CAMPIONATO DE GALICIA

DE MONTAÑA 2018

FEDERACION GALEGA DE AUTOMOBILISMO

III SUBIDAPONTE CALDELAS

Concello de Ponte Caldelas

Provincia Pontevedra

4 e 5 de Agosto 2018

escudería BuXa · motor poio

1. PROGRAMA.

DATA	HORARIO	PROGRAMA	LUGAR
25/06/2018	21:00h	Apertura de inscripcións	ESCUDERIA BUXA MOTOR POIO Rúa Cabanas, 23 Anafáns 36163 S. Salvador de Poio Pontevedra escuderiabuxa@gmail.com Telf./Fax: 986 87 22 55 Móvil : 625 43 35 66
31/07/2018	21:00h	Peche de inscripcións	
2/08/2018	20:00h	Publicación lista de inscritos	
4/8/2018	9:30h	Apertura Parque Pechado	Avda. De Galicia. Ponte Caldelas
	9:00 a 12:00h	Verificacións Administrativas	Concello de Ponte Caldelas
	9:00 a 12:30h	Verificacións Técnicas	Rúa Lepanto – Ponte Caldelas
	14:00h	Publicación autorizados a toma-la saída	Avda de Galicia Concello Ponte Caldelas
	14:30h	Presentación Pilotos Parque Pechado	
	15:00h	Presentación Pilotos Parque Pre-saída	
	15: 30h	1ª Manga Oficial	
	A continuacion	2ª Manga Oficial	
	A continuacion	3ª Manga Oficial	
5/8/2018	08:30h	Presentación Pilotos Parque Pechado	Avda de Galicia Concello Ponte Caldelas
	09:00h	Presentación Pilotos Parque Presaida	
	09:30h	4ª Manga Oficial	
	A continuacion	5ª Manga Oficial	
	A continuacion	6ª Manga Oficial	
	A continuacion	Entrada Parque Pechado	Avda de Galicia- Concello
	A continuacion	Verificacións Finais de Oficio	Por determinar
	15:30h	Publicación de resultados	Concello de Ponte Caldelas
	15:30h	Rolda de prensa dos tres primeiros clasificados (6), carrozados e non carrozados	Centro Cultural Ponte Caldelas Rua do Emigrante nº1
	16:00h	Entrega de Premios e Trofeos	Centro Cultural Ponte Caldelas Rua do Emigrante nº1

Nota: Levantamento vehículos parque pechados: Ós trinta minutos da publicación oficial da clasificación. Por ilo, ao devir en firme a mesma, **autorízase a tódolos participantes a sacalos vehículos dos parques pechados,** sen ter que esperar ás entregas de premios.

TABOLEIRO OFICIAL DE AVISOS.

Dende o día 4 de agosto de 2018 ás 9:30 horas, ata o día 5 de agosto de 2018 ás 19:00 horas estará situado na Oficina Permanente da Proba, e no Parque Pechado sitona Avenida de Galicia. Concello de Ponte Caldelas

2.- ORGANIZACIÓN.

Artigo 1. Organización.

1.1.-A Escudería Buxa Motor organiza a III Subida A PONTECALDELASque se desenrolará desde o día 4 de agosto ó día 5 de agosto do ano 2018.

Esta proba disputarase de acordo co establecido nas prescripcións comúns ós Campionatos e Copas de Galicia 2018, o regulamento xeral, e o presente regulamento particular da proba, no C.D.I. (e os seus anexos), as prescripcións xerais aplicadas a tódolos Campionatos e Copas F.I.A., e os Regulamentos Xerais dos mesmos, aprobados pola Federación Galega de Automobilismo o día 18.06.2018.

A Proba ten o Permiso de Organización da Federación Galega de Automobilismo número GA-026-MO.

1.2.- Comité de Organización:

Presidente: Dona. Noemi Blas Prieto

Vocais:
Dna. María Jesús García Galiano
Dna. Iria Penelas Moreira
Dna. Lourdes Collazo Moares
D. Fabián Esperón Blas

Secretaria: Dna. Noemi Esperón Blas

Dirección da Secretaría do Comité Organizador:

Escudería Buxa Motor Poio

Rua Cabanas nº 23 Anafáns

San Salvador de Poio 36163 Poio Pontevedra

Telf 986872265/625433566 escuderiabuxa@gmail.com

1.3. Oficiais:

Presidente Escudería/Comité Organizador:

DonaNoemi Blas Prieto DC1º 1ª - 1233 - GA

Comisarios Deportivos:

Presidente: D. Manuel Esperón AlonsoDC1ª-2038 -GA

D. Fernando Fernández Fernández DC1ª-2037 -GA
D. Marcos González Romero BC- 0037- GA

Observador da F.G. de A.:

D.Vitoriano González Boullosa OBS –0021-GA

Director da Carreira-Oficina/Autobús:

Dona Noemi Blas Prieto DC 1ª - 1233 - GA

Comisarios Técnicos:

Presidente: D. Sergio Figueroa Amoedo JOC -2042- GA

D. Fermín Morais Ferreira JOC - 2043 - GA

Responsable Equipos Cronometraxe:

Dna. Mª Jesús Garcia Galeano JDA 2041 - GA

Vehículo "XEFE SEGURIDADE VIAL":

D. Fabián Esperón Blas DC 1ª- 1238 - GA

Vehículo “0" (DIRECTOR NA ESTRADA):

Verde D. Diego Rodriguez Da Silva CD 1ª - 2040 - GA

Vehículo "00" (ESCOBA):

Bermello D. Iago Fernández González CD 1ª-1072- GA

Nota: En cumprimento da nova normativa de expedición de licencias, o resto dos

escudería BuXa · escudería BuXa · motor poio · motor poio

oficiais da proba comunicaranse no COMPLEMENTO 2, antes da celebración da proba.

Central de datos:Dna. Raquel Rodríguez LópezJOB 0330 GA

Servicio Informático: Federación Galega de Automobilismo

Servicio de ambulancias: AMBULANCIAS NORDÉS S.L.

Centros AsistenciaisComplexo Hospitalario Pontevedra: Hospital Provincial e Residencia Montecelo, Hospital Miguel Domínguez

Servicio de Grúas: Grúas Castiñeiras
Grúas Leiro

O Vehículo "0" pasará diante do primeiro participante coa antelación suficiente para non ser alcanzado polo mesmo. O Vehículo "00" pasará xusto detrás do derradeiro participante. Estos dous vehículos terán que ser pilotados por Oficiais con licencia CD1a, expedida pola F.G. de A., e á sua vez deben ser incluidos no Seguro contratado polo Organizador para a cobertura da Proba.

3.- MODALIDADES XERAIS.

Artigo 2.- Puntuabilidade.

A proba **III Subida A Ponte Caldelas** é puntuable para os seguintes Campionatos e Trofeos:

- Campionato de Galicia de Montaña (Agrupacións 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 e 8). Coef. 7
- Campionato de Galicia de Montaña Regularidade Sport 8o km./h.
- Campionato de Galicia de Montaña Regularidade Sport 50 km./h.
- Copa de Galicia de Montaña para a Agrupación 1.
- Copa de Galicia de Montaña para a Agrupación 2.
- Copa de Galicia de Montaña para a Agrupación 3.
- Copa de Galicia de Montaña para a Agrupación 4.
- Copa de Galicia de Montaña para a Agrupación 5.
- Copa de Galicia de Montaña para a Agrupación 6.
- Copa de Galicia de Montaña para a Agrupación 7.
- Copa de Galicia de Montaña para a Agrupación 8.
- Copa de Galicia de Montaña para Escuderías (Agrupacións 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 e 8).

