 Carburante

### 7.1 Distribución

Se podrá repostar combustible en las Zonas de Repostaje recogidas en el Road Book así como en cualquiera de las Estaciones de Servicio que se encuentren dentro del recorrido del Rallye.

### 7.2 Procedimiento de repostaje

Dentro de las Zonas de Repostaje el Piloto y Copiloto respetarán las normas dadas en el Reglamento Deportivo de los Rallyes Regionales de la FIA 2018 (Art. 58) y seguirán las instrucciones del Oficial al cargo del proceso.

## 8 Reconocimientos

Los reconocimientos son libres con el objeto de poder verificar el estado de los tramos por donde se desarrolla el rallye, y se realizarán de acuerdo con las siguientes normas:

- Los recorridos siempre se realizarán en el sentido del tramo.
- Los recorridos se realizarán a velocidad moderada y siempre respetando las normas de circulación.

Los Vehículos serán de estricta serie, y en general no estarán permitidos todos aquellos accesorios no homologados por el Vehículo en origen.

Cualquier denuncia efectuada por cualquiera de los controles, que pudiesen establecerse, tanto por la propia Organización como por las Autoridades Gubernativas o Locales de la que sea concededor el Organizador, derivarán desde una sanción económica hasta la prohibición de tomar la salida, con la pérdida de los derechos de inscripción del equipo infractor.

## 9 Verificaciones Administrativas

### 9.1 Documentos a presentar

- Licencia de Competidor.
- Licencia de competición del Piloto y Copiloto.
- Permiso de conducir del Piloto.
- DNI/Pasaporte para identificación del Piloto y Copiloto.
- Autorización de la ADN para tomar parte en el Rallye (para extranjeros, excepto UE).
- Datos de la solicitud de inscripción.
- Seguro obligatorio del vehículo.
- Documentación del vehículo.

No se admitirán fotocopias ni cualquier otro documento sustitutivo.

El participante que previamente haya enviado toda esta documentación y sea correcta sólo hará la recogida de los números y placas de competición y la documentación de carrera.

En el caso de la licencia, se entenderá como tal el modelo oficial establecido por la FAPA, RFEDA o cualquier otra Federación Autonómica de Automovilismo, sin que pueda darse validez a ningún otro documento, aun cuando demostrara que al portador le hubiera sido expedida o proviniera del propio órgano expedidor.

En caso de que la licencia de concursante sea cedida, se deberá presentar un documento original indicando, el piloto y la prueba para la que se cede, con la firma del presidente/a de escudería y sello de la misma.

## 9.2 Calendario

Todos los Participantes

Lugar: Sede del Rallye

Fecha: Martes 12 de Septiembre

Hora: De **16:00** a **20:00** h

Fecha: Miércoles 13 de Septiembre

Hora: De **8:00** a **20:00** h

Fecha: Jueves 13 de Septiembre

Hora: De **11:00** a **17:00** h

## 10 Verificaciones, Precintaje y Marcado

### 10.1 Verificaciones, lugar y horarios

#### 10.1.1 Verificaciones técnicas para todos los Participantes

Lugar: Parque de Asistencia – La Manjoya

Fecha: Viernes, 14 de Septiembre

Hora: De **09:00** a **11:00** h. (De acuerdo al horario establecido).

**El horario individual para cada uno de los Participantes se publicará el Jueves 6 de Septiembre a las 19:00.**

### 10.2 Faldillas transversales

Se autoriza el uso de faldillas transversales de acuerdo con el Artículo 252.7.7 del Anexo J.

### 10.3 Lunas

Se autoriza el uso de cristales tintados o con láminas plateadas de acuerdo con el Artículo 253.11 del Anexo J.

### 10.4 Equipamiento personal de los participantes

Se comprobará el cumplimiento con el Anexo L Capítulo III de los siguientes objetos: cascos, sistemas para la sujeción frontal de la cabeza (FHR), monos, guantes (opcional para copilotos), ropa interior, balaclava, calcetines y calzado (Ver Anexo 3 de este Reglamento Particular).

