



REGLAMENTO PARTICULAR RALLY DA AUGA 2023

24 y 25 de marzo de 2023

*COPA DE ESPAÑA DE RALLYES DE TIERRA
CERT-Rallycar*



PROGRAMA-HORARIO

Hora	Actividad	Localización
Antes de la semana del Rally		
LUNES 23 DE ENERO		
20:00	Publicación del Reglamento Particular	www.rallydaauga.com
MIÉRCOLES 15 DE FEBRERO		
14:00	Apertura de inscripciones	www.rfeda.es
VIERNES 24 DE FEBRERO		
22:00	Publicación de la Guía del Rally	www.rallydaauga.com
MIÉRCOLES 15 DE MARZO		
14:00	Cierre de inscripciones	www.rfeda.es
VIERNES 17 DE MARZO		
20:00	Publicación de la lista de inscritos	www.rallydaauga.com
Durante la semana del Rally		
LUNES 20 DE MARZO		
20:00	Cierre de inscripciones Shakedown	www.rfeda.es
22:00	Cierre de registro de vehículos de asistencia	www.rallydaauga.com
MARTES 21 DE MARZO		
20:00	Publicación horario individual de verificaciones	www.rallydaauga.com
20:00	Publicación de la ubicación de las asistencias	www.rallydaauga.com
MIÉRCOLES 22 DE MARZO		
20:00	Puesta a disposición de los vídeos de los tramos	www.rallydaauga.com
JUEVES 23 DE MARZO		
16:00	Apertura del Parque de Asistencias	Campo da Feira (Ordes)
16:00 a 19:00	Entrega de acreditaciones	Parque de Asistencias
17:30 a 20:30	Oficina permanente – Horario de apertura	Oficina Permanente
17:30 a 20:00	Recogida opcional de documentación y GPS Reconocimientos	Oficina Permanente
17:30 a 20:00	Verificaciones Administrativas (opcionales)	Oficina Permanente
17:45 a 19:45	Reconocimientos opcionales TCX, TCC-Shakedown	Tramos cronometrados
18:00 a 20:30	Verificaciones Técnicas y montaje GPS Rally (opcionales)	Alameda (Ordes)
VIERNES 24 DE MARZO		
07:00 a 12:00	Entrega de acreditaciones	Parque de Asistencias
07:15 a 21:00	Oficina permanente – Horario de apertura	Museo do Traxe (Ordes)
07:15 a 12:15	Recogida de documentación y GPS de Reconocimientos	Oficina Permanente
07:15 a 12:15	Verificaciones Administrativas	Oficina Permanente
07:30 a 12:15	Reconocimientos	Tramos cronometrados
07:30 a 12:30	Verificaciones Técnicas y montaje GPS Rally	Alameda (Ordes)
09:00 a 22:30	Apertura Sala de prensa y Acreditación medios	Oficina Permanente
12:00	1ª Reunión de los Comisarios Deportivos	Oficina Permanente
12:30	Publicación Autorizados Tramo Calificación y orden de salida	Tablón de Anuncios virtual
13:00 a 13:40	Free Practice (Rally2 y N5 no participantes en Copas)	Tramo de calificación
13:45 a 14:30	Tramo cronometrado de calificación (Rally2 y N5 no Copas)	Tramo de calificación
14:00 a 15:00	Parque Cerrado Tramo Calificación	Alameda (Ordes)
14:30 a 16:30	Shakedown	Shakedown
14:45	Publicación de la Clasificación provisional Tramo Calificación	Tablón de Anuncios virtual
15:15	Publicación de la Clasificación final Tramo Calificación	Tablón de Anuncios virtual
16:00	Hora inicio entrada a Parque Pre-Salida	A Coruña
17:30	Límite entrada Parque Pre-Salida	A Coruña
17:40	Elección Orden de Salida	A Coruña
18:00	Salida 1er Participante	A Coruña
19:00	Tramo Espectáculo	Ordes
19:10	Entrada Parque Salida Protocolaria	Alameda (Ordes)
20:00	Rueda de prensa oficial pre-evento	Alameda (Ordes)
20:15	Salida protocolaria Presentación equipos	Alameda (Ordes)
21:00	Publicación Autorizados y orden salida 1ª Sección	Tablón de Anuncios virtual
SÁBADO 25 DE MARZO		
07:45 a 21:00	Oficina Permanente – Horario de apertura	Museo do Traxe (Ordes)
07:45 a 20:00	Apertura Sala de prensa y Acreditación medios	Oficina Permanente
7:45	Entrega de carnets de control (15' antes de la hora teórica)	Parque de Asistencias
8:00	Salida 1er Participante 1ª Sección	Parque de Asistencias
9:30	Llegada 1er Participante 1ª Sección (Reagrupamiento)	Plaza da Feira (Cerceda)
9:45	Salida 1er Participante 2ª Sección	Plaza da Feira (Cerceda)
12:05	Llegada 1er Participante 2ª Sección (Reagrupamiento)	Alameda (Ordes)
13:05	Salida 1er Participante 3ª Sección	Alameda (Ordes)
15:54	Llegada 1er Participante 3ª Sección (Reagrupamiento)	Alameda (Ordes)
16:09	Salida 1er Participante 4ª Sección	Alameda (Ordes)
18:35	Llegada 1er Participante fin de Rally	Alameda (Ordes)
18:50	Verificaciones Finales	Alameda (Ordes)
19:15	Rueda de prensa oficial post-evento	Alameda (Ordes)
19:35	Entrega de Trofeos y Ceremonia de Podium	Alameda (Ordes)
20:00	2ª Reunión de los Comisarios Deportivos	Oficina Permanente
20:30	Publicación de la Clasificación final provisional	Tablón de Anuncios virtual
21:00	Publicación de la Clasificación final	Tablón de Anuncios virtual