Artigo 3.- Vehículos admitidos.3.1.- Os vehículos segundo o seu grupo e cilindrada serán clasificados nas seguintes Agrupacións:

AGRUP	GRUPO	REGULAMENTO	PESO MINIMO KG	BRIDA MAX MM
1	WRC 2000 cc	Art. 255 Anexo J 2010 FIA	1230	34
	WRC 1.600cc	Art. 255 Anexo J 2016 FIA	1200	33
	WRC 1.600cc	Art. 255 Anexo J 2017 FIA	1175	36
	R5	Art. 261 Anexo J 2017 FIA	1230	32
	S 2000 (1.6T) RRC	Art. 255 A Anexo J 2013 FIA	1200	28
	S 2000 (atmosférico)	Art 254 A Anexo J 2013	1200	N/A
	R4	60 Anexo J FIA	1300	33
	A Galego	o A FGA	1300	34
	N1	REFEDA + GRUPO G FGA	S/ Ficha Homo	34
	N5	REFEDA + GRUPO G FGA	1230	34
	N6	GRUPO G FGA	S/ Regulamento	34
	Gr A + 2000 cc 4x4	Art 255 Anexo J FIA 2017	1230	34
	Gr N + 2000 cc 4x4	Art 254 Anexo J FIA 2017	S/ Ficha Homo	34
	Gr X + 2000 cc 2RM e 4x4	o X FGA	S/ Regulamento	33
	Porsche 997 GT3 Cup Rallye 2008	REFEDA + GRUPO G FGA	1410	34
	Porsche 997 GT3 Cup Rallye 2010	REFEDA + GRUPO G FGA	1410	40,8
	GT	REFEDA + GRUPO G FGA	S/ Ficha Homo	41,2
	RGT	Art. 256 Anexo J 2017 FIA	S/ Ficha Homo	S/ Ficha Homo
	Gr G+ 2000 cc	PO G FGA	S/ Regulamento	34
	Gr P	PO P	S/ Regulamento	34
	Gr SCC	PO SCC	S/ Regulamento	S/ Ficha Homo
2	R3T	60 D Anexo J FIA	1080	29
	R3C	Art 260 Anexo J FIA	1080	N/A
	S 1600	Art 255 Anexo J FIA	1000	N/A
	S1600 REFEDA	Art 255 Anexo J FIA RFEDA	1000	N/A
	R2C	60 Anexo J FIA	1080	N/A
	N2	REFEDA + GRUPO G FGA	S/ Ficha Homo	S prcdncia
	Gr N (2RM)	Art 254 Anexo J FIA 2017	S/ Ficha Homo	33
	GR A 1600/2000 Kit Car	55 Anexo J FIA	S/ Regulamento	N/A
	Gr G 2000 cc (2RM)	PO G FGA	S/ Ficha Homo	34
	Gr X 1600/2000 Kit Car	GRUPO X FGA	S/ Regulamento	N/A

escudería Buxa · escudería Buxa · escudería Buxa · motor

3	R2B 1600cc	Art 260 Anexo J FIA	1030	N/A
	R3D	Art 260 Anexo J FIA	1150	32
	N3	REFEDA + GRUPO G FGA	S/ Ficha Homo	S prcdncia
	Gr A 1600cc Kit Car	Art 255 Anexo J FIA	S/ Regulamento	N/A
	Gr N 1600-2000 cc (2RM)	Art 254 Anexo J FIA 2017	S/ Regulamento	N/A
	Gr X 1600-2000 cc (2RM)	Grupo X FGA	S/ Regulamento	N/A
	Historicos 1600cc (2RM)	Anexo J FIA1981 FGA	S/ Regulamento	N/A
4	Gr N 1600 cc	Art 254 Anexo J FIA 2017	S/ Regulamento	N/A
	R1A/ R1B - 1600 cc	Art 260 Anexo J FIA	980/1030	N/A
	Gr X 1600 cc	Grupo X FGA	S/ Regulamento	N/A
	Historicos 1600cc (2RM)	Anexo J FIA1981 FGA	S/ Regulamento	N/A
5	Tódolos grupos 1000 cc	S procedencia	S/ Ficha Homo	
6	CM, EM, C3-CN, EH, EL D/E2SS-CN/E2SC	S procedencia	S/ Ficha Homo	S prcdncia
	Ata 1.000 cc			
7	CM, EM, C3-CN, EH, EL D/E2SS-CN/E2SC	S procedencia	S/ Ficha Homo	S prcdncia
	De 1.001cc ata 1.400cc			
8	CM, EM, C3-CN, EH, EL D/E2SS-CN/E2SC	S procedencia	S/ Ficha Homo	S prcdncia
	de máis 1.401cc			

3.1.- Os vehículos segundo o seu grupo e cilindrada serán clasificados nas seguintes Agrupacións:

GRUPO P: GRUPO ESPECIAL PROTOS-VEHÍCULOS ESPECÍFICOS DE COMPETICIÓN: Serán admitidos a participar e puntuar aqueles vehículos que ó soliciten á F.G. de A., e que cumpran os requisitos esixidos pola Comisión de Montaña, non admitíndose vehículos dados de baixa (matriculación, seguro, e I.T.V. de rallye vixente e o día), nin temporal, nin do Plan Prever, Pive ou similares; agás os "vehículos específicos de competición" os cales están excluídos desta normativa. As medidas de seguridade terán que ser as mesmas que no grupo X, as mesmas que o Grupo A, en materia de seguridade. Os vehículos turbo alimentados que participen neste grupo deberán montar una brida de diámetro interior de 38mm mantido sobre unha lonxitude mínima de 3 mm, medido augas abaixo dun plano perpendicular ao eixo de rotación situado a un máximo de 50 mm augas arriba dun plano que pase polos extremos máis augas arriba dos álabes da roda (ver debuxo 254-4). Este diámetro debe respectarse independentemente das condicións de temperatura.

O diámetro exterior da brida a nivel do pescozo, debe ser inferior a 44 mm, e debe manterse sobre unha lonxitude de 5 mm a cada lado de este. No

caso dun motor con dous compresores en paralelo, cada compresor está limitado por unha brida cun diámetro interior máximo de 24 mm, e un diámetro exterior máximo de 30 mm nas condicións prescritas anteriormente.

-Vehículos específicos de competición: Construídos polos fabricantes de vehículos (Fórmulas, barquetas e turismos) con documentación, factura, ou ficha de homologación expedida polo constructor ou pola F.I.A. ó efecto. A mesma suplirá a documentación ordinaria, e segundo a Lei de Circulación vixente, non será necesario (matriculación, seguro e I.T.V. de vehículo de Rallye), agás os autorizados pola Federación Galega de Automobilismo, denominados SCC, con motorización provinte dunha moto, e baixo a normativa de aplicación dictada e publicada pola Federación Galega de Automobilismo. Todos estes vehículos deberan ter operativos os pilotos posteriores ou no seu defecto instalar uns pilotos de cor vermello, cunhas bombillas de 15w mínimo. Os vehículos pertencentes a este grupo deberán cumprilos requisitos do regulamento técnico da Federación Galega de Automobilismo.