### 10.5 Equipamiento de los vehículos

- Un triángulo reflectante, que se utilizará como advertencia para los siguientes vehículos en caso de bloqueo de la carretera.
- Dos cutters, fácilmente accesibles al Piloto y Copiloto, con el fin de cortar los arneses en caso necesario.
- Dos chalecos fluorescentes (un para el Piloto y otro para el Copiloto).



## 11 Desarrollo del Rallye

### 11.1 Ceremonia de salida, procedimiento y orden de salida

La Ceremonia de Salida es obligatoria para todos los vehículos inscritos y se celebrará el Jueves 13 de Septiembre a las 20:00 horas en el Pódium de Salida.

Antes de la Ceremonia de Salida los vehículos estarán agrupados en el Parque de la Ceremonia de Salida de 19:00 a 20:00 horas, situado en las Calles de Uría y Marqués de Santa Cruz – Oviedo.

Los Participantes o los miembros de su equipo designados por ellos mismo deben presentar los vehículos en dicho parque.

Los Participantes deben vestir las prendas ignífugas homologadas.

Entrar con un retraso superior a 15 minutos en el Parque de la Ceremonia de Salida entrañará una penalización de 120 €. (La hora límite de entrada en el Parque de Salida, será a las 19:15 horas del Jueves 6 de Septiembre)

El intervalo inicial de salida será de 30 segundos, con objeto de agilizar la Ceremonia, Si es necesario este intervalo podrá variar, no siendo obligatorio que sea el mismo para todos los Participantes.

Si un vehículo no puede tomar parte en la Ceremonia de Salida se le permitirá tomar la salida de la primera etapa a su hora de salida, siempre y cuando se lo haya notificado a los Comisarios Deportivos durante su reunión y que haya pasado las Verificaciones técnicas pertinentes. No obstante, el equipo deberá estar presente vestido con su mono ignífugo (sin vehículo) en la Ceremonia de Salida.

### 11.2 Entrada en controles horarios con adelanto

Se autoriza a los Participantes a entrar con adelanto sobre el horario previsto sin incurrir en penalización en el CH 12A (fin del Rallye).

### 11.3 Hora oficial del Rallye

Durante el Rallye la hora oficial será la hora GPS.

### 11.4 Orden de salida

Los intervalos de salida serán los dispuestos en las Prescripciones Comunes de Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de la Federación de Automovilismo del Principado de Asturias 2018 (Art. 10.17).

Presentarse en el control horario de salida de una sección con un retraso superior a 15 minutos entrañará la no autorización a tomar la salida según lo dispuesto en el Reglamento del Campeonato de Asturias de Rallyes 2018 (Art. 9.2.6).

### 11.5 Sistema de salida en los tramos cronometrados

En la Salida de los TC, se utilizará un sistema de cronometraje, con un contador digital y analógico con semáforo y célula fotoeléctrica.

En el caso que el sistema de salida electrónico no funcionase, la salida del tramo se haría según lo dispuesto en el Reglamento Deportivo de los Campeonatos Regionales de Rallyes de la FIA 2018 (Art. 37.3).

Una fotocélula situada a 40 cm. por delante de la línea de salida detectará las falsas salidas.

## 11.6 Entrega y cambio de los Carnets de control

Se proporcionará un Carnet de control en los siguientes controles horarios:

### 2ª Etapa – Sábado 15 de Septiembre

**CH 4F** (Entrega) Salida 2ª Etapa

Los Carnets de control se entregarán en el Control Horario de salida del Parque de Asistencia, 20 minutos antes de la hora teórica de salida de cada vehículo.