1 Organización

La AGRUPACION DEPORTIVA NOROESTE MOTOR organiza el RALLY DA AUGA 2023, que se celebrará los días 24 y 25 de Marzo de 2023, con el Permiso de Organización expedido por la RFEDA 23001/CERT con fecha 16 de enero de 2023.

2 Comité de organización:

Presidente: María Zas Suárez
Vocales: Andrea Lago
Andrea Lamas
Fátima Viña
Josefa Sangiao
Marta Lago
Nadia Dono

Domicilio del comité de organización es:

Dirección: Estación Renfe Betanzos-Infesta
Localidad: 15319 BETANZOS (A CORUÑA)

3 Tablón oficial de avisos

- Página web del organizador: www.rallydaauga.com

4 Secretaria permanente del Rallye

Desde el día 24-01-2023 hasta el 23-03-2023, en horario de 18:00 a 21:00 horas, en:

Organizador: AGRUPACION DEPORTIVA NOROESTE
Dirección: Estación Renfe Betanzos-Infesta
Localidad: 15319 BETANZOS (A CORUÑA)
Teléfono: +34 667 84 80 53
E-mail: secretaria@rallydaauga.com
Web: www.rallydaauga.com

5 Oficina permanente del Rallye

5.1 La Oficina Permanente del Rallye, a partir del día 24-03-2023, en horario ajustado al Programa-Horario del meeting, estará situada en:

Ubicación: Museo do Traxe Juan José Linares
Dirección: Praza do Campo Feira 5
Localidad: 15680 ORES
Teléfono: +34 667 84 80 53
E-mail: secretaria@rallydaauga.com
Web: www.rallydaauga.com





5.2 Salvo evento en el Programa Horario, el horario de atención de la Oficina Permanente será el siguiente:

Jueves	23 de marzo de 17:30 a 20:30
Viernes	24 de marzo de 07:15 a 21:00
Sábado	25 de marzo de 07:45 a 21:00

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web del Organizador con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.

6 REGLAMENTOS APLICABLES

6.1 Esta competición se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el CDI y sus Anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones.

6.2 Además, serán de aplicación por orden de prelación los siguientes reglamentos:

- El Reglamento Deportivo de la CERT-Rallycar.
- Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de España.
- El Reglamento Técnico de la CERT-Rallycar
- El presente Reglamento Particular.

7 PUNTUABILIDAD

La prueba será puntuable, además de para los Campeonatos y Copas establecidos en el artículo 1.7 del Reglamento Deportivo de la CERT-Rallycar para los siguientes certámenes

- Toyota Gazoo Racing Iberian Cup
- Clio Trophy Spain Tierra
- Copa Toyota Kobe Rallyes 2023
- 5º Desafío Kumho

8 OFICIALES DE LA COMPETICION

COMISARIOS DEPORTIVOS:

Presidente:

D. a designar por la RFEdA	Lic.
D. Miguel Hidalgo Aguado	Lic.
D. Fernando Mouriño Sio	Lic.

DELEGADO SEGURIDAD RFEDA

D. a designar por la RFEdA	Lic.
----------------------------	------





DELEGADO TECNICO RFEDA

D. a designar por la RFEdA Lic.

ADJUNTO A DELEGADO TECNICO RFEDA

D. a designar por la RFEdA Lic.

DIRECTOR DE CARRERA

D. Francisco Fernández Ferreiro Lic.DC-2246-ESP/GA

DIRECTORES ADJUNTOS

D. Ignacio Tamayo Ortega Lic.DC-1449-ESP/M

D^a. Maria Luisa Arias Santos Lic.-

SECRETARIO DE LA PRUEBA

D^a. Andrea Lago Fernández Lic.