GRUPO SCC: Cilindrada ata 1400 cc. Vehículos de producción de serie, e con pasaporte específico, adecuados a normativa publicada no Anuario da F.G. de A., con motor de moto ata 1400 cc., con tracción dianteria , traseira, ou con motor central. Admitirase a participación dos vehículos Mitjet, e Legend Cars neste Grupo.

GRUPO C3-CN-EH-EL-D/E2SS-CN/E2SC: Clase 6: Tódalas cilindradas. Vehículos C3: As características técnicas do motor deberán estar reflexadas na ficha técnica do mesmo. Limítase a cilindrada a 2.500 cm3. O peso de ditos vehículos será o seguinte:

- ata 1000 cm3 500 Kg. Mais de 1000 cm3 a 1300 cm3 530 kg
- Mais de 1300 cm3 a 1600 cm3 560 kg
- Mais de 1600 cm3 a 2000 cm3 600 kg
- Mais de 2000 cm3 a 2500 cm3 640 kg

Vehículos CN: Deberán de cumprir o artigo 259 do Anexo J do C.D.I.,a cilindrada do motor limitase a 3000 cm3. Grupo D/E2-SS: Vehículos de carreira monoprazas de Fórmula Internacional ou Fórmula Libre dunha cilindrada igual ou inferior a 3.000 c.c.

Grupo CN/E2-SC: Vehículos deportivos de producción e vehículos de competición bipraza, (combinados) abertos ou pechados, construídos dunha cilindrada igual ou inferior a 3.000 c.c. Vehículos segundo o Artigo 277 do Anexo J 2017.

GRUPOS CM, EM: (CM): ata 1.400 c.c. (Carburación e inxección). (EM): ata 1.400 c.c. (Carburación e inxección).

HISTÓRICOS:

GRUPO "H": Ata 1.600 c.c. Provintes dos Grupos 1, 2, 3, 4 e 5 "Anexo J 1981". Máis de 1.600 c.c. Provintes dos Grupos 1, 2, 3, 4 e 5 "Anexo J 1981".

3.2.- Os Fórmulas monopraza (Grupo E), deberán cumpri-la regulamentación dos vehículos de Fórmula Libre (EL) segundo ó artigo 277 Anexo J, fórmula homologado (EH), e fórmula con motor de moto (EM), da F.G. de A. Os vehículos do Grupo E, construídos antes do 01/01/1.987 que teñan instalada unha rótula UNIBALL nas rótulas de pivotamento, dirección-suspensión (soportamento do porta-mangueta metálico), será obrigatorio como norma de seguridade instalar unha anella, ca que a protección, a bola da rótula non poderá chegar a saír do seu aloxamento, aínda con folgura.

3.3.- REGULARIDADE SPORT: Vehículos Admitidos: Tendo en conta que son vehículos clásicos utlizados en eventos non deportivos, a maior parte deles carecen de equipamentos de seguridade esixibles para eventos deportivos (barras, backets, arneses, extinción) polo que habería que crear duas categorías de vehículos: (vehículos deportivos debidamente equipados (Tipo A) e vehículos de rúa (Tipo B) que poden estar de serie ou con algún elemento de seguridade engadido. Estos vehículos terán que ter un mínimo de 25 anos de antigüedade o inicio da tempada 2017. Nos vehículos de serie, obligarase a colocación en lugar accesible polos ocupantes dun extintor de 6kg debidamente anclado o coche. así como o uso obligatorio de casco. (Sen homologación F.I.A.).

Nos vehículos de competición(Tipo A), ademais dos anteriores, serán obligatorias barras antivolco, arco de seguridade e arneses. Por outro lado recomendase o uso de roupa inífuga. (Según Anexo J). Os equipos de medición adicionais son libres.

Clases:

- Clase 1: Vehículos ata 31/12/1970 e cilindrada ata 1.600cc.
- Clase 2: Vehículos ata 31/12/1970 e cilindrada dende 1.601cc.
- Clase 3: Vehículos entre 01/01/1971 a 31/12/1980 e cilindrada ata 1.600cc
- Clase 4: Vehículos entre 01/01/1971 a 31/12/1980 e cilindrada dende 1.601cc
- Clase 5: Vehículos desde 01/01/1981 tódalas cilindradas.

Unha clase considerase constituída coa participación dun só vehículo. Para os vehículos equipados con turbo e a efectos da súa integración nas distintas clases, a súa cilindrada efectiva será multiplicada por 1.7.

3.4.- A tódolos efectos, considérase constituída unha Agrupación coa saída dun so vehículo.

Artigo 4.- Desenrolo da proba.

Queda terminantemente prohibido realizar adestramentos fora do horario previsto a este efecto. Está prohibido ós equipos circular en sentido inverso do treito, baixo pena de exclusión.

4.1.- Na saída os coches deberanse colocar da seguinte forma:

1.-Os primeiros en saír, en tódalas mangas, son os fórmulas, barquetas, CM, SCC, e turismos de maior a menor potencia, tendo o primeiro número o Campión en título (2017).

2.- Tódolos vehículos que usen calentadores, e estean na caravana de saída de tódalas mangas, si houbese paróns, non poderán volver a súa asistencia, so pena de rigorosa exclusión, ó volver a poñelos calentadores dos pneumáticos.

3.- Está normativa é de obrigado cumprimento, dende a data da súa publicación, a tódolos efectos, en tódalas probas dos Campionatos de Galicia.

4.- Prégase face-las listas de inscritos coa máxima rigurosidade, e tendo moi en conta ós pilotos que figuran na clasificación dos Campionatos Galegos, ata o día da data da súa publicación.

5.- Os parafusos e as porcas das rodas de tódolos vehículos en tódalas modalidades non poderán exceder do plano vertical exterior da lamia. Será causa de exclusión na verificación inicial dos vehículos que incumpran a normativa, antes, durante, e na verificación final de oficio da proba.

6.-Taboleiro de avisos: Será obrigatoria a instalación dun taboleiro de avisos na secretaría da proba, parque presaída, ou parque pechado onde estarán expostos (anexos, citacións a participantes, tempos, seguros, etc.

7.- Carreira:

7.1.- Os conductores deberán estar a disposición dos oficiais da proba, 20 minutos antes do horario de saída previsto.

7.2.- O piloto que non estea no seu posto de saída, cando lle corresponda por número correlativo, quedará penalizado con 10 segundos da proba a tódolos efectos, en calquera das seis mangas

7.3.- Non se permitirá variala orde de saída,salvo solicitude e autorización dos Comisarios Deportivos, para non desvirtualo "fair-play" da proba.