**CH 8A** (Recogida y nueva Entrega) Entrada Reagrupamiento

**CH 10A** (Recogida y nueva Entrega) Entrada Reagrupamiento

**CH 12A** (Recogida) Parque cerrado de Fin de Rallye

## 11.7 Reincorporación tras retirada

### 11.7.1 General

La reincorporación al Rallye está permitida según lo dispuesto en el Reglamento del Campeonato de Asturias de Rallyes (Art. 20), realizándose en el Parque de Asistencia D de la Segunda Etapa en La Manjoya, motivado por la distancia entre éste y el Parque de Reagrupamiento en Grúas Roxu.

La hora límite para solicitar la reincorporación, por escrito a la Dirección de Carrera, serán las 14:00 h del día 15 de Septiembre.

El nuevo Carnet de control se entregará en el Control Horario de salida del Parque de Asistencia, 10 minutos antes de la hora teórica de salida del vehículo reincorporado.

### 11.7.2 Verificación de los vehículos reparados

La hora límite para la verificación del vehículo en su propio lugar de asistencia será a las 15:00 h del día 15 de Septiembre.

## 11.8 Zonas de asistencia

### 11.8.1 Parque de Asistencia

Existirá solamente un Parque de asistencia durante el Rallye:

Ubicación: **La Manjoya – Oviedo**

Horario:

Apertura: Miércoles 13 de Septiembre las 18:00 h.

Cierre: Sábado 15 de Septiembre las 20:00 h.

**La ubicación de los Equipos en el Parque de asistencia se publicará el Lunes 10 de Septiembre a las 19:00 h.**

**Queda prohibido a los equipos hacer agujeros en el suelo, el incumplimiento de esta norma será comunicado a los Comisarios Deportivos, que podrán sancionar económicamente al Participante hasta 3.000 €.**

**El único lugar permitido para depositar los remolques será en la zona anexa al Parque de Asistencia que estará debidamente señalizada.**

**El incumplimiento de esta norma será comunicado a los Comisarios Deportivos, que podrán sancionar económicamente al Participante hasta 1.000 €.**

### 11.8.2 Zona de Asistencia Remota

Se establece una Zona de Asistencia Remota durante el Rallye:

Ubicación: **Colunga**

Horario:

Apertura: Sábado 16 de Septiembre a las 16:30 h.

Cierre: Sábado 16 de Septiembre a las 18:00 h.

Solamente se permitirá el acceso a la zona de un vehículo de asistencia debidamente identificado y un máximo de dos mecánicos por participante.

El vehículo de asistencia solo podrá permanecer en la zona durante el mismo tiempo que el participante esté dentro de la misma.

Se permitirá el cambio de neumáticos y la realización de cualquier otra operación de mantenimiento del vehículo.

Si un equipo da asistencia a varios participantes, el personal de este equipo puede intercambiarse entre automóviles dentro de la zona, siempre que sobre cada uno de los vehículos trabajen únicamente la tripulación del mismo y un máximo de dos mecánicos. Los vehículos de asistencia podrán permanecer en la zona hasta que la haya abandonado el último de los participantes a los que cada uno de ellos preste asistencia.

Cualesquiera herramientas o componentes del vehículo deben ser retiradas cuando el participante abandone la zona.

### 11.9 Shakedown

Se celebrará un Shakedown el Viernes 14 de Septiembre, según lo dispuesto en el Reglamento Deportivo del Campeonato de Asturias de Rallyes 2018 (Art. 14).

El horario del mismo se recoge en el Art. 3 de este Reglamento Particular.

Carretera Local de Soto de Ribera a Picuyananza

Distancia: 3,50 kms.

Parque de asistencia: La Manjoya

**Cualquier persona que se halle a bordo del vehículo, que no sea uno de los miembros del equipo inscrito para el Rallye, deberá firmar un documento eximiendo de toda responsabilidad al Organizador.**

Todos los ocupantes del vehículo tienen que llevar cascos, ropa ignífuga homologada y HANS y los vehículos deben llevar sus números de competición y las placas del Rallye correctamente situadas.

