# CAMPIONATO DE GALICIA DE RALLYES 2018

**FEDERACION GALEGA DE AUTOMOBILISMO**

**REGULAMENTO PARTICULAR**

## PROBA: 52º Rallye Recalvi Rías Baixas

**PROVINCIA: Pontevedra**

**DATA: 11, 12 e 13 de Maio de 2018**

**I N D I C E**

**TITULO I ....:** PROGRAMA HORARIO

**TITULO II ...:** ORGANIZACIÓN

Art. 1 Organización

**TITULO III ..:** MODALIDADES XERAIS

Art. 2 Puntuabilidade
Art. 3 Descrición
Art. 4 Vehículos admitidos
Art. 5 Concursantes admitidos
Art. 6 Solicitude de Inscrición - Inscricións
Art. 7 Dereito de Inscrición - Seguros

**TITULO IV ...:** OBRIGACIÓNS XERAIS

Art. 8 Publicidade

**TITULO V ....:** DESENROLO DA PROBA

Art. 9 Recoñecementos
Art. 10 Hora Oficial do Rallye
Art. 10 Penalizacións
Art. 11 Premios

**PROGRAMA DE REUNIÓNS DE COMISARIOS DEPORTIVOS**

**ANEXO I .....:** LICENCIAS VÁLIDAS PARA A TEMPADA 2018 (ANUARIO F.G.A.)

**ANEXO II ....:** LIBRO DE RUTA (ROAD BOOK) STANDARD

**ANEXO III ..:** TERMINOLOXÍA

**ANEXO IV ..:** ENCARGADO DAS RELACIÓNS COS CONCURSANTES

**ANEXO V ...:** ORGANIZACIÓN XERAL DA SEGURIDADE

**ANEXO VI ..:** ITINERARIO – HORARIO

**ANEXO VII ..:** PARQUES PECHADOS, DE TRABALLO, E FINAL DE ASISTENCIA

## 1.- PROGRAMA.

| Data | Horario | PROGRAMA | LUGAR |
|---|---|---|---|
| 02/04/2018 | 10:00 | Apertura de inscricións (pilotos inscritos Campionato Galego). | Escudería Rías Baixas<br>1ª Travesía Cordoeira, 19<br>36208 Vigo (Pontevedra)<br>604 051 209<br>rallyeriasbaixas@gmail.com |
| | 12:00 | Apertura de inscricións (resto de pilotos). | |
| 02/05/2018 | 20:00 | Peche de inscricións | |
| 04/05/2018 | 18:00 | Publicación lista de inscritos | |
| 05/06/<br>Mayo 2018 | 08:30 a 10:30 | Distribución do libro de ruta. | |
| | 09:00 a 20:00 | Recoñecementos treitos | |
| 10/05<br>Mayo 2018 | 08:30 a 10:30 | Distribución do libro de ruta. | |
| | 09:00 a 20:00 | Recoñecementos treitos | |
| 11/05/2018<br>**(Venres)** | 09:30 a 13:30 | Entrega de documentación | Pabellón de Deportes<br>Rúa Donantes de Sangre, s/n, 36408 O Porriño, Pontevedra |
| | 09:30 a 10:30<br>10:31 a 11:30<br>11:31 a 12:30<br>12:31 a 13:30 | Verificacións Administrativas:<br>Nº 01 A Nº 38<br>Nº 39 A Nº 76<br>Nº 77 A Nº 115<br>Nº 116 A Nº 150 | |
| | 10:30 a 11:30<br>11:31 a 12:30<br>12:31 a 13:30<br>13:31 a 14:30 | Verificacións Técnicas:<br>Nº 01 A Nº 38<br>Nº 39 A Nº 76<br>Nº 77 A Nº 115<br>Nº 116 A Nº 150 | |
| | 13:00 a 14:00 | Precintaxe de turbos | |
| | 17:00 | Publicación lista vehículos autorizados a toma-la saída | Taboleiro oficial de avisos e oficina permanente<br>http://www.rallyeriasbaixas.com<br>Verbun<br>Av. Samil, 17<br>36212 Vigo, Pontevedra |
| | 18:20 | Saída 1º participante 1ª Etapa 1ª sección | Parque Asistencia. Avda. Samil |
| | 20:45 | Chegada 1º participante 1ª Etapa 1ª sección | |
| 12/05/2018<br>**(Sábado)** | 00:30 | Publicación lista vehículos autorizados a toma-la saida | Taboleiro oficial de avisos e oficina permanente<br>http://www.rallyeriasbaixas.com<br>Verbun<br>Av. Samil, 17<br>36212 Vigo, Pontevedra |
| | 07:30 | Saída 1º participante 2ª Etapa 2ª sección | Parque Asistencia. Av. Samil |
| | 10:08 | Chegada 1º participante 2ª Etapa 2ª sección | Par. Reagrupamento Porriño |
| | 10:28 | Saída 1º participante 2ª Etapa 3ª sección | |
| | 13:16 | Chegada 1º participante 2ª Etapa 3ª sección | |
| | 13:46 | Saída 1º participante 2ª Etapa 4ª sección | |
| | 18:53 | Chegada 1º participante 2ª Etapa 4ª sección | Par. Reagrupamento Gondomar |
| | 19:13 | Saída 1º participante 2ª Etapa 5ª sección | |
| | 22:27 | Chegada 1º participante 2ª Etapa 5ª sección | Parque Asistencia. Av. Samil |
| | 23:15 | Verificación final e de oficio | Rodosa<br>Avda. Madrid, 135, Vigo |
| 13/05/2018<br>**(Domingo)** | 01:00 | Publicación de resultados | Taboleiro oficial de avisos e oficina permanente<br>http://www.rallyeriasbaixas.com<br>Verbun<br>Av. Samil, 17<br>36212 Vigo, Pontevedra |
| | 01:30 | Reparto de premios e trofeos | Verbun |

**Nota: Levantamento vehículos parque pechados:** Ós trinta minutos da publicación oficial da clasificación. Por ilo, ao deveñir en firme a mesma, **autorízase a tódolos participantes a sacalos vehículos dos parques pechados**, sen ter que esperar ás entregas de premios.

**TABOLEIRO OFICIAL DE AVISOS.**
Dende o día 2 de Abril de 2018 as 10:00 horas, ata o día 10 de Maio de 2018 as 20:00horas estará situado na Oficina Permanente do Rallye, emprazada en: Escudería Rías Baixas. http://www.rallyeriasbaixas.com.
Dende o día 11 de Maio de 2018 as 09:00 horas, ata o día 13 de Maio de 2018 as 02:00 horas estará situado na Oficina Permanente do Rallye, emprazada en: Verbun, Avda. Samil, 17, e no Parque Pechado sito en Avda. Samil.

**2.- ORGANIZACIÓN.**
**Artigo 1.- Organización.**
**Artigo 1.1.- Definición:**
A Escudería Rías Baixas organiza o **52º Rallye Recalvi Rías Baixas** que se desenrolará desde o día 11 de Maio ó día 13 de Maio do ano 2018.
Este Rallye disputarase dacordo co establecido nas prescripcións comúns dos Campionatos e Copas de Galicia 2018, as prescripcións comúns para rallyes, o regulamento xeral, e o presente regulamento particular da proba, no C.D.I. (e os seus anexos), as prescripcións xerais aplicadas a tódolos Campionatos e Copas F.I.A., no seu caso, e os Regulamentos Xerais dos mesmos, aprobados pola Federación Galega de Automobilismo o día 20/03/2018. A Proba ten o Permiso de Organización da Federación Galega de Automobilismo número GA-010-RA.

**Artigo 1.2.- Comité de Organización:**
Presidente:
D. Fernando Mouriño Sio
Vocais:
D. Antonio Valverde Pampillón
D. Rafael Blanco Hermida
D. Fernando Adan Couceiro
D. Arquímedes García Fernández
D. José Luis González Gómez
D. Carlos Lanzón Pozas
D. José Ramón Rodríguez
Secretaria:
Dª. María Luisa Arías Santos
Dirección da Secretaría do Comité Organizador:
Escudería Rías Baixas
1ª Travesía Cordoeira, 19
36208 Vigo (Pontevedra)
604 051 209
Páxina web: http://www.rallyeriasbaixas.com
E-mail: rallyeriasbaixas@gmail.com

**Artigo 1.3. Oficiais:**
**Presidente Escudería/Comité Organizador:**

| | | |
|---|---|---|
| | D. Fernando Mouriño Sio | CD1ª-1062-GA. |

**Comisarios Deportivos:**

| | | |
|---|---|---|
| Presidente: | D. Victoriano González Boullosa | CD1ª-0021-GA. |
| | D. Alvaro Fernández González | CD-1043-GA. |
| | D. José Luis López Andrés | CD-1067-GA. |

**Observador da F.G. de A.:**
D. Santiago González Boullosa — OBS-0089-GA.

**Director da Carreira-Oficina:**
Dª. María Luisa Arias Santos — DC1ª-1061-GA.

**Comisarios Técnicos:**
Presidente: D. Victor Varela Barreiro — JOC1ª-1073-GA.
Dª. Seila Varela Barreiro — OC-1060-GA.

**Xefes de treito:**
Equipo A: D. Rafael Blanco Hermida — JDA-1064-GA.
Equipo B: D. Arquímedes García Fernández — JDA-1070-GA.