JEFE SERVICIOS MEDICOS

D. Josué Lázaro Arienza Lic.

RESPONSABLES SEGURIDAD

D. Juan Andrés Fernández Ferreiro Lic.DC-0119-ESP/GA

D. Juan Carlos Sánchez Lic.

D. David Sierra Pereira Lic.

RESPONSABLE GPS

D. Marcos Iglesias (Anube) Lic.

JEFE COMISARIOS TECNICOS

D^a. Marta Lago Fernández Lic.

COMISARIOS TECNICOS

D. José Lago Presa Lic.

D. Victor Varela Tomé Lic.

D^a. Sheila Varela Barreiro Lic.

D. Victor Varela Barreiro Lic.

D^a. Diana Carballeira Rey Lic.

D. Alvaro Mato Rodriguez Lic.

D. Francisco Ardá Rodríguez Lic.

JEFE DE CRONOMETRAJE

D. Severino Rodríguez Fernández (Team Repauto) Lic.

CRONOMETRADORES

D^a. Paloma Pozo Martínez Lic.





D^a. Isabel Gómez Añón Lic.

D. Angel Seijas Veiga Lic.

D. César Hernández Díaz Lic.

RELACIONES COMPETIDORES

D^a. Silvia Costilla Abalde Lic.

D^a. Andrea Lamas Barragán Lic.

RELACIONES PRENSA

D. Pablo Villar Gayoso

RESPONSABLE DE PROTOCOLO

D^a. María Zas Suárez

RESPONSABLE DE REDES SOCIALES:

D. Diego Iglesias

D. Daniel Esperante Vieites

JEFE DE PARQUE DE TRABAJO

D. Nardo Lopez Presa Lic.

RESPONSABLE PARQUES CERRADOS Y REAGRUPAMIENTOS

D. Miguel Varela García Lic.

JEFES DE TRAMO

D. Fernando Fernández Sexto Lic.

D. Javier Varela Vidal Lic.

OFICIALES CONTROL DE ENLACES

D. Tomás Vázquez Montes Lic.

D. Alvaro Freire Armesto Lic.

De acuerdo con lo establecido en las PCCCTCE (Art. 11.1), deberán relacionarse en este artículo o por medio de Anexo/Complemento, TODOS los oficiales que actúen en la competición, indicando la función a desarrollar y su número de licencia.

9 Colores de los petos de los distintos oficiales:

- Jefe de Tramo: ROJO
- Cronometrador: AMARILLO
- Comisarios de Seguridad: NARANJA
- Comisarios Médicos: BLANCO
- Comisarios Técnicos: AZUL
- Relaciones con los Participantes: VERDE



10 Relaciones con los participantes- Plan de trabajo

- 10.1 El Plan de trabajo de los oficiales encargados de las relaciones con los participantes, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos (Sportity- Web, a la apertura de la Secretaría.
- 10.2 Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:
- Salida del Rallye
 - Llegada del Rallye
 - Entrega de Documentación y Verificaciones técnicas
 - Secretaría permanente
 - Reagrupamientos
 - Parque de Salidas
 - Parques de Trabajo
 - Parque de Llegada
- 10.3 El planning, teléfono y los horarios se facilitarán a todos los participantes en el transcurso de entrega de documentación



11 PROGRAMA REUNIONES COMISARIOS DEPORTIVOS

1ª reunión	Viernes, a las 12:00	Oficina Permanente
2ª reunión	Sábado, a las 20:00	Oficina Permanente

12 DESCRIPCION

- 12.1 Distancia total del recorrido: 243,13 km.
- 12.2 Número total de tramos cronometrados: 8
- 12.3 Distancia total de tramos cronometrados: 110,46 km.
- 12.4 Número de Secciones: 4



- 12.5 Número de Etapas: 1
- 12.6 Número de Tramos a reconocer: 4
- 12.7 Porcentaje de Tramos Cronometrados: 45,43%

13 VEHICULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS

Están admitidos a participar y puntuar en la Prueba, los vehículos descritos en el Anexo 8 del Reglamento Deportivo de la CERT-Rallycar.

14 SOLICITUD DE INSCRIPCION – INSCRIPCIONES

- 14.1 FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCION:
El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las 14:00 horas del día 15 de marzo (miércoles anterior a la semana de la prueba).
- 14.2 El número máximo de inscritos se fija en 80 vehículos.
- 14.3 El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14 del C.D.I.