### 11.10 Instalación del GPS del Rallye

En el VI Gr. A LEGEND RALLYE será obligatoria la utilización de un sistema de seguimiento GPS para todos los Vehículos participantes.

El horario de entrega se especifica en el Artículo 3 de este Reglamento Particular.

No se requerirá fianza alguna por el uso de los localizadores GPS.

En el caso de abandono de un equipo será responsabilidad del participante la devolución de los localizadores GPS a Dirección de Carrera.

En caso de no devolución de los localizadores, la FAPA establecerá una sanción de 300 euros al participante.

## 12 Identificación de los Oficiales

Los Jefes de Puesto y otros Oficiales se identificarán como sigue:

- |                            |  |
|----------------------------|--|
| ➤ Jefes de Tramo           | Peto rojo con texto identificativo             |
| ➤ Comisarios de Ruta       | Peto naranja                                   |
| ➤ Relaciones Participantes | Peto rojo                                      |
| ➤ Comisarios Técnicos      | Peto negro                                     |
| ➤ Cronometradores          | Peto azul                                      |
| ➤ Radioenlaces             | Peto amarillo con el símbolo estándar de radio |

## 13 Premios

La ceremonia de entrega de Trofeos tendrá lugar en el Pódium final situado en el PALACIO DE EXPOSICIONES Y CONGRESOS CIUDAD DE OVIEDO, Calle Arturo A. Buylla 5 - OVIEDO, el Sábado 15 de Septiembre a las 19:00 horas.

### 13.1 Trofeos

Se entregarán los siguientes trofeos:

A los tres primeros equipos clasificados en cada una de las cinco clases de vehículos admitidos..

## Anexo 1 – Itinerario-Horario (\*) (\*\*)

### Ceremonial Start - 13th September 2018 / Ceremonia de Salida - 13 de Septiembre de 2018

TC	LOCATION	SS	Liaison	Total	Target	First Car
CH	LOCALIZACIÓN	distance/ Recorrido	distance/ Recorrido	distance/ Recorrido	time/ Tiempo	Due/ Hora
		TC	enlace	total	impartido	1er vehíc.
	Podium - Plaza de Los Ferroviarios (Oviedo)					20:00

### Shakedown / Qualifying Stage - 14th September 2018 / Shakedown / TC Calificación (14 de Septiembre de 2018)

TC	LOCATION	SS	Liaison	Total	Target	First Car
CH	LOCALIZACIÓN	distance/ Recorrido	distance/ Recorrido	distance/ Recorrido	time/ Tiempo	Due/ Hora
		TC	enlace	total	impartido	1er vehíc.
	La Manjoya					
<b>RZ SD</b>	Refuel / Refuel					
	Shakedown Start / Salida Shakedown			3,37	3,37	11:30
<b>SD</b>	Ribera de Arriba			3,50		