**Xefes de Seguridade vial treitos:**
Equipo A: D. Juan José Tejo Vila — DC1ª-1071-GA.
Equipo B: D. Damian Giraldez Barreira — DC1ª-1069-GA.

**Responsable Equipos Cronometraxe:**
D. Antonio Valverde Pampillón — JOB-1066-GA.

**Vehículo "XEFE SEGURIDADE VIAL":**
D. Fernando Adan Couceiro — CD1ª-1068-GA.

**Vehículo "0" (DIRECTOR NA ESTRADA):**
Verde: D. Oscar Mouriño Arias — DC1ª-1065-GA.

**Vehículo "00" (ESCOBA):**
Bermello: D. Iago Fernández González — DC1ª-1072-GA.

**Servicio Informático:** Federación Galega de Automobilismo
**Servicio de ambulancias:** A DESIGNAR
**Centros Asistenciais:**
Hospital Alvaro Cunqueiro; Hospital do Meixoeiro; Hospital Fátima
**Servicio de Grúas:** A DESIGNAR

**Nota:** En cumprimento da nova normativa de expedición de licencias, o resto dos oficiais da proba comunicaranse no COMPLEMENTO 2, antes da celebración da proba.
O Vehículo "0" pasará diante do primeiro participante coa antelación suficiente para non ser alcanzado polo mesmo. O Vehículo "00" pasará xusto detrás do derradeiro participante. Estos dous vehículos terán que ser pilotados por Oficiais con licencia CD1ª, expedida pola F.G. de A., e á sua vez deben ser incluidos no Seguro contratado polo Organizador para a cobertura da Proba.

## 3.- MODALIDADES XERAIS.

### Artigo 2.- Puntuabilidade.

O **52º Rallye Recalvi Rias Baixas** é puntuable para os seguintes Campionatos e Trofeos:

- Campionato de Galicia de Rallyes sobre asfalto (Agrupacións 1, 2, 3, 4 e 5). Coef. (7)
- Copa de Galicia de Rallyes para pilotos (Agrupacións 1, 2, 3, 4 e 5).
- Copa de Galicia de Rallyes para copilotos (Agrupacións 1, 2, 3, 4 e 5).
- Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 1.
- Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 2.
- Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 3.
- Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 4.
- Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 5.
- Copa de Galicia de Rallyes para Escuderías. (Agrupacións 1, 2, 3, 4 e 5).
- Copa de Galicia de Rallyes para marcas de pneumáticos. (Agrupacións 1, 2, 3, 4 e 5).

- 9ª Copa Top Ten Pirelli-Castrol
- 13º Volante F.G.A. -2ª Promoción Xoven Piloto 2018 de Galicia
- 9ª Copa Pirelli AMF MotorSport
- 4ª Copa Iniciación Recalvi

**Artigo 3.- Descrición.**

O **52º Rallye Recalvi Rías Baixas** consta dun percorrido de 475,26 Kms., dos cales 97,90 Kms. corresponden a 9 treitos cronometrados por estradas asfaltadas pechadas ó tráfico; está dividido en 2 Etapas e 5 seccións. O Itinerario-Horario figura no Anexo III do presente Regulamento.

No carné de Control, e no Libro de Ruta constan detallados o percorrido, etapas e seccións así como os controles horarios, controles de paso, neutralizacións e reagrupamentos.

O Rallye terá 4 parques de traballo, e un parque de asistencia final de 10 minutos.

**Artigo 4.- Vehículos admitidos.**

En tódolos rallyes puntuables para o Campionato e Copas de Galicia serán admitidos os vehículos seguintes:

.- Vehículos Grupo A ata 1600 cc. dacordo ó artigo 255 do Anexo J da FIA.

.- Vehículos Grupo A dacordo ó artigo 255 e 255A (WRC 1.6) do Anexo J da FIA.

.- Vehículos Grupo N dacordo ó artigo 254 do Anexo J da FIA.

.- Vehículos S-2000 dacordo ó artigo 254A do Anexo J da FIA.

.- Vehículos R1, R2, R3C, R3T, R3D, R4, R5, dacordo cos artigos 260, 260D e 261 do Anexo J da FIA.

.- Admitiranse os vehículos do Grupo "X", "G", N5 (Maxi Rallye), e N6 (Maxi Rallye Galego).

.- Os vehículos admitidos no Grupo H serán tódolos que pertenceron ó antigo "Anexo J", do ano 1981 inclusive. Os vehículos que sexan, posteriores, pero de interese para o automobilismo galego, terán que solicitala súa inclusión á Comisión Técnica da Federación Galega de Automobilismo. Si foran admitidos seralle expedido o "pasaporte de histórico" correspondente.

Ningún vehículo poderá participar en ningún rallye sen o "pasaporte administrativo" (X, G, H, N5 e N6) expedido pola Federación Galega de Automobilismo..

3.1.- O efecto de puntuación, os vehículos admitidos serán divididos nas seguintes Agrupacións de cilindrada:

| AGRUP | GRUPO | REGULAMENTO | PESO MINIMO (Kg) | BRIDA MAX (mm) |
|---|---|---|---|---|
| 1 | WRC 2000 cc | Art. 255 Anexo J 2010 FIA | 1230 | 34 |
| | WRC 1.600 cc | Art. 255 Anexo J 2016 FIA | 1200 | 33 |
| | WRC 1.600 cc | Art. 255 Anexo J 2017 FIA | 1175 | 36 |
| | R5 | Art. 261 Anexo J 2017 FIA | 1230 | 32 |
| | S2000 (1.6T) RRC | Art. 255A Anexo J 2013 FIA | 1200 | 28 |
| | S2000 (Atmosférico) | Art. 254A Anexo J 2013 | 1200 | N/A |
| | R4 | Art. 260 Anexo J FIA | 1300 | 33 |
| | A Gallego | Grupo "A" FGA | 1300 | 34 |
| | N1 | RFEDA + Grupo "G" FGA | S/ Ficha Homo. | 34 |
| | N5 | RFEDA + Grupo "G" FGA | 1230 | 34 |
| | N6 | Grupo "G" FGA | S/Regulamento | 34 |
| | Gr A + 2000 c.c. 4x4 | Art. 255 Anexo J FIA 2017 | 1230 | 34 |
| | Gr N + 2000 c.c. 4x4 | Art. 254 Anexo J FIA 2017 | S/Ficha Homo. | 33 |
| | Gr X + 2000 c.c. 2RM e 4x4 | Grupo "X" FGA | S/Regulamento | 34 |
| | Porsche 997 GT3 Cup Rallye 2008 | RFEDA + Grupo "G" FGA | 1410 | 40,8 |
| | Porsche 997 GT3 Cup Rallye 2010 | RFEDA + Grupo "G" FGA | 1440 | 41,2 |
| | GT | RFEDA + Grupo "G" FGA | S/Ficha Homo. | S/Ficha Homo. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | RGT | Art. 256 Anexo J FIA 2017 | S/Ficha Homo. | S/Ficha Homo. |
| | Gr. G + 2000 C.C. | Grupo "G" FGA | S/Regulamento | 34 |
| **2** | R3T | Art. 260D Anexo J FIA | 1080 | 29 |
| | R3C | Art. 260 Anexo J FIA | 1080 | N/A |
| | S1600 | Art. 255 Anexo J FIA | 1000 | N/A |
| | S1600 RFEDA | Art. 255 Anexo J FIA+RFEDA | 1000 | N/A |
| | R2C | Art. 260 Anexo J FIA | 1080 | N/A |
| | N2 | RFEDA + Grupo "G" FGA | S/ Ficha Homo. | S. procedencia |
| | Gr. N (2RM) | Art. 254 Anexo J FIA 2017 | S/Ficha Homo. | 33 |
| | Gr. A +1600/-2000 Kit Car | Art. 255 Anexo J FIA | S/Regulamento | N/A |
| | Gr. G - 2000 c.c. (2RM) | Grupo "G" FGA | S/Ficha Homo. | 34 |
| | Gr. X +1600/-2000 Kit Car | Grupo "X" FGA | S/Regulamento | N/A |
| **3** | R2B -1600 c.c. | Art. 260 Anexo J FIA | 1030 | N/A |
| | R3D | Art. 260 Anexo J FIA | 1150 | 32 |
| | N3 | RFEDA + Grupo "G" FGA | S/ Ficha Homo. | S. procedencia |
| | Gr A -1600 c.c.Kit Car | Art. 255 Anexo J FIA | S/Regulamento | N/A |
| | Gr.N +1600 - 2000 c.c. (2RM) | Art. 254 Anexo J FIA 2017 | S/Regulamento | N/A |
| | Gr.X +1600 - 2000 c.c. (2RM) | Grupo "X" FGA | S/Regulamento | N/A |
| | Historicos + 1600 c.c. (2RM) | Anexo J FIA 1981 + FGA | S/Regulamento | N/A |
| **4** | Gr.N -1600 c.c. | Art. 254 Anexo J FIA 2017 | S/Regulamento | N/A |
| | R1A / R1B -1600 c.c. | Art. 260 Anexo J FIA | 980 / 1030 | N/A |
| | Gr.X-1600 c.c. | Grupo "X" FGA | S/Regulamento | N/A |
| | Históricos -1600 (2RM) | Anexo J FIA 1981 + FGA | S/Regulamento | N/A |
| **5** | Todos os Grupos - 1000 C.C. | S/procedencia | S/ Ficha Homo. | |

A tódolos efectos, considérase constituída unha Agrupación, coa saída dun so vehículo.