La solicitud de inscripción y el pago se hará a través de la aplicación web habilitada para ello por la RFEDA

15 DERECHOS DE INSCRIPCION

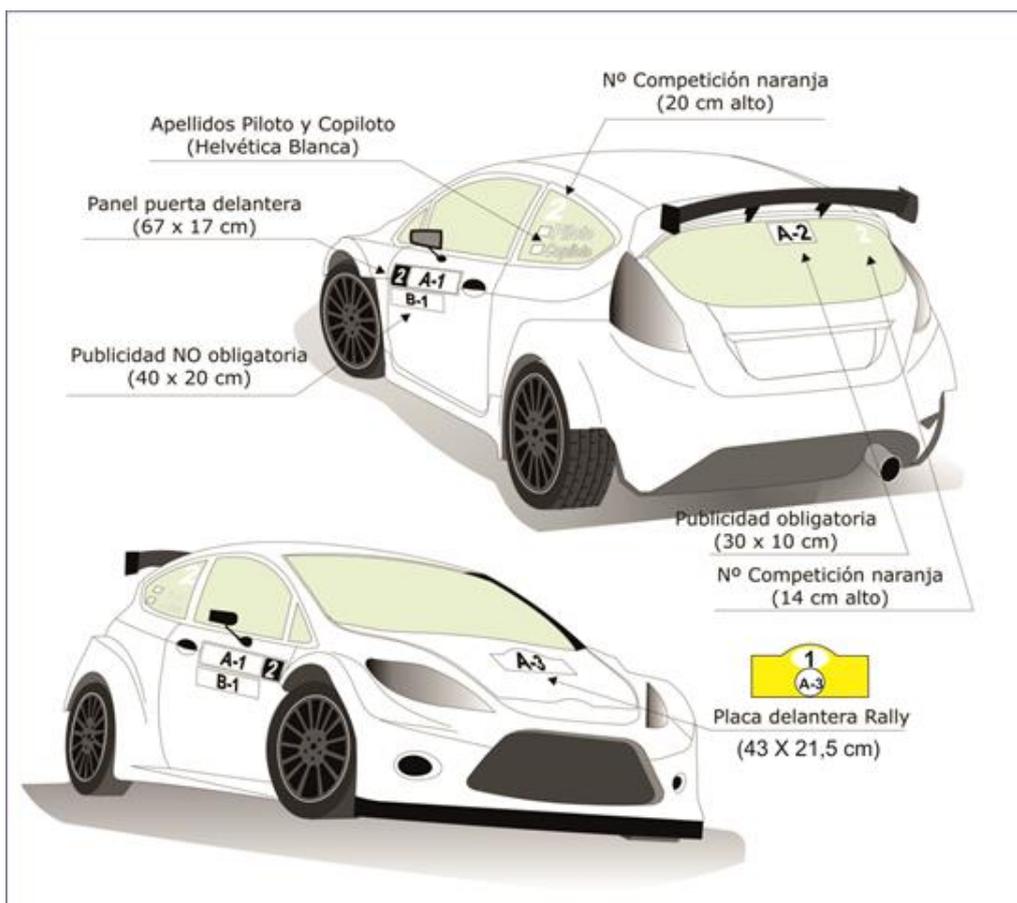
Será de aplicación lo establecido en el Art. 15.7 del Reglamento Deportivo de la CERT-Rallycar.

- 15.1 Los derechos de inscripción se fijan en:
 - Con la publicidad propuesta por el Organizador: 495 €
 - Sin la publicidad propuesta por el Organizador 990 €
- 15.2 Estos derechos no incluyen GPS
- 15.3 Otros derechos:
 - Placas de asistencia adicionales: 150 €
- 15.4 Shakedown/Free Practice
 - Con publicidad propuesta por organizador 150 €
 - Sin publicidad propuesta por organizador 300 €
- 15.5 El pago de los derechos de inscripción se realizará mediante pago online en la plataforma de la Rfeda.

16 PUBLICIDAD

Será de aplicación lo establecido en el Art. 5 del Anexo 7 del Reglamento Deportivo de la CERT-Rallycar. Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:





16.1 Publicidad OBLIGATORIA:

- A1: Números de competición (67 x 17 cm)
- A2: Cristal trasero del vehículo (30 x 10 cm)
- A3: Placa del rallye delantera

16.2 Publicidad NO OBLIGATORIA:

- B1: Paneles puertas delanteras (40 x 20 cm)

Las publicidades contratadas por la organización se publicarán en un Complemento.

17 DESARROLLO DEL RALLY

17.1 Hora oficial del rally:

Durante el transcurso del rally la hora oficial será la hora GPS proporcionada por <https://time.is/>.

17.2 Ceremonia de Salida:

La Ceremonia de Salida se llevará a cabo en la Alameda de Ordes, el viernes 24 de marzo de 2023 a las 20:15 horas, y será obligatoria para todos los vehículos inscritos.