Start (Sections 4 & 5 & 6) - 15th September 2018 / 2ª Etapa (15 de Septiembre de 2018)						
TC CH	LOCATION LOCALIZACIÓN	SS distance/ Recorrido TC	Liaison distance/ Recorrido enlace	Total distance/ Recorrido total	Target time/ Tiempo impartido	First Car Due/ Hora 1er vehíc.
4H	<b>Start / Salida (La Manjosa)</b>					<b>07:48</b>
	Refuel		[ 0,50 ]			
	Distance to next refuel (Remote - Colunga)	(30,33)	(77,86)	(108,19)		
5	Pola de Siero		28,18	28,18	00:42	08:30
<b>SS/TC 5</b>	<b>SIERO 1</b>	<b>15,53</b>				<b>08:33</b>
6	Condarco		22,53	38,06	00:49	09:22
<b>SS/TC 6</b>	<b>VILLAVICIOSA 1</b>	<b>14,80</b>				<b>09:25</b>
7A	Regroup & Technical Zone <b>IN</b> / Entrada Reagrupamiento Colunga		27,65	42,45	00:57	10:22
7B	Regroup <b>OUT</b> / Salida Reagrupamiento				00:05	10:27
	Remote refuel (Colunga)					
	Distance to next refuel	(15,10)	(64,47)	(79,57)		
8	La Zorea		6,95	6,95	00:17	10:44
<b>SS/TC 8</b>	<b>LA ESTRECHA 1</b>	<b>15,10</b>				<b>10:47</b>
8A	Regroup & Technical Zone <b>IN</b> / Entrada Reagrupamiento Roxu		37,68	52,78	01:03	11:50
8B	Regroup <b>OUT</b> / Salida Reagrupamiento				00:20	12:10
8C	Service <b>IN</b> / Entrada Asistencia		19,34	19,34	00:23	12:33
	<b>Service / Asistencia ( D )</b>	<b>(45,43)</b>	<b>(142,33)</b>	<b>(187,76)</b>	<b>00:40 + 3'</b>	
8D	Service <b>OUT</b> / Salida Asistencia					13:16
	Refuel		[ 0,50 ]			
	Distance to next refuel (Remote - Colunga)	(30,33)	(77,86)	(108,19)		
9	Pola de Siero		28,18	28,18	00:42	13:58
<b>SS/TC 9</b>	<b>SIERO 2</b>	<b>15,53</b>				<b>14:01</b>
10	Condarco		22,53	38,06	00:49	14:50
<b>SS/TC 10</b>	<b>VILLAVICIOSA 2</b>	<b>14,80</b>				<b>14:53</b>
10A	Regroup & Technical Zone <b>IN</b> / Entrada Reagrupamiento Colunga		27,65	42,45	00:57	15:50
10B	Salida Reagrupamiento / Entrada Zona Asistencia Remota Colunga				00:10	16:00
	<b>Zona Asistencia Remota ( ZAR1 )</b>	<b>(30,33)</b>	<b>(77,86)</b>	<b>(108,19)</b>	<b>00:15</b>	
10C	Salida Zona Asistencia Remota					16:15
	Remote refuel (Colunga)					
	Distance to finish	(18,36)	(67,33)	(85,69)		
11	La Zorea		6,95	6,95	00:12	16:27
<b>SS/TC 11</b>	<b>LA ESTRECHA 2</b>	<b>15,10</b>				<b>16:30</b>
12	La Florida		55,64	70,74	01:22	17:52
<b>SS/TC 12</b>	<b>OVIEDO/UVIÉU</b>	<b>3,26</b>				<b>17:55</b>
<b>CAR WASH / LAVADO DE LOS VEHÍCULOS (LAS CAMPAS)</b>						
12A	Finish Holding Area <b>IN</b> / Entrada Área Restringida		4,74	8,00	00:30	18:25
	Palacio de Exposiciones y Congresos Ciudad de Oviedo - Early check-in allowed / Permitida entrada con adelanto					
	Podium - Palacio de Exposiciones y Congresos Ciudad de Oviedo					19:00

<b>Saturday Totals / Totales Sábado</b>	<b>94,12</b>	<b>288,02</b>	<b>382,14</b>
---	--------------	---------------	---------------

Sunrise/Orto 08:03 - Sunset/Ocaso 20:34
---

TOTALS OF THE RALLY / TOTALES DEL RALLYE				
	SS TC	Liaison Enlace	Total	* %
Saturday 15th September / Sábado 15 de Septiembre Sections 4, 5, 6 / Secciones 4, 5, 6	94,12	288,02	382,14	24,6%
<b>Total - 7 SS/TC</b>	<b>94,12</b>	<b>288,02</b>	<b>382,14</b>	<b>24,6%</b>

\* % = The percentage of the total distance of special stages / Porcentaje de tramos cronometrados sobre el recorrido total

(\*) Horario variable en función del desarrollo de las pruebas del Trofeo Europeo, Cto. de España y Cto. de Asturias

(\*\*) La numeración de Controles y Tramos Cronometrados se basan en el Itinerario-Horario del Trofeo Europeo