7.4.-Saída: O xefe de posto, ou calquera dos Comisarios Técnicos, encargaranse de situalo vehículo e de comproba-las medidas de seguridade do piloto (arnés, casco, vestimenta, etc). A saída darase co vehículo parado e motor en marcha. Cando o vehículo estea na liña de saída (no seu minuto), na conta atrás, de non poder pasala célula fotoeléctrica, otorgaráselle o tempo do peor clasificado na manga mais 10 segundos, e autorizaráselle a retiralo vehículo para reparalo e continuar participando no meeting, previa solicitude e autorización do Colexio de Comisarios Deportivos. No caso de apagado de motor dun vehículo ás ordes do xuíz de saída, a posterior posta en marcha do mesmo non poderá realizarse empurrando ou aproveitando o desnivel da mesma. Unha vez dada a sinal de saída, ou a posta en funcionamento da pantalla HL-920, se o tempo transcorrido desde dito instante ata a activación do cronometraxe é superior a 30 segundos será causa de penalización en tempo igual ós segundos transcorridos desde a orde de saída (manual ou pantalla HL-920) ata o instante de activación da cronometraxe.

7.5.-Chegada: Será lanzada e quedará prohibido deterse ata 200 metros pasada a liña de chegada onde os vehículos ordenaranse para organizala caravana de baixada para tomar novamente a saída.

7.6.-Carreira: Todo vehículo alcanzado deberá deixar libre o paso aminorando a marcha e facilitando a manobra do vehículo co alcanza. Si por calquera motivo se ve obrigado a deterse en carreira, o conductor deberá situalo de forma que non represente un perigo para os demais participantes. Está especificamente PROHIBIDO desprazarse en sentido contrario ó da carreira; o incumprimento desta norma será motivo de EXCLUSIÓN, e proposta de apertura de expediente disciplinario. Todo vehículo que tomara a saída (adestramento ou oficial) non poderá tomala de novo baixo ningún caso de obstrucción ou impedimento dos Comisarios de Pista por accidente ou causa de forza maior. De acordar, excepcionalmente, os Comisarios Deportivos ó contrario terán que levantar acta ó efecto e comunicalo a secretaría da Federación.

Os participantes en todo momento deberán aterse rigurosamente ás indicacións dos Comisarios de Pista, do Director da Proba, e dos Comisarios Técnicos.

7.7.-Cronometraxe: Tanto en saída como en chegada a cronometraxe será realizado á milésima de segundo por células fotoeléctricas con impresión e dobraxe obrigatorio (Tag Heuer).

7.8.- Será obrigatorio a presenza dun vehículo "R", de "Team Medical Sport", cun piloto rescatador, ATS, e oficial médico (todos iles titulados), debendo facer constar o seu nome e números de Colexiados, por parte do xefe de seguridade vial, no parte de traballo, e no Regulamento Particular da Proba para a súa aprobación.

7.9.- Terán que estar previstas medidas de evacuación (ó menos dúas segundo o plan establecido polo Xefe Médico do Vehículo "R" de Team Medical Sport, e o Oficial responsable da seguridade vial, da proba (postos de control e demais). Na proba, será obrigatoria unha U.V.I.-Móbil, e entregarase un plan de evacuación ós conductores das ambulancias (asistencial e U.V.I) para o seu coñecemento, así como do percorrido idóneo ata o Centro Asistencial.

7.10.- Os Organizadores terán que dispor obrigatoriamente: - Un vehículo con megafonía para avisos ó público. - Dúas ambulancias (Unha medicalilzada-U.V.I.). - O Autobús da Federación, co seu persoal ó completo (*Chofer, Xefe Intendencia, e Enxeñeiro de clasificacións da Federación*). - Equipo de excarceración (Grumir), e coche de bombeiros. - Como mínimo un vehículo "R" de intervención rápida, debidamente equipado con material, e de extinción, para a súa intervención no caso de calquera accidente que poda producirse no transcurso da proba. Este, ou éstes vehículos deberán ir identificados, e provistos de luz xiratoria destellante ámbar, e de sirena, tendo que situarse na liña de saída en zona habilitada.

7.11.-Zonas de perigo. Deberán sinalizarse con letreiros de ZONA PROHIBIDA Ó PÚBLICO así como evita-lo acceso de espectadores a dita zona mediante vallas, e outros materiais que eviten o paso a ditos lugares, así como o estacionamento dos espectadores en lugares que puideran ser perigosos.

7.12.- O número de controladores de pista será o necesario para que dun posto a outro teña enlace visual. Cada posto de control estará composto como mínimo de dúas a tres persoas adultas, e coa licencia de sinalizador expedida pola F.G. de A. Deberán dispor de material necesario para a súa función (emisora de radio, teléfono, bandeiras, extintores, chifres regulamentarios homologados, cepillo ou escoba e sepiolita), e deberán ir

identificados con vestimenta/petos de alta visibilidade homologados, que respondan as prescripcións técnicas contidas no Real Decreto 1407/1962, de 20 de novembro, para o seu fácil recoñecemento. Recoméndase ós organizadores, en cada proba, soliciten a un piloto que os acompañe a verificar as medidas de seguridade establecidas na proba, e firme no libro de seguridade, a testifical de comprobación. É normativa de obrigado cumprimento baixalos vehículos participantes, despois de cada manga celebrada, de seguido do último participante e despois da chegada do vehículo "00" exclusivamente. Non se premite en ningún caso a dobre circulación no treito.

7.13.- Os vehículos da caravana só poden subir antes dos adestramentos, sábado e domingo, estando prohibido transitar polo treito antes das mangas oficiais.

7.14.- O Xefe de Seguridade Vial, despois de transitar polo treito antes do comezo do meeting e evacualo correspondente informe ó Director de Carreira e Comisarios Deportivos, só poderá transitar polo treito en caso de sinistro, actualización, e evacuación, para reposición das medidas de seguridade.

8.- PARQUES

8.1.- O parque presaída deberá estar delimitado e considerarase parque pechado.

8.2.- O parque de chegada considerarase parque pechado. Os vehículos quedarán obrigatoriamente en réxime de parque pechado desde o final da última manga ata 30 minutos despois da publicación dos resultados. Queda terminantemente prohibido transportar no vehículo calquera persoa distinta ó conductor, so pena de exclusión da proba.

8.3.- O parque de presaída-traballo ordenarase por número de menor (1) a maior. Si a asistencia e compartida outorgarase o lugar correspondente ó numero máis alto.

9 - MARCAXE DE PNEUMÁTICOS:

9.1.- En cada subida marcarase un xogo de pneumáticos de seco (4 unidades) e terase que participar nas mangas oficiais (4) con eles exclusivamente.

9.2.- Nas mangas de adestramentos (2), unha o sábado e outra o domingo, os pneumáticos son libres.

9.3.- De pinchar, rebentar, ou desllantar un pneumático só se poderá, previa revisión dos Comisarios Técnicos e autorización dos Comisarios Deportivos, substituír a lamia-pneumático danado. Queda prohibida a monta do eixe (2 pneumáticos) en cuestión.

9.4.- Os pneumáticos de mollado (4 unidades) terán que ser marcados tamén, e rexerá así o mesmo co criterio do punto 4.5.3 deste artigo.

10.- REGULARIDADE SPORT: Tramo de calibración será desde a liña de saída á de chegada en tódalas subidas do Campionato 2018. Formato das probas:

Regularidade a 50km/h (Tipo B): Imponse unha velocidade media dos participantes de 50km/h. Estableceranse controis horarios de saída e chegada. A penalización aplicada será de 1 punto por cada milésima de segundo de diferencia entre a hora real de paso, e a hora teórica. A saída será marcada o paso do vehículo pola célula a milésima de segundo.