17.3 Los participantes deberán seguir el siguiente procedimiento:

16:00 a 17:30	Entrada a parque Pre-salida	A Coruña
18:00	Salida primer participante	A Coruña
19:00	Tramo Espectáculo (TC X)	Ordes
19:10	Entrada 1º participante parque Salida Protocolaria	Ordes
20:15	Salida protocolaria	Ordes

18 TROFEOS

- 18.1 Se entregarán los Trofeos establecidos en el Art. 32 del RD de la CERT-Rallycar
- 18.2 Además de los Trofeos establecidos en el Art. 32, se entregarán los siguientes Trofeos;
- Trofeo al 1º Grupo N (piloto y copiloto)
 - Trofeo a la 1ª piloto femenino
 - Trofeo a la 1ª co-piloto femenino
 - Trofeo al 1º co-piloto Senior
 - Trofeo al 1º Histórico (piloto y copiloto)
 - Trofeo al 1º propulsion (piloto y copiloto)
 - Trofeo Memorial David Fernández al equipo más espectacular.
 - Trofeo Fair Play Francisco González-Alegre
 - Trofeo Deputación de A Coruña al primer piloto gallego clasificado
 - Trofeo Mancomunidad de Ordes al equipo más espectacular en el Tramo X a juicio del público
 - Trofeo Mancomunidad de Ordes al equipo más espectacular en el Tramo X a juicio de lo medios informativos
- 18.3 La entrega de trofeos se celebrará en la Alameda de Ordes.

19 ITINERARIO-HORARIO

Free Practice - Tramo Calificación - Viernes 24 marzo							
CH	DESCRIPCIÓN	Km. TC	Km. ENLACE	Km. TOTAL	TIEMPO	KM/H	HORA 1º
	Salida Asistencias						
RZ	Refuelling FREE PRACTICE - TRAMO CALIFICACIÓN - SHAKEDOWN (desde 12:30)						
	Parque de Asistencias- Free Practice		3,63	3,63			
FP	Free Practice (admitidos) 2 pasadas	3,50					13:00
	FREE PRACTICE CIERRA 13:40						
	Parque de Asistencias - Tramo de Calificación		3,63	3,63			
QS	Tramo de calificación	3,50					13:45
QF	Parque Cerrado		5,93	9,43	15	37,72	14:00
SH	Shakedown (inscritos)	3,50					14:00
	SHAKEDOWN CIERRA 17:00						
DIA1 - Viernes 24 marzo							
ORTO: 07:30				OCASO: 19:49			
CH	DESCRIPCIÓN	Km. TC	Km. ENLACE	Km. TOTAL	TIEMPO	KM/H	HORA 1º
Xa	Salida Parque Pre-Salida						18:00
Xb	Previo TCX		51,85	51,85	57	54,58	18:57
	TCX	1,27					19:00
0b	Entrada salida protocolaria		1,83	3,10	10	18,60	19:10
	Salida protocolaria						20:15
		(01,27)	(53,68)	(54,95)			
DIA 2 - Sábado 25 marzo							
ORTO: 07:29				OCASO: 19:50			
CH TC	DESCRIPCIÓN	Km. TCs	Km. ENLACE	Km. TOTALES	TIEMPO	KM/H	HORA 1º
0	Salida Asistencias						8:00
RZ 1	Refuelling (10 min. Tiempo Extra incluido)						
	Distancia siguiente refuelling	(25,73)	(44,00)	(69,73)			
1	Previo TC1		3,52	3,52	15	14,08	8:15
	TC1	14,62					8:18
2	Previo TC2		13,39	28,01	40	42,02	8:58
	TC2	11,11					9:01
2a	Entrada Reagrupamiento		9,54	20,65	29	42,72	9:30
	Reagrupamiento A - CERCEDA				15		
2b	Salida Reagrupamiento						9:45
2c	Entrada Asistencias		17,55	17,55	25	42,12	10:10
	Zona Asistencia A	(25,73)	(44,00)	(69,73)	25		
2d	Salida Asistencias						10:35
RZ 2	Refuelling (10 min. Tiempo Extra incluido)						
	Distancia siguiente refuelling	(25,73)	(29,96)	(55,69)			
3	Previo TC3		3,52	3,52	15	14,08	10:50
	TC3	14,62					10:53
4	Previo TC4		13,39	28,01	40	42,02	11:33
	TC4	11,11					11:36
4a	Entrada Reagrupamiento		12,13	23,24	29	48,08	12:05
	Reagrupamiento B - ORDES				60		
4b	Salida Reagrupamiento						13:05
4c	Entrada Asistencias		0,92	0,92	5	11,04	13:10
	Zona Asistencia B	(25,73)	(29,96)	(55,69)	70		
4d	Salida Asistencias						14:20
RZ 3	Refuelling (10 min. Tiempo Extra incluido)						
	Distancia siguiente refuelling	(29,50)	(29,36)	(58,86)			
5	Previo TC5		13,24	13,24	25	31,78	14:45
	TC5	15,27					14:48
6	Previo TC6		10,24	25,51	37	41,37	15:25
	TC6	14,23					15:28
6a	Entrada Reagrupamiento		4,96	19,19	26	44,28	15:54
	Reagrupamiento C - ORDES				15		
6b	Salida Reagrupamiento						16:09
6c	Entrada Asistencias		0,92	0,92	5	11,04	16:14
	Zona Asistencia C	(29,50)	(29,36)	(58,86)	30		
6d	Salida Asistencias						16:44
RZ 4	Refuelling (10 min. Tiempo Extra incluido)						
	Distancia siguiente refuelling	(29,50)	(29,35)	(58,85)			
7	Previo TC7		13,24	13,24	25	31,78	17:09
	TC7	15,27					17:12
8	Previo TC8		10,24	25,51	37	41,37	17:49
	TC8	14,23					17:52
8a	Entrada Asistencias		5,11	19,34	28	41,44	18:20
	Zona Asistencia D	(29,50)	(28,59)	(58,09)	10		
8b	Salida Asistencias						18:30
8c	Llegada Final		0,76	0,76	5	9,12	18:35
	(Se permite entrada con adelanto)	(29,50)	(29,35)	(58,85)			
	Total Rally	110,46	132,67	243,13	45,43%		