**Artigo 5.- Concursantes admitidos.**
Para participar nos Campionatos e Copas de Galicia estarase ó disposto no anexo I, do Anuario Deportivo 2018, publicado pola Federación Galega de Automobilismo.

**Artigo 6.- Solicitude de inscrición-inscricións.**
6.1.- Toda persoa que desexe participar no **52º Rallye Recalvi Rías Baixas** deberá remiti-la solicitude de inscrición, debidamente cumprimentada, á secretaría do Rallye, sita en:
**Escudería Rías Baixas**
1ª Travesía Cordoeira, 19
36208 Vigo (Pontevedra)
604 051 209
Páxina web: http://www.rallyeriasbaixas.com
E-mail: rallyeriasbaixas@gmail.com
**Para facer as inscricións:**
http://www.fga.es
https://goo.gl/forms/caLi59Uxlyh6w4i63
ANTES DAS 20 HORAS DO DÍA 02 de Maio de 2018
Os datos relativos ó copiloto poden ser completados ata o día 02 de Maio de 2018.
6.2.- O nº de inscritos fíxase nun máximo de 150 vehículos.
6.3.- Os dereitos de inscrición poderán ser satisfeitos de calquera das formas seguintes:
.- Na conta corrente nº **ES54 2080 0567 0030 4000 9919 (ABANCA).**
6.4.- Admitiránse inscricións condicionadas, unha vez superado o número de inscritos fixado como

máximo.
6.5.- A orden de recepción da solicitude de inscrición, así como dos Dereitos de Inscrición, será o determinante para a confección da Lista de Inscritos.

**Artigo 7.- Dereitos de inscrición-Seguros.**
7.1.- Os dereitos de inscrición fíxanse en:
7.1.1.- **350,00 €**. aceptando a publicidade facultativa proposta polos Organizadores e **20 €** do aluger do GPS obrigatorio, ascendendo a inscrición a un total de **370 €**.
7.1.2.- **700,00 €**. Refusando esta publicidade. (Este valor como máximo debe selo dobre que o apartado 7.1.1.).
7.2.- A solicitude de inscrición non se aceptará se non vai acompañada dos dereitos de inscrición.
7.3.- Os dereitos de inscrición comprende o seguro garantindo a responsabilidade civil fronte a terceiros, de acordo coa regulamentación da Federación Galega de Automobilismo.

**4.- OBRIGACIÓNS XERAIS.**
**Artigo 8.- Publicidade.**
A Publicidade proposta polo organizador será a seguinte:
**Obrigatoria**: A DESIGNAR
**Facultativa**: A DESIGNAR
Os concursantes que acepten a publicidade facultativa proposta polos organizadores deben reserva-los emprazamentos seguintes: A DESIGNAR.

**5.- DESENROLO DA PROBA.**
**Artigo 9.- Recoñecementos**
9.1.- Os recoñecementos Oficiais / libres efectuaranse os días 5/6/10 de Maio de 2018, segundo o criterio que terá que establecer o Comité Organizador.
9.2.- Os recoñecementos quedan limitados a un máximo de TRES pasadas por treito cronometrado.
9.2.1.- A primeira infracción será penalizada con 5 minutos mais unha sanción económica de 300 €uros, o inicio da Proba, a criterio exclusivo do Colexio de Comisarios Deportivos.
9.2.2.- A segunda infracción se penalizará con “NON AUTORIZADO A TOMA-LA SAÍDA”, ratificada polo Colexio de Comisarios Deportivos.
9.2.3.- Por incorrer nunha infracción nos puntos 9.2.1 e 9.2.2 será obrigatorio dar traslado ó Tribunal Galego de Apelación, para apertura e incoación de expediente disciplinario no seu caso.
9.3.- Si unha Escudería fai un treito cronometrado, na mesma tempada, non se poderá utiliza-lo mesmo treito por outra entidade organizadora.
9.4.- Só se poderá efectuar os recoñecementos dos treitos cronometrados un día por cada equipo participante, a escoller dentre os tres días designados polo Comité Organizador, e que será solicitado por fax polo participante ó Comité Organizador para que quede constancia, e así poder dividir 150 participantes nos tres días. Asimesmo, cada equipo terá que notificar ó Comité Organizador, a marca, modelo, cor, e matrícula do vehículo que utilizará para os citados recoñecementos.
9.5.- A velocidade máxima nos treitos a recoñecer, será en función das limitacións / sinais que existan no mesmo.
9.6.- Pola Federación Galega de Automobilismo notificárase ós Sub-Sectores da Garda Civil de Tráfico, para seguir un control rigoroso, e conforme ó Real Decreto 1428/2003 de 21 de Novembro, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Circulación para a aplicación e desenrolo do texto articulado da Lei sobre Tráfico, aprobado polo Real Decreto Lexislativo 339/1990 de 2 de Marzo, dos recoñecementos e solicitarase o traslado das denuncias (D.G.T.) que se formulen por infraccións á normativa para adopta-las medidas federativas que no seu caso procedan.
9.7.- O Comité Organizador designará un Comisario / Controlador, que informará e fará parte dos incumprimentos ó Comité Organizador, con posterior traslado ó Colexio de Comisarios Deportivos da

Proba.
9.8.- A Federación Galega de Automobilismo designará outro Comisario / Controlador, cos mesmos poderes e atribucións que o do punto anterior.
9.9.- Entregaranse unhas pegadizas transparentes e numeradas (de cor Branco) que terán que ir pegadas no parabrisas dianteiro (lado dereito superior no sentido da marcha), dos vehículos que fagan os recoñecementos autorizados. A falla dela, transitando polo treito, implicará a descalificación a tódolos efectos (con perda dos dereitos de inscrición) para a súa participación na proba, do vehículo infractor.

**Artigo 10.- Hora oficial do Rallye.** Durante o transcurso do Rallye, a hora oficial será a emitida por Cronómetros F.G.A.

**Artigo 11.- Penalizacións.** As penalizacións son as previstas no regulamento-tipo xeral de rallyes da Federación Galega de Automobilismo, publicado no Anuario 2018.

**Artigo 12.- Premios.** Os premios e Trofeos que se entregarán serán aos 6 primeiros da Xeral (Piloto e Copiloto) e ó primeiro de cada Agrupación (Piloto e Copiloto) da seguinte forma:
**Premios clasificación Xeral Scratch (Agrupacións 1, 2, 3, 4 e 5):**

| | **Coeficiente 7** |
|---|---|
| **1º** | 1.600,00 € e Trofeo |
| **2º** | 1.200,00 € e Trofeo |
| **3º** | 900,00 € e Trofeo |
| **4º** | 700,00 € e Trofeo |
| **5º** | 425,00 € e Trofeo |
| **6º** | 375,00 € e Trofeo |
| **Total** | **5.200,00 €** |

**Premios clasificación por Agrupacións (1, 2, 3, 4 e 5):**

| | **Coeficiente 7** |
|---|---|
| **1º** | 250,00 € e Trofeo |
| **2º** | 130,00 € |
| **3º** | 100,00 € |
| **Total** | **2.400,00 €** |

**Resumen:**

| | **Coeficiente 7** |
|---|---|
| **Total premios** | **7.600,00 €** |

Dona María Luisa Arias Santos, provisto da licencia do Colexio de Oficiais de Automobilismo de Galicia, co número DC1ª-1061-GA, solicito a aprobación do presente Regulamento Particular da proba á Federación Galega de Automobilismo.

Fdo: Director da Proba
N.I.F.: 36027137Y
Licencia DC1ª-1061-GA

Entidade: Escudería Rías Baixas
C.I.F.: G36645398
Fdo: Presidente D. Fernando Mouriño Sio
Licencia CD1ª-1062-GA

Fdo: Xefe de Seguridade Vial
N.I.F.:76818837X
Licencia CD1ª-1068-GA

Selo do Clube.