Regularidade Sport (Tipo A): Velocidade media de 80km/h. As penalizacións serán as mesmas que en Regularidade a 50km/h.A saída será marcada o paso do vehículo pola célula a milésima de segundo. Ponse un punto de control o inicio e outro o final do treito. Tómase o tempo de paso polo control de saída e polo control de meta. Montaranse controis secretos ó longo do tramo. A forma de penalizar será un punto por cada milésima de segundo.

O gañador será o participante que menos penalización obteña, no computo total das seis ascensións (sábado e domingo). A orde de saída será a continuación do derradeiro participante da Agrupación “B” de Turismos/Carrozados de velocidade. Asistencias: Queda terminantemente prohibido facer asistencias no parque de presaída, e no parque de traballo. Só pena de exclusión para tódolos vehículos de regularidade “A” e “B”. Existe a salvedade de indicar na folla de inscrición, voluntariamente, o nome e número de licencia da súa asistencia. Neste caso o organizador autorizará a mesma a tódolos efectos.

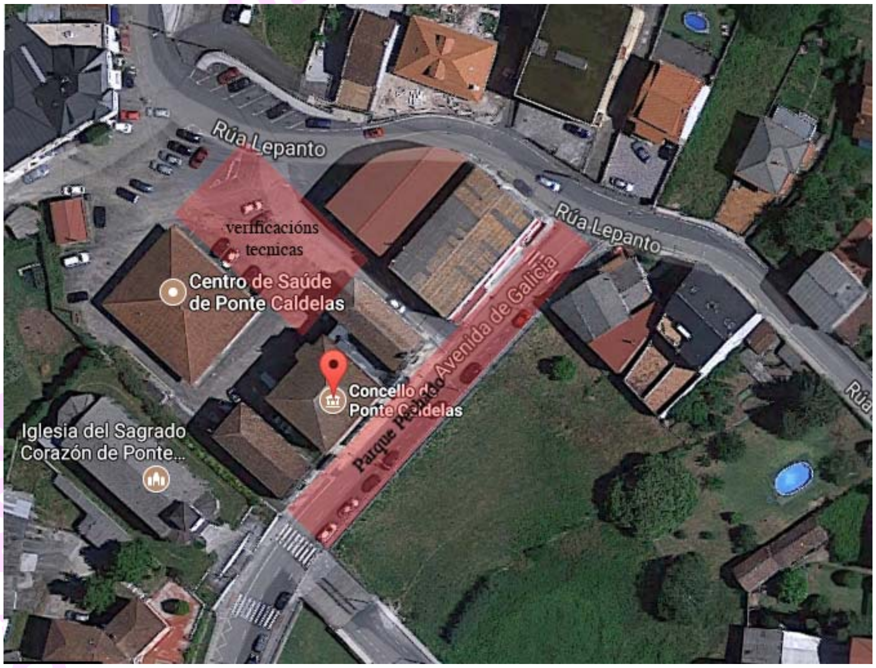
A forma de penalizar será un punto por cada milésima de segundo. Non pasar un control, 10 min de penalización. Facer o percorrido 15 segundos máis rápido do tempo estimado será exclusión da proba. Non saír nunha manga, 10 min de penalización.

Advertencia: Calquera irregularidade, temeridade, ou incumplimiento deliberado-intencionado no bó desenrolo da proba conlevará a exclusión do evento deportivo, con traslado ó Tribunal Galego de Apelación para apertura de expediente sancionador.

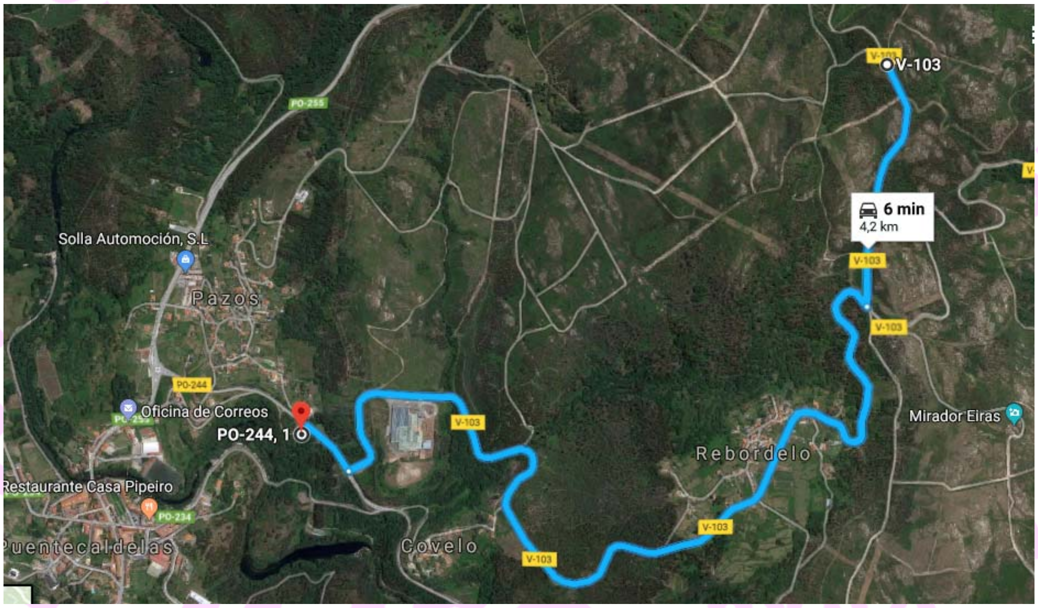
Artigo 5.- Percorrido.

A proba celebrarase na estrada de:
Ponte Caldelas – Rebordelo - Barbudo

Saída PO 244 – V 103 -
Chegada:.V103
Total de percorrido 4,200 km



Parque pechado e Verificacions Técnicas e Administrativas



Percorrido da proba

Os recoñecementos do percorrido feitos á marxe das mangas oficiais, serán de exclusiva responsabilidade dos ocupantes do vehículo, sen que se poda vincula-la súa actuación, baixo ningún concepto, coa organización da proba. Queda estrictamente prohibido realizar marcas sobre sinais de tráfico, fitos, pavimentos, edificacións ou marxes da estrada por parte dos concursantes, participantes e outras persoas relacionadas con eles, no curso dos recoñecementos previos.

Artigo 6.- Sinalizacións.

Durante o transcurso da proba deberanse ater rigorosamente as indicacións dos oficiais sinaladores, efectuadas coas bandeiras co significado que a continuación se detalla: Bandeira roxa: Parada inmediata e absoluta. Bandeira Galega: Sinal de saída.

Bandeira Amarela (Inmóbil): Perigo en xeral, minora-la marcha, prohibido adiantar. Bandeira Amarela (Axitada): Perigo inmediato, minora-la marcha, prohibido adiantar. Bandeira Amarela (Dúas axitadas): Obstrucción moi grave ou total da pista. Prohibido adiantar. Bandeira Amarela con franxas roxas verticais: Superficie deslízante por aceite, auga, gravilla, etc. Bandeira Branca: Presencia en pista dun vehículo lento ou un vehículo de servicio "S", ambulancia, etc. Bandeira Azul: Un concursante intenta adiantar. Bandeira Negra con cadros brancos: chegada da Carreira.

Artigo 7.- Concursantes admitidos.

Para participar nos Campionatos e Copas de Galicia estarase ó disposto no Anexo I do Anuario Deportivo 2018 publicado pola Federación Galega de Automobilismo.