20 RECONOCIMIENTOS:

20.1 Programa-Horario de Reconocimientos:

- Los reconocimientos serán efectuados de conformidad al Artículo 21 del Reglamento Deportivo de la CERT-Rallycar
- Puesta a disposición de los vídeos de los tramos:
Miércoles 22 de marzo a las 20:00 horas

Fecha	Horario	Acto
Jueves 23 marzo	17:30 a 20:00	Entrega GPS de Reconocimientos (Opcional)
	17:30 a 20:00	Entrega Road-Book (Opcional)
	17:45 a 19:45	Reconocimientos TCX y Tramo Calificación/Shakedown (Opcional)
Viernes 24 marzo	07:15 a 12:15	Entrega GPS de Reconocimientos
	07:30 a 12:15	Entrega Road-Book
	07:30 a 12:15	Jornada de Reconocimientos

20.2 Organización de los Reconocimientos del Viernes (Una sola pasada):

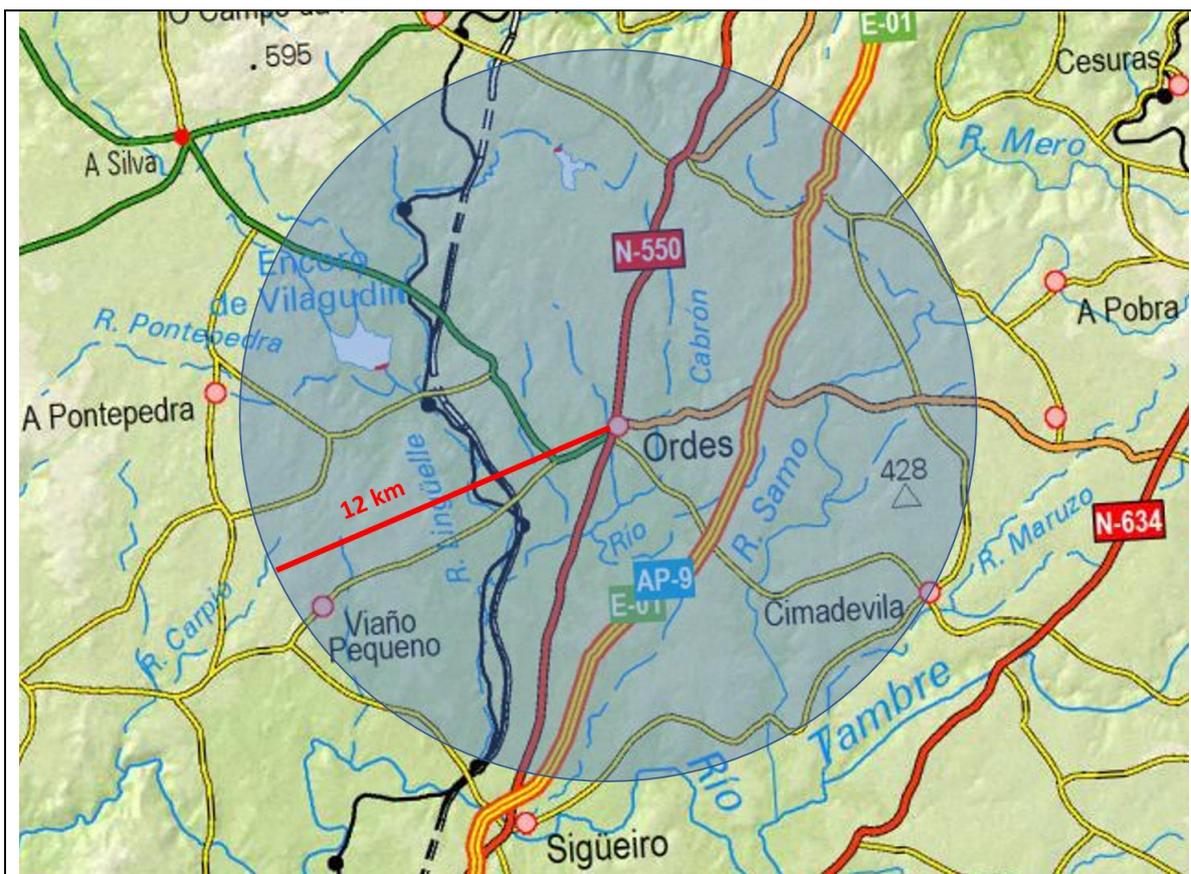
Día	Grupo	Horario	Tramos a reconocer	Kms
Viernes 24 de marzo	A	07:30 a 12:15	A-B-C-D	55,23
	B	07:30 a 12:15	C-D-A-B	55,23