## PROGRAMA - HORARIO DE REUNIÓNS DE COMISARIOS DEPORTIVOS

| REUNIÓN | DATA | HORA | LUGAR |
|---|---|---|---|
| 1ª | 11/05/2018 | 09:00 | SALA DE REUNIÓNS DE COMISARIOS DEPORTIVOS, sita en : Verbun . Samil |
| 2ª | | 17:00 | |
| 3ª | | 23:30 | |
| 4ª | 13/05/2018 | 00:00 | |

**ANEXO I**

**RALLYES, RALLYMIX, MONTAÑA, AUTOCROSS-RALLYCROSS, KARTING, SLALOM, TRIAL 4x4, CONCENTRACIÓNS E RUTAS:**

1.- Por acordo Asembleario é normativa de obrigado cumprimento para os Campionatos e Copas de Galicia de Automobilismo, na tempada do 2018 e seguintes: Unicamente se poderá participar/puntuar coa Licencia Autonómica Única, expedidas polas Federacións Autonómicas de Automobilismo.
2.- Por acordo Asembleario, de 13 de xaneiro de 2007, a solicitude e obtención de calquera tipo de licencia da F.G. de A. (Organizativa ou Participativa), implicará a cesión de forma expresa nas competicións oficiais, da "Federación Galega de Automobilismo", a todo dereito de imaxe, que en todo caso deben considerarse cedidos á "Federación Galega de Automobilismo" para a súa venta, promoción, e difusión pública do Automobilismo Deportivo de Galicia.
3.- Para garantir a responsabilidade a que houbere lugar da Escudería organizadora, e do participante, e cubrir os danos que se puideran ocasionar nos labores de asistencia, a Xunta Directiva-Comisión Delega aprobou a seguinte normativa de obrigado cumprimento que estará vixente a partir da tempada 2018, inclusive, para as modalidades de Rallyes, Montaña, RallyMix, Autocross, Karting, Trial 4x4, Concentracións, Rallyes 2ª Categoría, Slalom, e outros eventos:
A.- Para cumprimentalas follas das inscricións terase que indicalo nome, apelidos, e número da licencia do membro que faga as labores de asistencia.
B.- O licenciado que se designe como asistencia, de cada participante, non pode desempeñar a mesma función de asistencia para outro participante.
C.- Todo participante que non sinale na folla de inscrición o nome, apelidos, e licencia da súa asistencia, nos termos antes establecidos será penalizado no inicio das probas, nos Campionatos antes mencionados, coa non autorización a tomala saída.
4.- Tódolos Campionatos, Copas de Galicia, e Fórmulas de Promoción, a partir da tempada 2018, inclusive, serán considerados "**OPEN**".

**ACORDO XUNTA DIRECTIVA-COMISIÓN DELEGADA-ASEMBLEA**

Que na reunión extraordinaria da "Xunta Directiva/Comisión Delegada da Federación Galega de Automobilismo" adoptaronse os seguintes acordos por unanimidade:
1-Ratifícanse no acordo adoptado polos 17 presidentes de Federacións Autonómicas de automobilismo, adoptado na sede do C.S.D. na mañan do pasado 12 de Outubro de 2015.
2-Ratifícanse no acordo de asemblea da R.F.E. de A., celebrada no salón de actos do C.S.D., na tarde do 12 de Outubro de 2015, sobre o precio unificado e igual que terá que imperar en todalas expedicións da "Licencia Autonómica Única" polas 17 Federacións Autonómicas.
3-Na reunión extraordinaria de Xunta Directiva/Comisión Delegada da "Federación Galega de Automobilismo", adoptouse de forma unánime o establecemento de que todos os Campionatos de Automobilismo de Galicia, na temporada 2018, sexan considerados "Open".Asimesmo dito organismo acordou establecer unha inscripción obligatoria os Campionatos para todos aqueles equipos e deportistas que ostenten licencia federativa expedida por calquera **Federación Autonómica que incumplira o acordo adoptado do precio unitario das licencias, acordado e asinado, o pasado 12 de outubro de 2015 no C.S.D.**
4-O precio de inscrición, para participar nos Campionatos de Galicia de Automobilismo 2018, dos titulares de licencias expedidas polas Federacións Autonómicas que non cumplan o acordo de unificación do precio de licencias **establécese en 190 euros**.
5-As licencias estatais da veciña Portugal serán validas para participar nos Campionatos de Galicia de Automobilismo sen ningún tipo de restrición.
6-Dito acordo será incluido no Anexo I do Anuario federativo, da "Federación Galega de Automobilismo" 2018, e será comunicado a tódalas Federación Autonómicas de Automobilismo do Estado español.
**7-Con esta medida preténdese evitar e correxir a competencia desleal** do incumplimento que puidera derivarse do acordo de precios de licencias distintos ou inferiores do adoptado no acordo unánime dos presidentes de Federacións Autonómicas e Estatal.
10-Asimesmo, e como se puso de manifesto na Asemblea da "Real Federación Española de Automobilismo", non serán expedidas nen admitidas, nen forman parte da regulamentación deportiva da "Federación Galega de Automobilismo", as licencias (ER, COR, PPP, PPC, JOM, PPK), que non serán expedidas, nen poden ser aceptadas para participar en competicións oficiais que se celebren en Galicia, posto que, tratándose de Licencias que otorgan dereitos restrinxidos a deportistas, oficiais, etc., e que non permiten a súa integración plena na "Federación Galega de Automobilismo", incumpren o disposto na Lei 3/2012, de 2 de abril, do Deporte de Galicia.
A mencionada Lei 3/2012 establece no seu Artigo 28, en canto a expedición e contido das licencias, no seu apartado terceiro, que no caso das licencias federativas, éstas otorgarán o seu titular a condición de membro da correspondente Federación deportiva galega, que o habilita para participar nas súas actividades deportivas e competicións,e acredita a súa integración na Federación deportiva correspondente, con dereito a voto, e ser elexible, nos procesos electorais da "Federación Galega de Automobilismo".
As licencias que esta Federación non pode expedir, por aplicación legal, impiden que os seus titulares se intregren, con plenos dereitos, na "Federación Galega de Automobilismo"

**ANEXO II**
**LIBRO DE RUTA (ROAD-BOOK) STANDARD**
**CONDICIONS OBRIGATORIAS**

1.- O sentido de lectura será de arriba hacia abaixo.
2.- A unión das follas efectuarase con unha espiral plástica ou metálica que permita una apertura de 360° e sexa resistente a numerosas manipulacións.
3.- Ó principio do libro de ruta deberá figurar unha páxina explicativa cos símbolos utilizados (alo menos en dous idiomas en probas internacionais).
4.- Indicarase unha referencia para calibrar o conta-kilómetros.
5.- Na parte superior ou inferior de cada páxina deberá figurar o número da etapa, sección e sector, o tempo impartido, o quilometraxe e eventualmente os controles de paso.
6.- Cada páxina será numerada. A numeración será progresiva nun mesmo exemplar.
7.- Cada información será numerada e separada da seguinte por unha liña horizontal, volvendo a cero a numeración despois de cada control horario.
8.- As informacións muy próximas, e decir, con distancia inferior a 100 m, non serán separadas entre sí.
9.- Toda información que non poida ser fácilmente identificable dende a carretera deberá aparecer entre parénteses.
10.- Para cada control horario, control de paso, saida e chegada dos treitos cronometrados, reproduciranse os signos normalizados pola F.I.A. e indicarase con precisión a localización dos controles.
11.- As sinais de tráfico reproducidas deberán corresponder o seu emprazamento exacto sobre la ruta.
12.- Os principais paneis de cambio de dirección que existan na ruta, deberán aparecer encadradas, e si ai un cambio de dirección, coa frecha sinalando a dirección real.
13.- A localización dos diferentes controles deberá ser indicada con precisión.
14.- Cada sector comenzará nunha páxina nova.
15.- Os treitos cronometrados deberán resaltar do resto do texto (por exemplo cun recadro).
16.- En cada dibuxo, o punto de orixe situarase na parte inferior.
17.- Os paneis de dirección que non correspondan á ruta a seguir, pero que sirvan de referencia, deberán aparecer tachados.
18.- Sinalaranse os lugares que precisen dunha atención particular con un, dous ou tres signos de exclamación.
19.- A presentación de cada páxina deberá ser suficientemente ampla.
20.- Autorizase un máximo de seis debuxos por páxina.
21.- As indicacións deberán ser fácilmente lexibles (tendo en conta que poderán ser utilizadas pola noite dentro dun vehículo en marcha).
22.- No Road-Book, os puntos de seguridade deberán estar sinalados polo seguinte signo:

23.- A saída, e a meta deberá estar sinalizada con latitude e lonxitude**.**

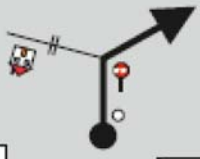
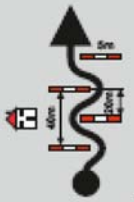
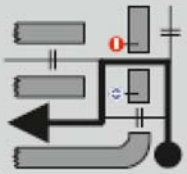
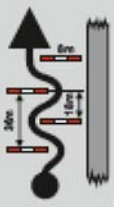
**SUXERENCIAS:**
1.- Indica-la velocidade media dos Treitos de Enlace.
2.- Indicar nos treitos cronometrados o mellor tempo realizado en edicións precedentes do Rallye.
3.- Facer figurar os puntos de referencia ben diferenciados (ex. panel de entrada a un casco urbano).
4.- Sinalar os cambios de piso (de asfalto a terra, de terra a asfalto) por un dobre trazo de liña vertical.
Todo-los puntos que non se describen, se deixan a liberdade do Organizador.