Artigo 8.- Solicitude de inscrición-inscricións.

8.1.- Toda persoa que desexe participar na Proba: **III Subida A PONTE CALDELAS** deberá remiti-la solicitude de inscrición, debidamente cumprimentada á secretaría da Proba:

PARA FACER A INSCRICIÓN: https://goo.gl/forms/lEAEIfhvgunjLw2J3

Escudería Buxa Motor Poio,

Rua Cabanas nº 23, Anafáns, San Salvador de Poio, 36163, Poio, Pontevedra

Telf 986872265/625433566 escuderiabuxa@gmail.com

ANTES DAS 20 HORAS DO DÍA 31xullo2018

8.2.- O nº de inscritos fíxase nun máximo de 150 vehículos.

Artigo 9.- Dereitos de inscrición-Seguros.

9.1.- Os dereitos de inscrición fíxanse en:

9.1.1.-275 €. aceptando a publicidade facultativa proposta polos Organizadores.

9.1.2.-550 €. Refusando esta publicidade. (Este valor como máximo debe ser o dobre que o apartado 9.1.1.).

9.1.3.- Os dereitos de inscrición na modalidade de Regularidade Sport fíxanse en: A) **125 €** aceptando a publicidade facultativa proposta polos Organzadores. B) **250 €** refusando esta publicidade. (Este valor como máximo debe ser o dobre que o apartado 9.1.3.a.).

9.2.- A solicitude de inscrición non será aceptada se non vai acompañada dos dereitos de inscrición.

9.3.- Os dereitos de inscrición comprende o seguro garantindo a responsabilidade civil fronte a terceiros, de acordo coa regulamentación da Federación Galega de Automobilismo.

9.4.- Os dereitos de inscrición poderán ser satisfeitos na secretaría da proba ou na entidade bancaria

ABANCA ES 71 2080 5471623040103494 A Barca-Poio

4.- OBRIGACIÓNS XERAIS

Artigo 10.- Publicidade. A Publicidade proposta polo organizador queda pendiente de determinar. Os concursantes que acepten a publicidade facultativa proposta polos organizadores deben reserva-los emprazamentos seguintes; Aletas dianteiras, e capó dianteiro. Se designará mediante un complemento.

5.- DESENROLO DA PROBA.

Artigo 11.- Hora oficial da Proba. Durante o transcurso da Proba, a hora oficial será a emitida por o sistema horarios dos móviles, sistema GSM.

Artigo 12.- Penalizacións. As penalizacións son as previstas nas Presincripcións Comúns para Rallyes da Federación Galega de Automobilismo.

Artigo 13.- Premios. Os premios e Trofeos que se entregarán serán os seguintes: (Reparto de premios mínimo esixido pola Comisión de Montaña da F.G. de A.)

CARROZADOS:

ORD	COEFICIENTE 7
1º	800€ trofeo Coroa de Loureiro
2º	600€ e trofeo
3º	400€ e trofeo
4º	215€ e trofeo
TOTAL	2.015,00€

AGRUPACION 1	1º 275€ e trofeo 2º 160€
AGRUPACION 2	1º 275€ e trofeo 2º 160€
AGRUPACION 3	1º 275€ e trofeo 2º 160€
AGRUPACION 4	1º 275€ e trofeo 2º 160€
AGRUPACION 5	1º 275€ e trofeo 2º 160€
TOTAL	2.175,00€

NON CARROZADOS

ORD	COEFICIENTE 7
1º	800€ trofeo Coroa de Loureiro
2º	600€ e trofeo
3º	400€ e trofeo
4º	215€ e trofeo
TOTAL	2.015,00€

AGRUPACION 6	1º 170€ e trofeo 2º 100€
AGRUPACION 7	1º 170€ e trofeo 2º 100€
AGRUPACION 8	1º 170€ e trofeo 2º 100€
TOTAL	810€

TOTAL PREMIOS SUBIDA	7.015.00€

Entregarase un trofeo ó primeiro de cada clase.

Premios por proba : en regularidade Sport

De 6 ata 9 participantes:

Regularidade Sport 80 km/h. tipo A

1º 150 € e Trofeo
2º 100 € e Trofeo
3º 50 € e Trofeo

Regularidade 50 Km./h. tipo B

1º 150 € e Trofeo
2º 100 € e Trofeo
3º 50 € e Trofeo

de 10 a 19 participantes:

Regularidade Sport 80 km/h. Tipo A

1º 200 € e Trofeo
2º 150 € eTrofeo
3º 100 € e Trofeo
4º 50 €

A Regularidade 50 Km./h. tipo B

1º 200 € e Trofeo
2º 150 € e Trofeo
3º 100 € e Trofeo
4º 50 €

Con 20 ou máis participantes:

Regularidade Sport 80 km/h. tipo A

1º 350 € e Trofeo
2º 300 € e Trofeo
3º 200 € e Trofeo
4º 100 €
5º 50 €

Regularidade 50 Km./h. tipo B

1º 350 € e Trofeo
2º 300 € e Trofeo
3º 200 € e Trofeo
4º 100 €
5º 50 €

Dona Noemi Blas Prieto con DNI 36963720Y, provisto da licencia do Colexio de Oficiais de Automobilismo de Galicia, co número CD1a-1233-GA, solicito a aprobación do presente Regulamento Particular da proba á Federación Galega de Automobilismo.

Fdo: Director da Proba

NOEMI BLAS PRIETO

N.I.F.: 36963720Y

Licencia DC1a 1233 GA

Entidade: Escudería Buxa Motor Poio C.I.F. G36585966

Fdo: Presidente D. NOEMI BLAS PRIETO

Licencia CD1a 1233 GA

Fdo: Xefe de Seguridade Vial

FABIAN ESPERÓN BLAS

N.I.F. 77404371X.

Licencia CD1a 1238 GA

ANEXO I

RALLYES, RALLYMIX, MONTAÑA, AUTOCROSS-RALLYCROSS, KARTING, SLALOM, TRIAL 4x4, CONCENTRACIÓNS E RUTAS:

1.- Por acordo Asembleario é normativa de obrigado cumprimento para os Campionatos e Copas de Galicia de Automobilismo, na tempada do 2017 e seguintes: Unicamente se poderá participar/puntuar coa Licencia Autonómica Única, expedidas polas Federacións Autonómicas de Automobilismo.

2.- Por acordo Asembleario, de 13 de xaneiro de 2007, a solicitude e obtención de calquera tipo de licencia da F.G. de A. (Organizativa ou Participativa), implicará a cesión de forma expresa nas competicións oficiais, da "Federación Galega de Automobilismo", a todo dereito de imaxe, que en todo caso deben considerarse cedidos á "Federación Galega de Automobilismo" para a súa venta, promoción, e difusión pública do Automobilismo Deportivo de Galicia.