Los grupos se conformarán dividiendo los vehículos participantes teniendo en cuenta el número asignado en la lista de inscritos y su participación en las copas de promoción.

Los participantes realizarán los reconocimientos siguiendo obligatoriamente el orden de los tramos cronometrados asignados a su grupo (con excepción de Tramo de Calificación/Shakedown y Tramo X que podrán realizarse dentro de cualquier orden) y con la única limitación horaria de inicio y finalización general.

20.3 Reconocimientos no autorizados.

- Ningún miembro de un equipo participante podrá circular sin permiso previo expedido por la RFEDA antes de la jornada de reconocimientos oficiales en la zona marcada en el plano adjunto. Cualquier miembro de un equipo que se encuentre circulando antes de los reconocimientos oficiales dentro de este radio publicado, será fuertemente sancionado por los Comisarios Deportivos, según Anexo 1 del Reglamento Deportivo de la CERT-Rallycar.



21 PARQUE DE ASISTENCIA

21.1 Está previsto únicamente un Parque de Asistencia

Ubicación: Campo da Feira de Ordes 43° 4'44.51"N 8°24'36.80"O

21.2 Horarios:

Fecha	Horario	Acto
Jueves 23 de Marzo	16:00 a 19:00	Acreditación de Asistencias
	16:00	Apertura del Parque de Asistencia
Viernes 24 de marzo	07:00 a 12:00	Acreditación de Asistencias
Sábado 25 de marzo	21:00	Cierre del Parque de Asistencias

22 Sistema GPS-Bandera roja- Azul eléctrica:

22.1 De conformidad con lo estipulado en el Artº 17 del Reglamento Deportivo de la CERT-Rallycar, será obligatoria la utilización tanto para los

reconocimientos como durante el rallye, del sistema GPS establecido por el Organizador y cumplirá con lo estipulado en el Anexo 11 Sistema GPS-Bandera roja – Bandera azul del Reglamento Deportivo.

El sistema será alquilado directamente a la firma suministradora anube sport (<https://anube.es>)

22.2 Horarios de entrega:

Fecha	Horario	Acto	Lugar
Jueves 23 de marzo	18:00 a 20:30	Montaje GPS para el rallye, Verificaciones Técnicas (opcionales)	Alameda (Ordes)
Viernes 24 de marzo	07:30 a 12:30	Montaje GPS para el rallye, Verificaciones Técnicas	Alameda (Ordes)
Sábado 25 de marzo	18:30	Desmontaje GPS fin rallye	Alameda (Ordes)

23 FREE PRACTICE / SHAKEDOWN (Art. 22.1 del Reglamento deportivo de la CERT-Rallycar)

Horario	Ver Programa-Horario
Ubicación	Ver Libro de Ruta
Distancia	3,50 km.

FREE PRACTICE

Este Tramo está reservado a todos los equipos participantes con vehículos Rally2, R5 y N5, a excepción de aquellos que participen en una Copa autorizada por la RFEDA. Para los equipos participantes en el Tramo de Calificación, este Tramo reemplaza al Shakedown. Los participantes tendrán derecho a hacer 2 pasadas y tomarán la salida con un intervalo de 1 minuto

SHAKEDOWN

Este Tramo está reservado a todos los Pilotos, que no están obligados a inscribirse y participar en el mismo.