MODELO DE FOLLA DE LIBRO DE RUTA (ROAD-BOOK)

## 30 RALLYE NARÓN

| Distancia | Tempo Ideal | Media |
|---|---|---|
| 2,120 Kms | 10 Minutos | 12,72 Kms/h |
| Récord Treito Cronometrado | *Este Treito Cronometrado dispútase por primeira vez* | |

| Páx. | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 25 | SECCIÓN | 1 | de C.H.S. | TC1 |
| | SECTOR | 2 | a C.H.LL. | 2A |

| DISTANCIA TOTAL | DISTANCIA PARCIAL | DIRECCIÓN | | INFORMACIÓNS | | Distancia Próximo C. H. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0,000 Kms | 0,000 Kms |  1 | 1,140 | TC1 R/M.ª Casanea | SAÍDA - TC S 43º 29' 47" N - 8º 11' 39" O | 2,120 Kms |
| 0,080 Kms | 0,080 Kms |  2 | 1,060 | !!! R/M.ª Casanea | CHICANE 4 barreiras de 5m separadas cada 20m 43º 29' 46" N - 8º 11' 42" O | 2,040 Kms |
| 0,150 Kms | 0,070 Kms | 3 | 0,990 | R/M.ª Casanea | PAZO DA CULTURA 43º 29' 55" N - 8º 11' 44" O | 1,970 Kms |
| 0,180 Kms | 0,030 Kms |  4 | 0,960 | !!! Parking Pazo | Acceso a parking por sinal de dirección prohibida 43º 29' 46" N - 8º 11' 46" O | 1,940 Kms |
| 0,220 Kms | 0,040 Kms |  5 | 0,920 | !!! Parking Pazo | CHICANE 4 barreiras de 8m separadas cada 18m 43º 29' 44" N - 8º 11' 46" O | 1,900 Kms |

**ANEXO III.- TERMINOLOXIA**

| | |
|---|---|
| **Sector de enlace** | Itinerario comprendido entre dous controles horarios sucesivos. |
| **Sección** | Conxunto de sectores de enlace comprendidos:<br>- entre a saída dunha Etapa e o primeiro reagrupamento.<br>- entre dous reagrupamentos sucesivos.<br>- entre o último reagrupamento e a chegada dunha etapa do Rallye. |
| **Etapa** | Cada unha das partes do Rallye separadas por unha parada de alo menos oito horas, ou por unha parada alo menos igual á duración do recorrido efectuado, si este e inferior a sete horas. |
| **Neutralización** | Tempo durante o cual os equipos son parados pola organización, por calquera razón. |
| **Reagrupamento** | Detención prevista pola organización para permitir por unha parte a volta ao horario teórico, e por outra parte reagrupar os equipos que quedan en carreira. Os tempos de detención poden ser diferentes para os equipos. |
| **Parque Pechado** | Zona na que ningunha reparación nin intervención e posible, salvo nos casos expresamente previstos polos Regulamentos dos Campionatos Internacionais e polo Regulamento particular da prueba. |
| **Complemento** | Boletín Oficial que forma parte integrante do regulamento particular da proba e está destinado a modificar, precisar ou completar a este último.<br>Os Complementos son publicados pola organización, ata o día das verificacións.<br>Deben ser sometidos a aprobación pola F.G.A., salvo no que respecta a eventuais modificacións do itinerario.<br>Os Complementos deben estar numerados e fechados. Os Concursantes ou Membros dos equipos deben acusar recibo mediante firma. |
| **Carné de Control** | Carné destinado a recoller os visados dos diferentes controles establecidos no itinerario.<br>Este Carné debe ter unha páxina por sector. Debe preverse un carné de control distinto para cada unha das seccións. |
| **Treito cronometrado** | Proba de velocidade en estrada, pechada ao tráfico normal. |

**ANEXO IV.- ENCARGADO DAS RELACIÓNS COS CONCURSANTES**

**MISIÓNS PRINCIPAIS**. Informar ós concursantes e estar con eles en permanente contacto.

Este cargo terá que ser ocupado obrigatoriamente por un oficial posuidor de licencia expedida pola Federación Galega de Automobilismo, pois implica un perfecto coñecemento da regulamentación xeral. Poderá asistir as reunións do Colexo de Comisarios Deportivos a fin de poder estar informado de todalas decisións tomadas. A persoa nomeada para as Relacións cos Concursantes debe estar claramente identificada para os pilotos, por eso é convinte:

1) Que leve unha identificación chamativa.
2) Ser presentado a os concursantes durante un briefing.
3) Incluír a sua fotografía e o seu número de teléfono no regulamento particular, ou nun Complemento.
4) Poderá ser auxiliado por un adxunto.

**PRESENCIA DO MESMO DURANTE O DESENROLO DA PROBA**. O Secretario do meeting, ao abrir a secretaría da proba, debe facer un planning dos lugares nos que estará presente o encargado das relacións cos concursantes, planning que se colocará no taboleiro oficial da proba, e no que se indicará a súa presencia obrigatoria en:

- As verificacións administrativas
- As verificacións técnicas
- A secretaría do meeting
- A saída da proba
- Os parques de reagrupamento
- Os parques de fin de etapa
- A proximidade do parque pechado cando a chegada do Rallye (na medida das súas posibilidades, dependendo do horario do Rallye).

**Función**

- Dar a os que o soliciten, respostas precisas as cuestións que se plantexen.
- Dar todas las informacións ou calquera precisión complementaria relativa á regulamentación e ao desenrolo da proba.

**Finalidade**. Evitar que as demandas cheguen ata o Colexio de Comisarios Deportivos, sempre que se poidan dar explicacións correctas e solicitudes satisfactorias para evitar as reclamacións (ex. Precisa-las dúbidas dos tempos efectuados polos concursantes coa axuda dos cronometradores). O encargado das relacións cos concursantes, absterase de utilizar palabras ou dar opinións que poidan suscitar polémica.

**ANEXO V**

**1) ORGANIZACIÓN XERAL DA SEGURIDADE**

**a) Plan de Seguridade:** Debe realizarse un Plan de Seguridade que conteña:

O lugar de ubicación da Dirección de Carreira.

O nome dos diferentes responsables:

- Director de Carreira.
- Directores de Carreira Adxuntos.
- Coordinador Médico.
- Xefe de Seguridade.
- Responsables de Seguridade (en cada treito cronometrado).

Os directores dos diferentes servicios de seguridade:
- Garda Civil.
- Hospital.
- Servicio Médico de Urxencia.
- Bombeiros.
- Servicios de grúas.
- Cruz Roxa.

Itinerario completo con detalle dos sectores de enlace.
Plans de seguridade de todos los treitos cronometrados.

**b) Xefe de Seguridade Vial:** No Regulamento particular do Rallye nomearase un Xefe de Seguridade Vial, que formará parte do Comité de Organización e participará na realización do plan de seguridade.
Durante o Rallye estará en permanente contacto coa Dirección de Carreira, o Coordinador Médico e a saída dos treitos cronometrados (por teléfono ou por radio).
Estará encargado da aplicación do Plan de Seguridade e estará asistido en cada treito cronometrado por un Responsable de Seguridade que deberá efectuar a inspección da súa proba e certificar a súa conformidade có Plan de Seguridade.

**c) Control**. O control do funcionamento das disposicións de seguridade obrigatorias estará baixo a responsabilidade do Director de Carreira.

**2) SEGURIDADE NOS TREITOS CRONOMETRADOS**

**a) Servicios de asistencia**. Na saída de cada treito cronometrado:
- 1 médico (preferentemente reanimador).
- 2 ambulancias equipada.
- 1 equipo de socorristas.
- 2 grúas.
- 1 servicio de bombeiros.

Nun punto intermedio para as probas de máis de 12 km.:
- 1 médico.
- 1 ambulancia equipada.
- 1 equipo de socorristas.

Dacordo coa perigosidade, estes mínimos incrementaranse :
- récord do treito entre 100 e 110 km/h, o dobre do mínimo de ambulancias.
- récord do treito superior a 110 km/h, o dobre do mínimo de ambulancias máis un médico reanimador.

Caso de non dispoñer do récord del treito, a Organización deberá dispoñer os medios para cubrir calquera posible emerxencia. Asimesmo deberá funcionar un sistema de comunicación de forma que a Organización poida informarse con rapidez e actuar con eficacia ante calquera posible incidente ou accidente.

**b) Medidas preventivas**

**Sinalización:** As estradas e camiños de acceso aos treitos cronometrados deberán estar pechados á circulación.
**Intervención:** Sobre o percorrido estableceranse postos de Comisarios con obxeto de:
- Facer respetar os lugares prohibidos aos espectadores, coa axuda de carteles, cintas, pitos e altavoces.
- Sempre que sexa posible, advertir ós equipos por medio de bandeiras amarelas.

**Información:** Unha información destinada principalmente ao público realizarase por distintos medios:
- Periódicos, revistas, radio e televisión.
- Taboleiros con avisos.
- Distribución de folletos.
- Paso polo percorrido dun vehículo equipado con altavoces que permitan informar ao público (de 45 minutos a 1 hora antes da saída do 1er. vehículo).