## Anexo 2 – Nombre y foto del Relaciones con participantes y Plan de trabajo



D. Alberto Guereca

Tlf:

+ (34) 607459973

### Plan de trabajo:

- El oficial de Relaciones con los Concursantes estará presente en:
- Verificaciones administrativas y técnicas preliminares
- Sede del Rallye
- Ceremonia de Salida
- Parques de Reagrupamiento y Asistencia
- Llegada del Rallye
- Entrega de Trofeos
- Verificaciones técnicas finales



## Anexo 3 – Extracto del Anexo L FIA

Para una completa información, ver el ANEXO L DEL CÓDIGO DEPORTIVO INTERNACIONAL DE LA FIA.

Se encuentra en [www.fia.com](http://www.fia.com), bajo el epígrafe FIA Sport - Regulations - Drivers' Equipment.

### 1. Cascos

- 1.1 **Normas:** Todo Piloto y Copiloto que participe en pruebas especiales de Rallye, inscritas en el Calendario FIA, deberá llevar un casco conforme a las normas que figuran en la Lista Técnica FIA n.º 25.

### 2. Vestimenta resistente al fuego

- 2.1 En las pruebas especiales de Rallyes todos los Pilotos y Copilotos deben llevar mono (buzo), así como guantes (facultativos para Copilotos), ropa interior larga, sotocasco (balaclava), calcetines y calzado homologados según la norma FIA 8856-2000. (Lista Técnica n.º 27)

Los bordados cosidos directamente sobre el mono deben coserse únicamente sobre la capa más exterior de la vestimenta, con el fin de mejorar el aislamiento térmico. El material utilizado para el fondo (o el soporte) de los parches publicitarios, así como el hilo utilizado para fijarlos sobre el mono, deberán ser resistentes a las llamas (véase el Anexo I de la norma FIA 8856- 2000 para conocer los requisitos detallados y otras recomendaciones a los usuarios).

- 2.2 Las sustancias que podrán circular en cualquier sistema de refrigeración que lleve un piloto están limitadas al agua, o al aire presión atmosférica. Los sistemas de agua no deben precisar la saturación de una prenda para funcionar. Para pruebas que se desarrollan bajo un fuerte calor, se recomienda utilizar un sistema de refrigeración (conectado, por ejemplo, a la ropa interior diseñada para tal fin y homologado según norma FIA 8856-2000) Excepcionalmente, el piloto puede llevar vestimenta de refrigeración que no esté homologada por la FIA, ésta se deberá utilizar siempre sobre la ropa interior homologada obligatoria. Deben incluir una vestimenta de soporte certificada y etiquetada con la norma ISO 15025; cualquier tubo debe estar certificado y etiquetado con la norma ISO 17493 y no deben estar en contacto con la piel del piloto, y cualquier conexión con un sistema a bordo deberá cumplir con el Artículo 5.8.6 de la FIA 8856-2000.

### 3. Sistema de retención frontal de la cabeza

- 3.1 En las pruebas especiales está prohibido el uso cualquier dispositivo sujeto al casco y destinado a proteger el cuello o la cabeza del Piloto, a menos que el dispositivo haya sido homologado conforme a la norma FIA y que figure en la lista Técnica FIA N.º 36.

Cuando el dispositivo utilizado es el HANS®, debe ser utilizado solo con un casco compatible que aparece en la lista Técnica N.º 29. Se recomienda a todos los pilotos utilizar cascos con cincha-anclaje instalado por el fabricante como equipamiento oficial. Estos cascos son identificados por una etiqueta satinada plateada holográfica FIA ilustrado en la Lista Técnica FIA N.º 29 - Dibujo 1.

También es muy recomendable usar cinchas homologadas, las cuales se identifican por una etiqueta FIA 8858 cosidas en ellas

### 4. Arnés de seguridad

Los Pilotos deben estar correctamente retenidos en su asiento por medio de arneses de seguridad que cumplan las especificaciones del Anexo J para el vehículo en cuestión, en todo momento durante la competición cuando dicho vehículo se desplaza durante una prueba especial.