3.- Para garantir a responsabilidade a que houbere lugar da Escudería organizadora, e do participante, e cubrir os danos que se puideran ocasionar nos labores de asistencia, a Xunta Directiva-Comisión Delega aprobou a seguinte normativa de obrigado cumprimento que estará vixente a partir da tempada 2017, inclusive, para as modalidades de Rallyes, Montaña, RallyMix, Autocross, Karting, Trial 4x4, Concentracións, Rallyes 2a Categoría, Slalom, e outros eventos:

- A.- Para cumprimentalas follas das inscricións terase que indicalo nome, apelidos, e número da licencia do membro que faga as labores de asistencia.
- B.- O licenciado que se designe como asistencia, de cada participante, non pode desempeñar a mesma función de asistencia para outro participante.
- C.- Todo participante que non sinale na folla de inscrición o nome, apelidos, e licencia da súa asistencia, nos termos antes establecidos será penalizado no inicio das probas, nos Campionatos antes mencionados, coa non autorización a tomala saída. 4.- Tódolos Campionatos, Copas de Galicia, e Fórmulas de Promoción, a partir da tempada 2017, inclusive, serán considerados "**OPEN**".

ACORDO XUNTA DIRECTIVA-COMISIÓN DELEGADA-ASEMBLEA

Que na reunión extraordinaria da "Xunta Directiva/Comisión Delegada da Federación Galega de Automobilismo" adoptaronse os seguintes acordos por unanimidade:

1-Ratifícanse no acordo adoptado polos 17 presidentes de Federacións

Autonómicas de automobilismo, adoptado na sede do C.S.D. na mañan do pasado 12 de Outubro de 2015.

2-Ratifícanse no acordo de asemblea da R.F.E. de A., celebrada no salón de actos do C.S.D., na tarde do 12 de Outubro de 2015, sobre o precio unificado e igual que terá que imperar en todalas expedicións da "Licencia Autonómica Única" polas 17 Federacións Autonómicas.

3-Na reunión extraordinaria de Xunta Directiva/Comisión Delegada da "Federación Galega de Automobilismo", adoptouse de forma unánime o establecemento de que todos os Campionatos de Automobilismo de Galicia, na temporada 2017, sexan considerados "Open".Asimesmo dito organismo acordou establecer unha inscripción obligatoria os Campionatos para todos aqueles equipos e deportistas que ostenten licencia federativa expedida por calquera **Federación Autonómica que incumplira o acordo adoptado do precio unitario das licencias, acordado e asinado, o pasado 12 de outubro de 2015 no C.S.D.**

4-O precio de inscrición, para participar nos Campionatos de Galicia de Automobilismo 2018, dos titulares de licencias expedidas polas Federacións Autonómicas que non cumplan o acordo de unificación do precio de licencias **establécese en 190 euros**.

5-As licencias estatais da veciña Portugal serán validas para participar nos Campionatos de Galicia de Automobilismo sen ningún tipo de restrición.

6-Dito acordo será incluido no Anexo I do Anuario federativo, da "Federación Galega de Automobilismo" 2017, e será comunicado a tódalas Federación Autonómicas de Automobilismo do Estado español.

7-Con esta medida preténdese evitar e correxir a competencia deslealdo incumplimento que puidera derivarse do acordo de precios de licencias distintos ou inferiores do adoptado no acordo unánime dos presidentes de Federacións Autonómicas e Estatal.

8-É tamén de obrigado cumprimento, para a expedición de calquera tipo de "Licencia Autonómica Única", a aportación da copia do D.N.I., ou Certificado de Empadroamento,que acredite a vecindad civil aos exclusivos efectos da expedición de licencia pola Federación Autonómica correspondente

9-A Federación Autonómica que expida licencias a deportistas, oficiais, etc, non residentes no seu territorio será obxecto de denuncia, pola"Federación Galega de Automobilismo", en tutela dos seus intereses e dereitos.

10-Asimesmo, e como se puso de manifesto na Asemblea da "Real Federación Española de Automobilismo", non serán expedidas nen admitidas, nen forman parte da regulamentación deportiva da "Federación Galega de

escudería BuXa · motor poio ·

Automobilismo”, as licencias (ER, COR, PPP, PPC, JOM, PPK), que non serán expedidas, nen poden ser aceptadas para participar en competicións oficiais que se celebren en Galicia, posto que, tratándose de Licencias que otorgan dereitos restrinxidos a deportistas, oficiais, etc., e que non permiten a súa integración plena na “Federación Galega de Automobilismo”, incumpren o disposto na Lei 3/2012, de 2 de abril, do Deporte de Galicia. A mencionada Lei 3/2012 establece no seu Artigo 28, en canto a expedición e contido das licencias, no seu apartado terceiro, que no caso das licencias federativas, éstas otorgarán o seu titular a condición de membro da correspondente Federación deportiva galega, que o habilita para participar nas súas actividades deportivas e competicións,e acredita a súa integración na Federación deportiva correspondente, con dereito a voto, e ser elexible, nos procesos electorais da “Federación Galega de Automobilismo”. As licencias que esta Federación non pode expedir, por aplicación legal, impiden que os seus titulares se intregren, con plenos dereitos, na “Federación Galega de Automobilismo”

PROGRAMA - HORARIO DE REUNIÓNS DE COMISARIOS DEPORTIVOS

REUNION	DATA	HORA	LUGAR
1º	4-ago-18	09:15h	SALA REUNIÓNS COMISARIOS DEPORTIVOS AUTOBÚS FGA
2º		12:30h	
3º	5-ago-18	09:00h	

ANEXO II

ENCARGADO DAS RELACIÓNS COS PARTICIPANTES

MISIÓNS PRINCIPAIS. Informar a os concursantes e estar con eles en permanente contacto.

Este cargo terá que ser ocupado obrigatoriamente por un oficial posuidor de licenza expedida pola Federación Galega de Automobilismo, pois implica un perfecto coñecemento da regulamentación xeral. Poderá asistir as reunións do Colexio de Comisarios Deportivos a fin de poder estar informado de tódalas decisións tomadas. A persoa nomeada para as Relacións cos participantes debe estar claramente identificada para os pilotos, por iso é convinte:

- Que leve unha identificación chamativa
- Ser presentado os concursante durante unha reunión informativa
- Incluír a súa fotografía e o seu número de teléfono no regulamento particular; ou nun complemento
- Pode ser asistido por un adxunto

PRESENCIA DO MESMO DURANTE O DESENROLO DA PROBA.

O Secretario da proba, ao abrir a secretaría, debe facer un plan de traballo cos lugares nos que estará presente o encargado das relacións cos concursantes, plan que se colocará no taboleiro oficial da proba, e no que se indicará a súa presenza obrigatoria en:

- As Verificacións Administrativas e técnicas
- A secretaria da proba
- A saída da proba
- Os parques de reagrupamento
- Os parques de fin de etapa

FUNCION

Dar a os que o soliciten, respostas precisas as cuestións que se plantexen.
Dar todas las informacións ou calquera precisión complementaria relativa á Regulamentación e ao desenrolo da proba.
A súa finalidade é evitar que as demandas cheguen ata o Colexio de Comisarios Deportivos, sempre que se poidan dar explicacións correctas e solicitudes satisfactorias para evitar as reclamacións (exemplo precisa-las dúbidas dos tempos efectuados polos concursantes coa axuda dos cronometradores)
O encargado das relacións cos concursantes, absterase de utilizar palabras ou dar opinións que poidan suscitar polémica

ANEXO III

1) ORGANIZACIÓN XERAL DA SEGURIDADE a) Plan de Seguridade: Debe realizarse un Plan de Seguridade que conteña: O lugar de ubicación da Dirección de Carreira.