**c) Vixilancia**: Os vehículos da Organización (vehículos de seguridade) deberán levar un cartel de 36 cm x 50 cm sobre o capó dianteiro e sobre as dúas portas dianteiras, no que apareza a palabra SEGURIDADE cun número 0 (peche dos treitos) ou 00 (apertura dos treitos). O vehículo escoba de fin de Rallye deberá levar un cartel das mesmas dimensións sobre o que figurará unha bandeira a cadros ou no seu defecto, levar una bandeira a cadros. Estes dous vehículos terán que ser ocupados por Oficiais con licencia OA, expedida pola F.G. de A., e á súa vez deben ser incluídos no Seguro contratado polo Organizador para a cobertura da proba, os que, darán toda a información que sexa precisa, e si é necesario, avisar ao Director de Carreira de calquera incidente. Unha rede de radio (con unha implantación alomenos cada 3 kms), específica para cada treito cronometrado, permitirá o seguimento dos vehículos e a vixilancia do desenrolo do Rallye.

**d) Evacuación:** Debe preverse un itinerario de evacuación para cada treito cronometrado. Os servicios de urxencia dos hospitais deben estar en estado de alerta.

**3) SEGURIDADE NOS SECTORES DE ENLACE**: O itinerario-horario deberá ter en conta as dificultades de circulación e a travesía de poboacións e cidades. O conductor e o copiloto deberán levar:
- casco homologado en todolos treitos cronometrados.
- roupa ignífuga homologada.
- cinturón de seguridade en todo o percorrido da proba.

**ANEXO VI**

PROBA: 52º Rallye Recalvi Rías Baixas

**ITINERARIO**
**HORARIO**

**NON SERÁ APROBADO NINGÚN REGULAMENTO PARTICULAR, QUE NON VEÑA ACOMPAÑADO DO LIBRO DE RUTA, MANUAL DE SEGURIDADE, E DA FOLLA DE SOLICITUDE DE TREITOS E HORARIOS DE PECHE PARA A CELEBRACIÓN DO RALLYE, ASINADOS POLO XEFE DE SEGURIDADE VIAL, DO DIRECTOR DA PROBA, E DO PRESIDENTE DA ESCUDERIA.**

**ANEXO VII**

**Artigo 12.- PARQUE PECHADO E PARQUES DE TRABALLO.**

12.1.- Será o lugar previsto no Regulamento Particular, ó que o Concursante estará obrigado a conducir o seu/s vehículo/s

12.2.- No interior do Parque Pechado, onde non poderán entrar máis que ós Oficiais da proba e os destinados á vixilancia, quedará prohibida calquera comprobación ou reparación, salvo se o autorizaran os Comisarios Deportivos o Técnicos.

12.3.- O Regulamento Particular da proba precisará o lugar no que se instalará o Parque Pechado e os lugares dos Parques de Traballo, (con marcaxe obrigatorio das rodas) así como a hora límite de entrada.

12.4.- O Parque Pechado, e os Parques de Traballo contaran cas dimensións adecuadas e estarán correctamente valados para que nel non poidan acceder persoas non autorizadas.

12.5.- Os Parques Pechados e os de Traballo serán controlados por oficiais colexiados designados polo Organizador, que serán os responsables do seu bo funcionamento.

12.6. Parques de Traballo

12.6.1 Os organizadores terán que designar obrigatoriamente parques de traballo, nos seus regulamentos particulares, e terán que prohibir tódalas asistencias nos inter treitos. Os organizadores tomaran las medidas necesarias que controlen especialmente este punto.

12.6.2. La hora limite de entrada al P.T. de los vehículos autorizados será al menos desde las 20:00 horas de viernes do comezo do rallye hasta unha hora antes da hora teórica de entrada do primeiro participante o P.T.; quedando ó criterio dos organizadores o poder modificar dita hora límite.

12.6.3. Os P.T. deben estar emprazados en espazos asfaltados, e suficientemente amplos
para garantila seguridade dos equipos e do público, debendo dispor dun espazo adecuado para cada vehículo. Recoméndase prever a circulación en carrís dun só sentido, nos que recoméndase que esté limitado ou controlado o paso do público, tamén o transito do publico non poderá interferir na cronometraxe nos controles de entrada e saída do parque.

12.6.4. Os P.T. deberán estar indicados no itinerario-horario do rallye cun C.H. de entrada e outro C.H. de saída (as distancia de 25 m na sinalización de controis, quedan reducidas a 5 m como mínimo).

12.6.5.Se o Organizador prevé un Reagrupamento e un P.T. seguidos, o orde deberá ser: 1º o Reagrupamento e 2º o P.T.

12.6.6.Os P.T. deberán dispor dos sistemas de extinción adecuados. Debendo ter un mínimo de 3 extintores no parque e un vehículo contra incendios, si se realizase nun recinto feiral, servirá co sistema contra incendios instalado no recinto e a organización debe dispor dunha copia do plan de actuación de dito recinto feiral.

12.6.7. Nos P.T. deberanse prever obrigatoriamente servizos de WC. e contedores suficientes para o lixo que xeneren os equipos. Así mesmo serán válidos los servicios dun Centro Comercial ou cafetería próximos o P.T., non estando este excesivamente lonxe do parque.

12.6.8. Os P.T. deberán establecerse de acordo cos seguintes criterios:

a) Nº de Treitos Cronometrados entre P.T. serán como mínimo 2 e un máximo 3

b) Serán un número máximo de 6, o 1º terá unha duración de 15 minutos antes do 1º treito cronometrado , e o resto terán unha duración de 20 minutos, agás o programado inmediatamente despois do reagrupamento largo do mediodía que terá unha duración de 40 minutos. Despois do último treito cronometrado terá unha duración de 10 minutos antes do control horario de fin da proba. Os pneumáticos só se poderán cambiar nos parques de traballo exclusivamente, agás do parque de asistencia de chegada do rallye.

c) O emprazamento dos P.T. debe ser único, salvo autorización expresa da F.G.A.

d) Entre os parques de asistencia onde existan treitos cronometrados non se poderán superalos 150 km. de percorrido total.

12.6.9. A velocidade máxima dos vehículos que circulen polo P.T. nunca será superior a 30km/h podendo ser controlada e sancionada. quedando tamén prohibido calquera tipo de manobra que non sexa a propia da circulación normal. O incumprimento deste apartado poderá ser motivo de exclusión da proba a criterio dos Comisarios Deportivos.

12.6.10. O espazo para asistencia por participante deixase a criterio do Organizador en función do tamaño do P.T.

12.6.11. O Organizador deberá coordinar cos responsables dunha Copa de promoción. a ubicación no P.T. dos vehículos participantes nas mesmas.

12.6.12. Recomendase o Organizador elaborar un plano de ubicación do P.T.,así como o lugar asignado a cada vehículo. Para ilo os equipos deberan indicar se comparten asistencia e deberan ser comprobado este dato durante as verificacións administrativas.

12.6.13. Os equipos deberán deixar o lugar onde realizaron a asistencia nas mesmas condicións encontradas súa chegada, depositando o lixo e os materiais inservibles nos contedores ubicados no propio P.T.

12.6.14. Vehículos admitidos nun Parque de Traballo

a) Soamente un ou dous vehículos de Asistencia, como máximo e a criterio da organización, por vehículo inscrito poden actuar en cada P.T. Estes vehículos deben estar claramente identificados por placas de “Asistencia” entregadas polo Organizador e colocadas nun lugar visible indo obrigatoriamente pegadas para poder acceder o P.T. Recomendase que as placas teñan os dorsais dos equipos participantes. Se varios equipos comparten asistencia entregarase como máximo dúas placas a ese grupo de equipos.

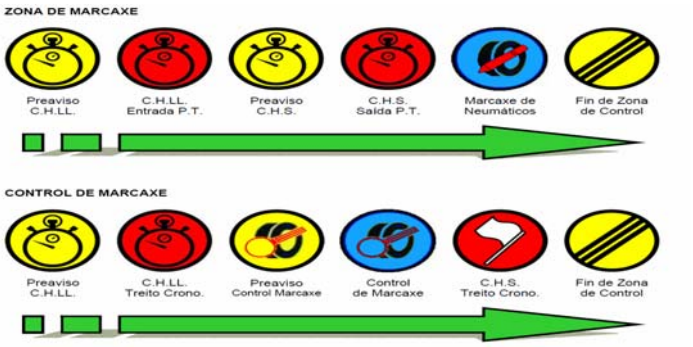
b) Será de obrigatorio cumprimento , a identificación en todo momento do/s vehículo/s de asistencia, matricula, responsable, etc. A notificación á organización será prevista na folla de inscrición, tendo como prazo límite o venres nas verificacións administrativas. No caso de non confirmar da totalidade do espazo necesario a organización exímese de responsabilidade, contando só co espazo necesario para un vehículo de asistencia por participante poderase negar a entrada a calquera coche que non este completamente identificado.

c) Durante o desenrolo da proba, non poderán entrar nin saír do P.T. estes vehículos, soamente poderán entrar e saír se o organizador preveu un aceso independente para as asistencias, ou no paro do mediodía. A entrada dun vehículo e asistencia no