## Anexo 4 – Seguridad de los Participantes

### 1. Uso de la señal de SOS/OK

- 1.1 Cada vehículo participante debe llevar a bordo una señal roja de “SOS” y en su reverso un “OK” verde cuyas medidas sean al menos de 42 x 29.7 cm (A3). Si un Participante incumpliese esta norma será objeto de una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.
- 1.2 En caso de un accidente que requiera atención médica urgente, siempre que sea posible la señal “SOS” roja debe ser inmediatamente mostrada a los siguientes vehículos y a cualquier helicóptero dispuesto a prestar asistencia.
- 1.3 Si un Participante se encuentra con que le muestran una señal “SOS” roja, o que observa que otro vehículo ha sufrido un accidente de importancia y que el Piloto y Copiloto permanecen dentro del vehículo, por lo que no muestran la señal “SOS” roja, debe inmediatamente y sin excusa alguna detenerse a prestar auxilio. Los siguientes vehículos deben detenerse asimismo. El Segundo vehículo en llegar al lugar del accidente, si es posible, continuará la marcha hasta el siguiente punto de radio para informar de lo sucedido. El resto de vehículos participantes deberán dejar la carretera libre para el paso de los vehículos de emergencias.
- 1.4 En caso de un accidente que no requiera atención médica urgente, mostrar claramente la señal “OK” a los siguientes vehículos participantes y a cualquier helicóptero dispuesto a prestar asistencia.
- 1.5 Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de “OK” de manera visible para otros Participantes.
- 1.6 Si un Participante incumpliese esta norma se informará al Director de Carrera.
- 1.7 Si un Participante abandona el Rallye debe comunicar esta circunstancia a los Organizadores en cuanto le sea posible, (salvo en caso de fuerza mayor). Si un Participante incumpliese esta norma será objeto de una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.

### 2. Uso del triángulo rojo

- 2.1 Cada vehículo participante debe llevar a bordo un triángulo rojo que, en el caso de que se detenga dentro de un tramo cronometrado, debe colocarse en una posición claramente visible al menos 50 metros antes del mismo, con el fin de advertir a los siguientes participantes. Si un Participante incumpliese esta norma será objeto de una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.
- 2.2 El triángulo debe colocarse incluso si el vehículo está detenido fuera de la carretera.

### 3. Uso del GPS y las banderas amarillas

- 3.1 La utilización de los sistemas **GPS** y **BANDERA ELECTRÓNICA AMARILLA “on board”** será obligatoria para todos los equipos inscritos durante todo el desarrollo del Rallye.
- 3.2 La normativa establecida para el uso de los sistemas GPS y Bandera amarilla electrónica “on board” está publicada en el Reglamento y las Prescripciones Generales para Rallyes 2018 R.F.E. de A. que está disponible en la página web de la R.F.E. de A.: [www.rfeda.es](http://www.rfeda.es). Cualquier infracción a la misma será penalizada por los Comisarios Deportivos
- 3.3 El equipo que no devuelva el sistema GPS o que devolviéndolo lo haga en condiciones defectuosas, será objeto de una multa de **1.000 €**

- 3.4** Al encontrarse una bandera amarilla desplegada, el Piloto debe inmediatamente reducir la velocidad, mantenerla hasta el final del tramo cronometrado y seguir las instrucciones de cualquier Comisario de Ruta o conductor de un vehículo de intervención. La bandera amarilla se desplegará en el punto de radio anterior al incidente. Si un Participante incumpliese esta norma será objeto de una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.
- 3.5** A un Participante al que le ha sido mostrada la bandera amarilla se le asignará un tiempo en ese tramo cronometrado según lo dispuesto en el Reglamento Deportivo del Campeonato de Asturias de Rallyes 2018 (Art. 12.16).