O nome dos diferentes responsables: - Director de Carreira. - Directores de Carreira Adxuntos. - Coordinador Médico.

- **Xefe de Seguridade**. Os directores dos diferentes servicios de seguridade: - Garda Civil. - Hospital. - Servicio Médico de Urxencia. - Bombeiros. - Servicios de grúas. - Cruz Roxa. Itinerario completo con detalle do plan de evacuación. Plans de seguridade da proba.

b) **Xefe de Seguridade Vial**: No Regulamento particular da proba nomearase un Xefe de Seguridade Vial, que formará parte do Comité de Organización e participará na realización do plan de seguridade. Durante a proba estará en permanente contacto coa Dirección de Carreira, o Coordinador Médico e a saída da proba (por teléfono ou por radio). Estará encargado da aplicación do Plan de Seguridade e estará asistido na proba por un Responsable de Seguridade que deberá efectuar a inspección da súa proba e certificar a súa conformidade có Plan de Seguridade.

c) **Control:** O control do funcionamento das disposicións de seguridade obrigatorias estará baixo a responsabilidade do Director de Carreira.

ANEXO IV

CARAVANA RALLYES/MONTAÑA.

En tódolas probas a celebrar en Galicia a caravana de vehículos oficiais, queda da seguinte maneira: Megafonía: Sairá ó treito, para informar ós espectadores, 20 minutos antes da saída do número 1.

Xefe de Seguridade Treito: Estará debidamente acreditado no número de participante, e discorrerá polo treito antes da hora de peche, para acomete-lo cierre e certificar ó Xefe de Seguridade Vial a idoneidade e excelencia da seguridade e peche do treito. Observador Federación: Sairá detras do Xefe de Seguridade Vial para comproba-lo peche e os medios do treito.

Xefe de Seguridade Vial: Estará debidamente acreditado no número de participante, e discorrerá polo treito, despois de ser informado amplamente polo Xefe de Seguridade do Treito, e comprobar que todo está en perfecto orde para

o inicio do treito. Director de Proba na estrada. Vehículo “0" (Verde): Despois de ser informado polo Xefe de Seguridade Vial da proba dará a orde oportuna para que inicie a súa andadura polo treito o Xefe de Seguridade Vial, e de seguido sairá o mesmo para comprobalas medidas (Protección Civil, Corpos e Forzas de Seguridade do Estado, Radio Afeccionados, Bandeiras, Comisarios de Peche de beirarrúas, Bombeiros, etc.), e o chegar ó final do treito e comprobalas medidas anteditas, vía radio ou teléfono, dará a orde oportuna para que o comisario de saída inicie a súa función.

Vehículos participantes: Acatarán as ordes do Comisario de Saída , e sairán cunha cadencia de 60 segundos a participar no treito, ou de 30 segundos se asi fora necesario.

Xefe de Seguridade Treito: Calquera incidencia ou accidente, ocorrido no transcurso do evento terá que consultar co Director de Proba, na oficina da proba, para tomar as medidas que lle sexan ordenadas (evacuacións, excarcelacións, desordes públicos, etc.), e ó telas subsanadas solicitará autorización, ó Director da Proba na oficina, para continuar co desenrolo do treito. Escoba na estrada. Vehículo “00" (Bermello): Despois de finalizado o paso de todolos participantes, transcorrido o tempo regulamentado, saíra ó treito e recollerá os carnés de ruta dos participantes retirados no mesmo, quedando aberto o treito a circulación dos afeccionados despois do seu paso.

Advertencia: Ningún vehículo de competición poderá exercelas funcións da caravana do rallye quedando terminantemente prohibido utilizalos. Así como da inhabilitación das licencias de piloto e copiloto para actuar nos vehículos anteditos. Todo o persoal que traballe na caravana da proba terá que ter licencia de oficial CD para facelo seu cometido. Comisarios Deportivos/Comisarios Técnicos: En todos os rallyes os Presidentes dos Colexios de Deportivos e Técnicos, terán que estar presididos coa cualificación, GA-CD1a ou GA-XOC1a, obrigatoriamente.

Nova normativa Comisarios Técnicos: Despois de finalizala súa tarea, o Colexio de Comisarios Técnicos reunirase, e a tenor do estudio, emitirase unha acta-informe, e serán entragadas polo Presidente do Colexio de Comisarios Técnicos, debidamente fechada e con hora de entrega, ó Presidente do Colexio de Comisarios Deportivos, con solicitude de sinatura-recibi da entrega na copia.

1. AMPLIACIÓN ARTIGO 7.- PENALIZACIÓNS:

7.54.- Os adestramentos/recoñecementos en Rallyes e Montaña quedan limitados a un máximo de tres pasadas por treito so penalización de cinco minutos/máis sanción económica ó comezo da proba. A exclusivo criterio dos Comisarios Deportivos. NOVA NORMATIVA DE APLICACIÓN INMEDIATA:

- A.- Redúcense os adestramentos/recoñecementos a tres pasadas para

Rallyes e para Montaña.

- B.- A primeira infracción será de engadir unha multa de 300 €uros mais unha penalización de cinco minutos ó inicio da proba (Rallye/Montaña).
C.- A segunda infracción, do punto "B": non admitido a tomala saída no Rallye/Montaña (decisión inicial do Comité Organizador), e ratificada polo Colexio de Comisarios Deportivos.
- D.- Por incorrer nunha infracción nos puntos "B" e "C", será obrigatorio dar traslado ó Tribunal Galego de Apelación, para apertura e incoación do expediente disciplinario no su caso. E.- Si unha Escudería fai un treito cronometrado, Rallye ou Montaña na mesma tempada, non se poderá utiliza-lo treito por outra entidade organizadora.
- F.- Só se poderá adestrar un día, por cada equipo participante, a escoller de entre tres días que designará ó Comité Organizador (Rallye/Montaña), e que será solicitado por fax polo participante ó Comité Organizador para que quede constancia, e así poder dividir 150 participantes nos tres días.
G.- A velocidade máxima nos treitos a recoñecer, será en función das limitacións/sinais que existan no treito.
- H.- Pola Federación Galega de Automobilismo, notificarase ós Sub-Sectores da Garda Civil de Tráfico, para seguir un control rigoroso, e conforme ó Real Decreto 1428/2003, de 21 de novembro, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Circulación para a aplicación e desenrolo do texto articulado da Lei sobre tráfico, aprobado polo Real Decreto Lexislativo 339/1990, de 2 de marzo, dos recoñecementos e solicitarase o traslado das denuncias (D.G.T.) que se formulen por infraccións á normativa para adopta-las medidas federativas que no seu caso procedan.
- I.- Os organizadores designarán un Comisario/Controlador, que informará e fará parte dos incumprimentos ó Comité Organizador, con posterior traslado ós Comisarios Deportivos da proba.
- J.- A Federación designará outro Comisario/Controlador, cos mesmos poderes e atribucións que o do punto anterior.
- Q.- Entregaranse unhas pegatinas transparentes e numeradas (de cor butano) que terán que ir pegadas no parabrisas dianteiro, (lado dereito superior no sentido da marcha) dos vehículos que fagan os recoñecementos autorizados. A falla dela, transitando polo treito, implicará a descalificación a tódolos efectos (con perda dos dereitos de inscrición) para a súa participación na proba do equipo infractor.