PT habendo saído con anterioridade, no transcurso da proba (agás no parón do mediodía), poderá levar consigo a non autorización da entrada de novo PT.da mesma maneira, tomarase nota de cada vehículo non inscrito que permaneza no PT
- Quedará completamente prohibida a entrada de calquera vehículo que non sexan os participantes dentro do tempo de parque de asistencia.

d) A F.G.A. terá dereito a un máximo de DOUS vehículos para actuar no P.T. sempre que este convocada alomenos unha Copa de promoción para dar servicio os equipos inscritos nestas copas. Deberase prever un espazo de 10 x 10 metros para montar unha oficina de atención os equipos inscritos nas citadas Copas de promoción.
e) As dúas placas de Asistencia autorizadas serán gratuítas. As demais placas que solicite un Concursante, de acordo ca regulamentación antes citada, o Organizador poderá establecer un prezo máximo de 150 €uros por placa.
12.7.- Repostaxes (Refuelling). As repostaxes teranse que facer nos parques de traballo, e nas estacións de servicio, ubicadas no percorrido do rallye, e terán que estar indicadas no libro de ruta (Road Book).
12.7.1.No parque de traballo no momento do repostaxe deberase cumprir as seguintes condicións:
- Afastar os fumadores.
- Repostar o vehículo co motor parado.
- Se os membros do equipo están no interior do vehículo, deberán ter os cinturóns de seguridade desabrochados.
-Excepto nos vehículos que teñen prevista unha toma de presión para a repostaxe, este deberá levarse a cabo por gravidade o bombas manuais, para o que recomendase a utilización de bidóns de repostaxe según normas FIA provistos de acoplamentos estancos y respiradeiros. En calquera caso, a capacidade dos bidóns de repostaxe queda limitada a 25 litros. Se o bidón está elevado por encima do chan, en ningún caso o nivel de reserva de carburante. No bidón poderá estar a unha altura superior a 3 metros durante tódala operación.
12.7.2.Nas estacións de servizo, so está autorizado repostar directamente dos surtidores comerciais nas seguintes condicións:
.- A única operación autorizada é o repostaxe de combustible.
.- A repostaxe terase que realizar sen ningunha axuda exterior, agás dos empregados da propia estación de servicio.
12.8 Pneumáticos.
18.8.1. Os pneumáticos a empregar deben estar de acordo ca regulamentación F.G.A. para rallyes, estando autorizados os pneumáticos “slicks raiados” e os pneumáticos con “NO + PINCHAZOS”. Os vehículos de categoría GT autorízaselles a montaxe de pneumáticos raiados polo fabricante, ou polo distribuidor autorizado.
12.8.2. Están autorizados un máximo de 5 pneumáticos por vehículo entre Parques de Traballo.
12.8.3. A saída dun P.T. marcaranse tódolos pneumáticos colocados no vehículo (incluso o de reposto). A chegada do próximo P.T., o vehículo deberá levar unicamente os pneumáticos marcados no P.T. anterior.
12.8.4. Para facilitar a marcaxe dos pneumáticos, deberase dispor un espacio acotado inmediatamente despois do C.H. de saída do parque de Traballo, ver croques explicativo de montaxe Nº1. Ca única finalidade de axudar o procedemento de marcaxe, un membro do equipo poderá ter aceso a este espacio. Para esta operación a Organización está obrigada a dar un suplemento de 5 minutos extra no sector de que se trate, e así mesmo indicalo no Itinerario Horario da proba.
12.8.5. O tallado dos pneumáticos esta autorizado exclusivamente nos P.T.
12.8.6. Os cambios de pneumáticos realizaranse únicamente nos P.T. fora dos mesmos, soamente os membros do equipo poderán realizalos cos medios de a bordo pero respectando sempre o disposto no apartado 12.8.2.
12.8.7. Entre o último parque de traballo e a chegada do rallye, os pneumáticos a utilizar son libres (respectando o resto de normativa do presente artigo).
12.8.8. Está autorizado o uso de quentadores de pneumáticos, soamente dentro dos P.T.
12.8.9. Nas copas de promoción, o modelo e número total de pneumáticos a empregar será o que estipulen nos regulamentos particulares das mesmas, non podendo superar o número máximo establecido no presente artigo.

12.8.10. O procedemento da marcaxe das rodas:
a) Marcaranse a llantas cas pegatinas en PVC troqueladas segundo normativa FIA
b) Poderase marcar os pneumáticos con rotuladores de diferentes cores.
c) Recomendase un mínimo de tres comisarios para realizar a marcaxe.
12.8.11. Se na saída dun P.T. se atopase un pneumático non conforme, este deberase sustituir por outro. O pneumático non conforme considerarase nulo e quedara en poder dos Comisarios Técnicos. O tempo concedido para o Sector do que se trate, non poderá ser ampliado.
12.8.12. O control da marcaxe dos pneumáticos realizarase entre o Control Horario precedente o treito Cronometrado e a saída de dito Treito, ver croques explicativo de montaxe Nº2, tamén nos C.H. de entrada os P.T. poderase realizar unha comprobación da marcaxe.
12.8.13. Toda infracción concernente a normativa dos pneumáticos, comprobada polos Oficiais da proba, entrañará unha penalización, podendo chegar a exclusión da proba.




**12.9.- AMPLIACIÓN NORMATIVA:**

A) Autorízase a unificalos parques pechados cos parques de traballo.

B) Os controis horarios, de chegada e de saída, estarán situados antes e despois do novo parque (traballo-pechado).

C)Os vehículos participantes serán custodiados polas súas asistencias correspondentes, nos lugares designados no parque pola organización (lugar e metros cadrados), asi como polos comisarios de parque, debidamente licenciados, designados pola organización do rallye

D) As asistencias comunicaráselle, en complementos ao efecto, as horas útiles de traballo e as horas de parque pechado nas que non se pode arranxar nin tocalo vehículo, so pena de EXCLUSIÓN.

E) O organizador que queira seguir co formato anterior, de separación de parque pechado e parque de traballo (duas ubicacións), ao seu criterio, pode facelo.

F) A implantación conleva un "hospitality", barras complementarias de servizo, e escenario de concertos para música indie, rock, e acto da entrega de premios.

G) Os siareiros poderán andar polo novo parque, coas limitacións das lonas das asistencias, ca pertinente precaución e sen entorpecer o transcurso do rallye, e intercambiar opinións cos equipos participantes, solicitarlles sinaturas en fotografías que terá cada equipo, cos seus esponsors nas cartulinas.

I)O xefe de parque e os comisarios velarán polo cumprimento estricto dos complementos, publicados polo colexio de Comisarios Deportivos, no eido dos tempos de asistencias permitidas e tempos parque pechado .

## ANEXO VIII

**CARAVANA RALLYES:CARAVANA RALLYES/MONTAÑA:** En tódolas probas a celebrar en Galicia muda a caravana de vehículos oficiais, quedando da seguinte maneira:

**Megafonía:** Sairá ó treito, para informar ós espectadores, 20 minutos antes da saída do número 1.

**Xefe de Seguridade Treito:** Estará debidamente acreditado no número de participante, e discorrerá polo treito antes da hora de peche, para acomete-lo cierre e certificar ó Xefe de Seguridade Vial a idoneidade e excelencia da seguridade e peche do treito.

**Observador Federación:** Sairá detras do Xefe de Seguridade Vial para comproba-lo peche e os medios do treito.

**Xefe de Seguridade Vial:** Estará debidamente acreditado no número de participante, e discorrerá polo treito, despois de ser informado amplamente polo Xefe de Seguridade do Treito, e comprobar que todo está en perfecto orde para o inicio do treito.

**Director de Proba na estrada. Vehículo "0" (Verde):** Despois de ser informado polo Xefe de Seguridade Vial da proba dará a orde oportuna para que inicie a súa andadura polo treito o Xefe de Seguridade Vial, e de seguido sairá o mesmo para comprobalas medidas (Protección Civil, Corpos e Forzas de Seguridade do Estado, Radio Afeccionados, Bandeiras, Comisarios de Peche de beirarrúas, Bombeiros, etc.), e o chegar ó final do treito e comprobalas medidas anteditas, vía radio ou teléfono, dará a orde oportuna para que o comisario de saída inicie a súa función.

**Vehículos participantes:** Acatarán as ordes do Comisario de Saída , e sairán cunha cadencia de 60 segundos a participar no treito, ou de 30 segundos se asi fora necesario.

**Xefe de Seguridade Treito:** Calquera incidencia ou accidente, ocorrido no transcurso do evento terá que consultar co Director de Proba, na oficina da proba, para tomar as medidas que lle sexan ordenadas (evacuacións, excarcelacións, desordes públicos, etc.), e ó telas subsanadas solicitará autorización, ó Director da Proba na oficina, para continuar co desenrolo do treito.

**Escoba na estrada. Vehículo "00" (Bermello):** Despois de finalizado o paso de todolos participantes, transcorrido o tempo regulamentado, saíra ó treito e recollerá os carnés de ruta dos participantes retirados no mesmo, quedando aberto o treito a circulación dos afeccionados despois do seu paso.