Los participantes tendrán derecho a hacer 3 pasadas y tomarán la salida con un intervalo de 30 segundos o 1 minuto, a criterio de Dirección de Carrera

24 TRAMO DE CALIFICACIÓN (Art. 22.2.1 del Reglamento deportivo de la CERT-Rallycar)

Los participantes tomarán la salida en el Tramo de Calificación con un intervalo de 1 minuto, salvo decisión en contra de los Comisarios deportivos.

El orden de salida será por orden numérico creciente.

Una lista de concursantes con el orden y hora de presentación al control horario previo al Tramo de Calificación, será publicada a la hora indicada en el programa horario del Rally (RP. Art.3).



Se distribuirá un Carnet de Control a cada participante en el control horario previo a la primera pasada del Free Practice. En caso de no tomar la salida en el Free Practice el participante deberá presentarse en la hora prevista para su entrada en el Control Horario, donde se le entregará el Carnet de Control.

Se aplicarán los procedimientos de salida de un tramo cronometrado del Rally.

A los participantes que no se presenten en la hora fijada en el carnet de ruta en este CH previo, se considerará que no han realizado el Tramo de Calificación.

El Tramo de Calificación será cronometrado a la milésima.

En caso de empate, los concursantes serán clasificados según el orden de salida a este T.C. de Calificación.

Al finalizar el Tramo de Calificación, todo vehículo averiado en el mismo o en el sector de enlace siguiente, será llevado por el Organizador al parque cerrado.

Una vez finalizado el Tramo de Calificación los vehículos deben ser conducidos, inmediata y directamente al parque cerrado previsto por el Organizador y permanecerán en el mismo hasta que sea autorizada su salida por los Comisarios Deportivos.

Está prohibida toda asistencia a los vehículos desde que finalizan el Tramo de Calificación hasta su llegada al parque cerrado.

Las infracciones a este apartado serán objeto de penalización por los Comisarios deportivos.

25 SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES:

Será de aplicación lo establecido en el Reglamento Deportivo y Anexo 3 de la CERT-Rallycar

26 CÓDIGO MEDIO AMBIENTAL

Se recuerdan las reglas y recomendaciones prescritas en el Código Medio Ambiental de la Real Federación Española de Automovilismo con el fin de mejorar las relaciones entre el automovilismo deportivo y el medio ambiente.

Especialmente importantes son las recomendaciones recogidas en el punto 1.9 del citado Código Medioambiental.

_____, a _____ de _____ de 2023

La Presidenta del Comité Organizador

María Zas Suárez



ANEXO I – DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1ª. SOS' Número de teléfono de emergencia

El organizador entregará a cada participante dos adhesivos con el número del teléfono de emergencia, al cual podrán llamar los concursantes o el público en caso de emergencia o un accidente ocurrido durante el Rally. Estos adhesivos se colocarán en los vehículos participantes, uno en el interior y otro en el exterior, ambos en lugares claramente visibles. Las llamadas efectuadas a través el teléfono de emergencias serán grabadas por seguridad.

2ª. Neumáticos

Los neumáticos usados en el Shakedown/Free Practice, Tramo de Calificación y TCX (Tramo Espectáculo) no serán marcados ni contarán para el número máximo a utilizar durante el rally.

3ª. Entrada en controles horarios con adelanto

Se autoriza a los participantes a entrar con adelanto sobre el horario previsto sin incurrir en penalización en los:

- CH QF (Final del Tramo de Calificación)
- CH 8c (Final del Rally)

4ª. Contacto y disponibilidad de los participantes

En las Verificaciones administrativas, todos los participantes deberán comunicar el número de teléfono móvil que llevarán ambos tripulantes a bordo del vehículo y que deberán permanecer operativos durante todo el Rally, hasta la publicación de la clasificación final oficial o la comunicación de abandono definitivo de la prueba.

5ª. Seguridad de los participantes

En caso de detención en un tramo cronometrado, el equipo deberá señalar su estado al resto de los participantes, de forma visible, mostrando la señalización OK/SOS insertada en el Road Book o mediante las señales manuales que se muestran a continuación. Igualmente deberán señalar el vehículo con el triángulo reglamentario.



6ª. Servicio de Grúas

El servicio de grúas contratado por la organización se encuentra al servicio de ésta, bajo las instrucciones de dirección de carrera y está destinado exclusivamente a dejar la vía expedita de obstáculos. Cualquier otro tipo de servicio deberá ser contratado por los equipos participantes directamente con las empresas titulares de las grúas