**Advertencia: Ningún vehículo de competición poderá exercelas funcións da caravana do rallye quedando terminantemente prohibido utilizalos**. Así como da inhabilitación das licencias de piloto e copiloto para actuar nos vehículos anteditos. Todo o persoal que traballe na caravana da proba terá que ter licencia de oficial CD para facelo seu cometido.

**Comisarios Deportivos/Comisarios Técnicos:** En todos os rallyes os Presidentes dos Colexios de Deportivos e Técnicos, terán que estar presididos coa cualificación, GA-CD1ª ou GA-XOC1ª, obrigatoriamente.

**Nova normativa Comisarios Técnicos:** Despois de finalizala súa tarea, o Colexio de Comisarios Técnicos reunirase, e a tenor do estudio, emitirase unha acta-informe, e serán entragadas polo Presidente do Colexio de Comisarios Técnicos, debidamente fechada e con hora de entrega, ó Presidente do Colexio de Comisarios Deportivos, con solicitude de sinatura-recibi da entrega na copia.

**1.- AMPLIACIÓN ARTIGO 7.- PENALIZACIÓNS:**

7.54.- Os adestramentos/recoñecementos en Rallyes e Montaña quedan limitados a un máximo de tres pasadas por treito so penalización de cinco minutos/máis sanción económica ó comezo da proba. A exclusivo criterio dos Comisarios Deportivos.

**NOVA NORMATIVA DE APLICACIÓN INMEDIATA:**

A.- Redúcense os adestramentos/recoñecementos a tres pasadas para Rallyes e para Montaña.

B.- A primeira infracción será de engadir unha multa de 300 €uros mais unha penalización de cinco minutos ó inicio da proba (Rallye/Montaña).

C.- A segunda infracción, do punto "B": non admitido a tomala saída no Rallye/Montaña (decisión inicial do Comité Organizador), e ratificada polo Colexio de Comisarios Deportivos.

D.- Por incorrer nunha infracción nos puntos "B" e "C", será obrigatorio dar traslado ó Tribunal Galego de Apelación, para apertura e incoación do expediente disciplinario no su caso.

E.- Si unha Escudería fai un treito cronometrado, Rallye ou Montaña na mesma tempada, non se poderá utiliza-lo treito por outra entidade organizadora.

F.- Só se poderá adestrar un día, por cada equipo participante, a escoller de entre tres días que designará ó Comité Organizador (Rallye/Montaña), e que será solicitado por fax polo participante ó Comité Organizador para que quede constancia, e así poder dividir 150 participantes nos tres días.

G.- A velocidade máxima nos treitos a recoñecer, será en función das limitacións/sinais que existan no treito.

H.- Pola Federación Galega de Automobilismo, notificarase ós Sub-Sectores da Garda Civil de Tráfico, para seguir un control rigoroso, e conforme ó Real Decreto 1428/2003, de 21 de novembro, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Circulación para a aplicación e desenrolo do texto articulado da Lei sobre tráfico, aprobado polo Real Decreto Lexislativo 339/1990, de 2 de marzo, dos recoñecementos e solicitarase o traslado das denuncias (D.G.T.) que se formulen por infraccións á normativa para adopta-las medidas federativas que no seu caso procedan.

I.- Os organizadores designarán un Comisario/Controlador, que informará e fará parte dos incumprimentos ó Comité Organizador, con posterior traslado ós Comisarios Deportivos da proba.

J.- A Federación designará outro Comisario/Controlador, cos mesmos poderes e atribucións que o do punto anterior.

Q.- Entregaranse unhas pegatinas transparentes e numeradas (de cor butano) que terán que ir pegadas no parabrisas dianteiro, (lado dereito superior no sentido da marcha) dos vehículos que fagan os recoñecementos autorizados. A falla dela, transitando polo treito, implicará a descalificación a tódolos efectos (con perda dos dereitos de inscrición) para a súa participación na proba do equipo infractor.

## ANEXO IX
## OUVREURS

1.- Tódolos equipos que estean interesados en adquirir este privilexio terán que solicitalo por escrito á Comisión de Rallyes, da Federación Galega de Automobilismo, incluíndo:

A.- Escrito, solicitude.
B.- Vehículo de serie a utilizar, matrícula, modelo, seguro, etc.
C.- Licenza de piloto, do conductor, expedida pola Federación Galega de Automobilismo.
D.- Licenza de copiloto, do acompañante, expedida pola Federación Galega de Automobilismo.

2.- Os vehículos dos “ouvreurs” teranse que inscribir en cada proba, cumprimentando o boletín que lles facilite a organización, no que deberán de figurar obrigatoriamente os datos do conductor e do seu acompañante, os cales deberán estar en posesión da licencia en vigor de piloto e copiloto, ademais dos datos completos do vehículo a empregar nesta tarefa. Estes vehículos débense asegurar ó igual que os vehículos participantes de rallye.

3.- A inscrición por vehículo “ouvreur” ascende a 300 €.

4.- A inscrición terase que ingresar conxuntamente, coa do participante, ó organizador do rallye.

5.- Ningunha inscrición, de vehículo “ouvreur” será aceptada polo organizador sen incluíla fotocopia - certificado de autorización da Secretaría da Federación Galega de Automobilismo.

6.- Cada “ouvreur” deberá pasar verificacións administrativas, o mesmo tempo que o seu vehículo participante.

7.- Os vehículos “ouvreur” portarán números iguais ós dos participantes, coa salvedade que en vez de números refrectantes serán letras do alfabeto correlativo, exemplo: A, B, C, D, E, F, G, H, etc. Que irán colocados nas portas dianteiras do vehículo, a maiores poderase entregar unha identificación para Colocar na marxe superior esquerdo do parabrisas co texto “OUVREUR A Nº”…

8.- As identificacións serán nominativas para cada concursante e intransferibles.

9.- A entrada dos vehículos “ouvreurs” nos treitos cronometrados efectuarase, despois do paso do vehículo de megafonía e saíndo o 1º “ouvreurs” 55 minutos antes da hora de saída teórica do primeiro participante .

10.-Os vehículos “ouvreurs” circularán polo treito cronometrado ca debida precaución, tendo en conta que existe tráfico de outros vehículos da organización e espectadores que se despracen a pe.

11.-A súa velocidade, en consecuencia do anterior, será reducida e deberán circular en todo momento no sentido da marcha do Rallye e sen abandonar por ningún motivo o itinerario do mesmo.

12.- Se dentro do treito cronometrado son alcanzados por algún dos vehículos “0” da organización e si así se lles indica, deberán deterse inmediatamente, aparcar nun sitio seguro e non reanudar a súa marcha ata despois do paso do vehículo “00 - escoba” que abra de novo a circulación.

13.- No momento da retirada do equipo o que pertenza o “ouvreur”, a súa placa de “ouvreur” queda automaticamente anulada e por tanto no está autorizado a seguir circulando polos treitos cronometrados despois do peche dos mesmos.

14.- Calquera incumprimento esta normativa por parte dos conductores dos vehículos “ouvreurs”, entrañará a retirada inmediata da súa identificación, ocasionando a exclusión na proba, do equipo correspondente.

**ANEXO X.- SUPER ESPECIAL TC1**

**REGULAMENTO PARTICULAR DO TREITO**

1.- A super especial TC-1, só podera ser recoñecida desde as 15:00 ás 17:00 h do día 11 de Maio de 2018. Entregarase un croquis detallado no que figurará o percorrido incluíndo chicanes, xiros , etc, de forma detallada.

2.-A saída darase de minuto en minuto, (o nº 1 será o primeiro participante en tomar a saída).

3.- Se un participante non consigue rematar o treito, ou non consigue facer o percorrido que vai desde o control de Saída do Parque Pechado ata a Saída do Treito, ditos vehículos poderan reparar a avaría, debendo solicitalo por escrito aos Comisarios deportivos; en ámbolos casos o tempo atribuído ao equipo será o dobre do vehículo mais rápido aumentado en 30 segundos. A hora límite de presentación no parque pechado será as 06:30 horas onde serán verificados novamente polos Comisarios Técnicos; se o tempo de reparación fora superior a hora de presentación no Parque Pechado, deberán solicitalo por escrito aos Comisarios Deportivos.

4.- Si un vehículo participante comete un erro no percorrido atribuiráselle o tempo do vehículo mais rápido aumentado en 30 segundos (consideránse erros no percorrido, non completalo integramente e no sentido do mesmo. Desprazar os pontons, vallas, conos ou calquera outro elemento que delimite o percorrido estará penalizado con 10 segundos).

5.- Si o tempo empregado para facer o treito por un vehículo participante fose superior ao tempo de penalización, aplicaráselle o tempo de penalización.

6.- Se un vehículo remata a Super Especial, e chegase o parque pechado con algunha avaria, se pide permiso para sácalo e poder reparar, deberá facelo por escrito aos Comisarios Deportivos, e en caso de concederlle dito permiso conlevará unha penalización de 30 segundos.